

รายละเอียดแนบท้ายใบรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบ

ที่ 16T112/0444

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการทดสอบ สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : เลขที่ 71/1 หมู่ที่ 2 ถนนพหลโยธิน กม.78 ตำบลสนับทึบ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หมายเลขการรับรองที่ : ทดสอบ 0219

สถานภาพห้องปฏิบัติการ ถาวร นอกสถานที่ ชั่วคราว เคลื่อนที่

สาขาการทดสอบ	รายการทดสอบ	วิธีทดสอบ
สาขาปิโตรเลียม		
1. น้ำมันเบนซิน และก๊าซโซฮอล์ อี 10 (gasoline and gasohol E10)	- Distillation 25 °C to 250 °C	- ASTM D 86-12
2. น้ำมันดีเซลสำหรับเครื่องยนต์ความเร็ว รอบสูง (high speed diesel)	- Distillation 140 °C to 370 °C - Kinematic viscosity at 40 °C 3 mm ² /s to 5.5 mm ² /s - Flash point 50 °C to 100 °C - Specific gravity and relative density at 15.6 °C (60 °F) 0.800 0 to 0.880 0	- ASTM D 86-12 - ASTM D 445-12 - ASTM D 93-12 (Procedure A) - ASTM D 4052-11
3. น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันหล่อลื่นเพื่อ การอุตสาหกรรม : น้ำมันใหม่ (lubricating oil and lubricants for industry : new oil)	- Kinematic viscosity at 40 °C 25 mm ² /s to 300 mm ² /s - Kinematic viscosity at 100 °C 5 mm ² /s to 30 mm ² /s - Flash point 180 °C to 300 °C - Oxidation stability 100 minutes to 2 000 minutes	- ASTM D 445-12 - ASTM D 445-12 - ASTM D 92-12b - ASTM D 2272-11 (Procedure A)
สาขายานยนต์		
1. น้ำมันเบนซิน และก๊าซโซฮอล์ (gasoline and gasohol)	- Deposit forming tendency on intake valves and in combustion chambers of gasoline engines	- CEC F-20-98
2. น้ำมันดีเซล และน้ำมันไบโอดีเซล (diesel and biodiesel)	- Direct injection, common-rail diesel engine nozzle coking test	- CEC F-98-08

รายละเอียดแนบท้ายใบรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบ

ที่ 16T112/0444

หมายเลขการรับรองที่ : ทดสอบ 0219

สถานภาพห้องปฏิบัติการ ถาวร นอกสถานที่ ชั่วคราว เคลื่อนที่

สาขาการทดสอบ	รายการทดสอบ	วิธีทดสอบ
สาขายานยนต์		
3. รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (light duty diesel engined vehicles)	- การทดสอบลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะเย็น	- มอก. 2155-2546
4. รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (light duty compress ignition engined vehicles)	- การทดสอบลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะเย็น	- มอก. 2550-2554
5. รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (heavy motor vehicle equipped with position ignition engines fuelled with natural gas or liquefied petroleum gas)	- ด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1	- มอก. 2320-2552
6. รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (heavy motor vehicle equipped with compression ignition engines)	- ด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 4	- มอก. 2315-2551
7. รถยนต์สันดาปภายใน (internal combustion engine vehicle)	- การทดสอบลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษไอเสียเฉลี่ยภายหลังติดเครื่องขณะเย็น	- ECE Regulation No. 83 Rev. 5 (Euro 5 and Euro 6)
8. รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 (positive ignition engine vehicle)	- การทดสอบลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษไอเสียเฉลี่ยภายหลังติดเครื่องขณะเย็น	- มอก. 2540-2554

รายละเอียดแนบท้ายใบรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบ
ที่ 16T112/0444

หมายเลขการรับรองที่ : ทดสอบ 0219

สถานภาพห้องปฏิบัติการ ถาวร นอกสถานที่ ชั่วคราว เคลื่อนที่

สาขาการทดสอบ	รายการทดสอบ	วิธีทดสอบ
สาขายานยนต์		
9. รถยนต์สันดาปภายใน รถยนต์ไฮบริด รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด และรถยนต์ ไฟฟ้า (internal combustion engine vehicle, hybrid electric vehicle, plug-in hybrid electric vehicle and battery electric vehicle)	- การปลดปล่อยปริมาณCO ₂ - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง - อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า - Electric range	- ECE Regulation No. 101 Rev. 3 - มอก. 2335-2558
10. เครื่องยนต์สันดาปภายใน (internal combustion engine)	- การทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์	- ECE Regulation No. 85 Rev. 1

ออกให้ ณ วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2559

ลงชื่อ

(นายธวัช ผลความดี)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม