

เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2563 สภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ภายใต้การนำของเยอรมนีในฐานะประธานคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป ได้ลงมติเห็นชอบกำหนดให้ปี ค.ศ. 2021 เป็นปีแห่งการรถไฟยุโรป (European Year of Rail: EYR) เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟในยุโรปให้เป็นทางเลือกในการขนส่งที่ยั่งยืน ตามนโยบายกรีนดีล ซึ่งจำเป็นต้องลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่งลงอย่างน้อยร้อยละ 90 ถึงจะสามารถบรรลุเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซฯ ให้เหลือศูนย์ภายในปี ค.ศ. 2050 ได้

เนื่องจากรถไฟส่วนมากขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า จึงเป็นทางเลือกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและประหยัดพลังงานเมื่อเปรียบเทียบกับ การขนส่งทางถนนและอากาศ อีกทั้ง รถไฟเป็นทางเลือกที่ปลอดภัยและมีความยืดหยุ่น โดยเฉพาะช่วงเหตุการณ์วิกฤตที่คาดเดาไม่ได้ อย่างช่วงวิกฤติโควิดทำให้เห็นศักยภาพของการเชื่อมโยงของรถไฟ ในการเคลื่อนย้ายประชาชนและการขนส่งสินค้าที่จำเป็นในยุโรป

โดยร่างข้อตกลงนี้ ระบุให้คณะกรรมการยุโรปพิจารณาเริ่มการศึกษาเพื่อวิเคราะห์ถึงความเป็นไปได้ในการ 1) นำเสนอฉลาก "Green Rail" สำหรับผลิตภัณฑ์และสินค้าที่ขนส่งโดยรถไฟ เพื่อสนับสนุนให้ภาคธุรกิจเปลี่ยนมาใช้รถไฟในการขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นทางเลือกที่ยั่งยืนกว่าการขนส่งทางถนนและทางอากาศ (ปัจจุบัน ร้อยละ 75 ของสินค้าในยุโรปขนส่งทางถนน) และ 2) จัดทำ "Rail Connectivity Index" เพื่อเป็นการวัดค่าดัชนีการบูรณาการของบริการรถไฟภายในเครือข่ายอียู และเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารรถไฟในอียู ซึ่งอาจนำไปสู่การจัดทำข้อเสนอทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

นาง Karima Delli ประธานคณะกรรมการด้านการขนส่ง สภายุโรป สนับสนุนให้ภาครัฐและภาคเอกชนให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าทางรถไฟอีกครั้ง รวมถึงการส่งเสริมรถไฟนอน และการเปิดเส้นทางเดินรถไฟในระดับท้องถิ่นและภูมิภาคเพื่อเพิ่มความเชื่อมโยงทางรถไฟในยุโรป ซึ่งอียูจะจัดกิจกรรมส่งเสริมการรถไฟยุโรปตลอดทั้งปี ค.ศ. 2021 เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้เห็นถึงโอกาสและอุปสรรคในการพัฒนาการรถไฟ ให้เป็นทางเลือกการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ยั่งยืน ปลอดภัย และราคาจับต้องได้

เส้นทางรถไฟนอนในยุโรปที่จะเปิดใหม่ในเร็ว ๆ นี้ เช่น เส้นทาง Zürich – Basel (สวิตเซอร์แลนด์) – Frankfurt – Cologne (เยอรมนี) – Amsterdam (เนเธอร์แลนด์) คาดว่าจะเปิดภายในเดือนธันวาคม ค.ศ. 2021 และโครงการพัฒนาเส้นทางเดินรถไฟตรงระหว่างเมือง Malmö (สวีเดน) – Brussels (เบลเยียม) และ Stockholm (สวีเดน) – Hamburg (เยอรมนี) ภายในหน้าร้อนปี ค.ศ. 2022 เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งระหว่างประเทศที่ยั่งยืน

ที่มา

<https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2020/11/12/european-year-of-rail-2021-informal-agreement-european-parliament/>

<https://www.euractiv.com/section/railways/news/2021-on-track-to-be-european-year-of-rail/>

H1statr.com	
Vis. today	2
Visits	24 531 926
Online	1

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 – 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์

