

สหภาพยุโรปกำหนดเงื่อนไขการเฝ้าระวังการขนส่งและการเดินทางมาถึงของสินค้าบางประเภทในสหภาพยุโรป

เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2562 คณะกรรมาธิการยุโรปประกาศ Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1666 ว่าด้วยการกำหนดเงื่อนไขการตรวจสอบติดตามการขนส่งสินค้าบางประเภทจากด่านตรวจสอบไปยังสถานประกอบการปลายทางในสหภาพยุโรป สรุปสาระสำคัญของประกาศดังกล่าว ดังนี้

1. ขอบเขต (มาตรา 1)

กฎระเบียบฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดเงื่อนไขการตรวจสอบติดตามการขนส่งสินค้าตาม Regulation (EU) 2017/625 มาตรา 47 (1)(b) เพื่อการวางจำหน่ายในสหภาพยุโรป จากด่านตรวจสอบขาเข้าไปยังสถานประกอบการปลายทางในสหภาพยุโรป

2. เงื่อนไขสำหรับการตรวจสอบติดตามการขนส่งสินค้าจากด่านตรวจสอบขาเข้าในสหภาพยุโรปไปยังสถานประกอบการปลายทาง (มาตรา 2)

2.1 หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก ณ ด่านตรวจสอบขาเข้าในสหภาพยุโรปจะอนุญาตให้ดำเนินการขนส่งสินค้าไปยังสถานประกอบการปลายทางที่ระบุในเอกสาร CHED (Common Health Entry Document) ตาม Regulation (EU) 2017/625 มาตรา 56 ได้ หากผลการตรวจสอบสินค้าเป็นที่น่าพอใจ

2.2 สินค้าที่ได้รับการอนุญาตตาม Commission Delegated Regulation (EU) 2019/ 1666 มาตรา 2(1) จะต้อง

- 1) ปิดผนึกโดยหน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก ณ ด่านตรวจสอบขาเข้า
- 2) ขนส่งโดยไม่มีการขนถ่ายหรือแยกสินค้า
- 3) ขนส่งโดยตรงไปยังสถานประกอบการปลายทางที่ระบุในเอกสาร CHED

2.3 หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก ณ ด่านตรวจสอบขาเข้า จะต้องแจ้งผ่านระบบ IMSOC ให้หน่วยงานผู้ทำการตรวจสอบ ณ สถานประกอบการปลายทางที่ระบุในเอกสาร CHED ทราบอย่างทันทั่วถึงถึงการอนุญาตการขนส่งสินค้าจากด่านตรวจสอบไปยังสถานประกอบการปลายทาง

3. เงื่อนไขการตรวจสอบติดตามการนำสินค้าเข้าสถานประกอบการปลายทาง (มาตรา 3)

3.1 หลังจากสินค้ามาถึงสถานประกอบการปลายทาง ผู้รับผิดชอบสถานประกอบการดังกล่าวจะมีระยะเวลา 1 วัน ในการแจ้งหน่วยงานผู้ทำการตรวจสอบ ณ สถานประกอบการปลายทาง ว่าสินค้านั้นได้มาถึงสถานประกอบการของตนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3.2 หน่วยงานผู้ทำการตรวจสอบ ณ สถานประกอบการปลายทาง จะต้องแจ้งผ่านระบบ IMSOC ต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก ณ ด้านตรวจสอบขาเข้า ว่าได้รับข้อมูลตาม Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1666 มาตรา 3(1) แล้ว

3.3 หน่วยงานผู้ทำการตรวจสอบ ณ สถานประกอบการปลายทาง จะต้องทำการตรวจสอบสถานประกอบการดังกล่าว โดยเฉพาะการตรวจสอบการบันทึกข้อมูลสินค้าเข้า

3.4 ในกรณีที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก ณ ด้านตรวจสอบขาเข้า ไม่ได้รับการแจ้งข้อมูลตาม Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1666 มาตรา 3(2) จากหน่วยงานผู้ทำการตรวจสอบ ณ สถานประกอบการปลายทาง ภายใน 15 วัน นับจากวันที่อนุญาตการขนส่งสินค้าตาม Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1666 มาตรา 2(1) หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลักจะต้องทำการสืบสวนเพื่อให้ทราบถึงตำแหน่งของสินค้า

3.5 ในกรณีที่สินค้ายังไม่มาถึงสถานประกอบการปลายทาง หลังจากการสืบสวนตาม Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1666 มาตรา 3(4) ให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก ณ ด้านตรวจสอบขาเข้า และหน่วยงานผู้ทำการตรวจสอบ ณ สถานประกอบการปลายทาง ดำเนินมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้รับผิดชอบสินค้า เพื่อให้เป็นไปตาม Regulation (EU) 2017/625 มาตรา 138 และ 139

3.6 กฎระเบียบดังกล่าวมีผลบังคับใช้ 20 วัน หลังจากที่ประกาศใน EU Official Journal (ประกาศในวันที่ 4 ตุลาคม 2562) โดยในวันที่ 14 ธันวาคม 2562 เป็นต้นไป

Hitabr.com	
Vis. today	4
Visits	24 524 572
Online	1

4. รายละเอียดของกฎระเบียบดังกล่าว สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ ดังนี้

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1666&from=EN>

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 - 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์