

โรงงานแปลงสภาพและสกัดลิเทียมแบบบูรณาการที่ใหญ่ที่สุดและยั่งยืนที่สุดของยุโรป

By thaieurope - March 10, 2022



- ความร่วมมือในการจัดตั้งบริษัท Aurora ถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าแบตเตอรี่ของยุโรปอย่างครอบคลุม เป็นการวางยุโรปสู่แนวทางการจัดหาวัตถุดิบหลักที่จำเป็น ในการผลิตแบตเตอรี่ภายในภูมิภาค เพื่อเสริมความแข็งแกร่งให้กับยุโรปในห่วงโซ่คุณค่าของแบตเตอรี่
- มีแผนในการพัฒนาโรงงานแปลงสภาพและสกัดลิเทียมแบบบูรณาการที่ใหญ่ที่สุดและยั่งยืนที่สุดของยุโรป โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2026
- มีกำลังการผลิตลิเทียมไฮดรอกไซด์ (battery-grade lithium hydroxide) 35,000 ตันต่อปี สำหรับการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนได้ 50 กิกะวัตต์-ชั่วโมงต่อปี ซึ่งเพียงพอสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าประมาณ 700,000 คัน

บริษัท Galp บริษัทด้านพลังงานที่มุ่งมั่นพัฒนาโซลูชันที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน และบริษัท Northvolt ชีพพลายเออร์เซลล์และระบบแบตเตอรี่คุณภาพสูงที่ยั่งยืนของยุโรป ได้ร่วมทุนจัดตั้งบริษัท “Aurora” เพื่อผลิตลิเทียมไฮดรอกไซด์ (lithium hydroxide) วัตถุดิบสำคัญสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งจะเป็นก้าวสำคัญสำหรับการพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าของแบตเตอรี่ลิเทียมแบบบูรณาการที่สอดคล้องกับเป้าหมายความทะเยอทะยาน และความพยายามด้านอุตสาหกรรมของโปรตุเกสและยุโรปในการเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานสะอาด และจะทำการค้นหาโอกาสทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่คุณค่าแบตเตอรี่ที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็วอีกด้วย โดยได้ให้คำมั่นว่าจะนำแนวทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุดมาใช้ในทุกกระบวนการ

โรงงานแห่งนี้จะเป็นโรงงานแปลงสภาพและสกัดลิเทียมแบบบูรณาการที่ใหญ่ที่สุดและยั่งยืนที่สุดของยุโรป โดยใช้กระบวนการแปลงสภาพที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าเป็นกระบวนการที่ได้จากการปรับปรุงหรือใช้เทคโนโลยีล่าสุดเพื่อเพิ่มความยั่งยืนและประสิทธิภาพสำหรับกระบวนการสกัดและทำให้แร่สปอดูมิน (Spodumene) ซึ่งมีลิเทียมเป็นองค์ประกอบมีความเข้มข้นขึ้น เพื่อผลิตลิเทียมไฮดรอกไซด์ (lithium hydroxide) ซึ่งเป็นสารตั้งต้นที่สำคัญสำหรับอุตสาหกรรมการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งคาดว่าจะอุตสาหกรรมนี้จะเติบโตขึ้นมากกว่า 10 เท่าภายในสิ้นทศวรรษนี้ โดยในระยะเริ่มต้นโรงงานจะมีกำลังผลิต lithium hydroxide ที่มีระดับคุณภาพสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ ได้ถึง 35,000 ตันต่อปี หรือสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ปริมาณ 50 กิกะวัตต์-ชั่วโมง (GWh) ต่อปี เพียงพอสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าประมาณ 700,000 คัน

ผู้ร่วมทุนมั่นใจว่าในคาบสมุทร Iberia มีทรัพยากรซึ่งสามารถนำมาสกัดลิเทียมได้โดยใช้กระบวนการที่มีมาตรฐานสูงทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัย และมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ต่ำ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายสิ่งแวดล้อมและแนวปฏิบัติทางอุตสาหกรรมที่ดีที่สุด เพื่อมั่นใจได้ว่ามีความยั่งยืนระยะยาวสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด นอกจากนี้ จะพยายามใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหรือพลังงานสีเขียวในกระบวนการแปรสภาพ เพื่อลดการพึ่งพาและเลิกใช้ก๊าซธรรมชาติในที่สุด

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาด้านเศรษฐกิจและด้านเทคนิค และการเสาะหาบริเวณที่ตั้งโรงงานหลายแห่งด้วยกัน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ภายในปี 2025 และจะเริ่มดำเนินการผลิตในเชิงพาณิชย์ในปี 2026 โดยหากอ้างอิงจากโครงการที่มีลักษณะคล้ายกัน โครงการดังกล่าวจะใช้เงินลงทุนประมาณ 700 ล้านยูโร และจะสร้างงานทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 1,500 อัตรา นอกจากนี้ ยังแสวงหาแหล่งทุนสนับสนุนเพื่อการเปลี่ยนผ่านพลังงานให้ได้อย่างเพียงพอสำหรับการพัฒนาโครงการ

Paolo Cerruti ผู้ร่วมก่อตั้งและ COO ของบริษัท Northvolt ให้ความเห็นว่า “การพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตแบตเตอรี่ในยุโรปจะเปิดโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมหาศาลให้กับภูมิภาคนี้ การขยายห่วงโซ่คุณค่าการผลิตแบตเตอรี่ของยุโรปให้ครอบคลุมถึงวัตถุดิบถือว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง การร่วมทุนครั้งนี้แสดงถึงการลงทุนครั้งสำคัญในอุตสาหกรรมนี้ ไม่เพียงแต่จะทำให้ยุโรปเป็นแหล่งวัตถุดิบสำคัญสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ภายในภูมิภาค แต่ยังเปิดโอกาสที่จะกำหนดมาตรฐานใหม่สำหรับการจัดหาวัตถุดิบอย่างยั่งยืนอีกด้วย โดยความคิดริเริ่มของการร่วมทุนครั้งนี้เพื่อเข้ามาเสริมกลยุทธ์การจัดหาวัตถุดิบให้เป็นไปตามมาตรฐานความยั่งยืนระดับสูง แหล่งวัตถุดิบที่หลากหลาย และลดความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์”

Andy Brown CEO ของบริษัท Galp กล่าวว่า “นี่เป็นโอกาสครั้งเดียวที่จะปรับให้ยุโรปให้เป็นผู้นำในอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อการลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ทั่วโลก ซึ่งสอดคล้องกับการให้ความสำคัญกับเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในยุโรปและโปรตุเกส โดยการจะขับเคลื่อนครั้งนี้ให้ประสบความสำเร็จ ทุกคนต้องทำงานร่วมกัน ทั้งภาคอุตสาหกรรมและผู้มีอำนาจในการตัดสินใจด้วยความตระหนักถึงความเร่งด่วน เพราะถ้าหากเราเองไม่เร่งรีบตอนนี้ในวันนี้ คนอื่นก็จะนำไปทำ”

ที่มา : <https://northvolt.com/articles/galp-and-northvolt-aurora/>

HiStats.com	
Vis. today	2
Visits	24 543 651
Online	1

โดยสำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา

<https://thaiindustrialoffice.wordpress.com/>

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลล์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 - 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์