

บรัสเซลส์เริ่มใช้ Low Emission Zone รถเก่าเกินมาตรฐานห้ามผ่าน

By thaieurope - January 25, 2018

• ยุโรปจัดการปัญหามลพิษทางอากาศด้วย LEZ

Low Emission Zone (LEZ) คือ การประกาศเขตควบคุมการปล่อยมลพิษในตัวเมือง หรือ เขตปลอดมลพิษ (อาทิ ฝุ่นละออง ออกไซด์ต่างๆ ของไนโตรเจน และโอโซน) โดยยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศสูงเกินกำหนดจะไม่สามารถเข้าเขตนี้ได้ รวมทั้งอาจมีการคิดค่าผ่านทาง (toll) ตามระดับการมลพิษ โดยจุดประสงค์ของเขตปลอดมลพิษมีเพื่อแก้ปัญหาหมอกควันหนาแน่นที่ส่วนใหญ่มาจากการคมนาคมในตัวเมือง เพื่อให้ได้มาตรฐานคุณภาพอากาศของอียู (EU Air Quality Standards) อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของส่วนรวม

ภายในยุโรปเองหลายประเทศก็ได้ริเริ่ม LEZ ในเมืองใหญ่ต่างๆ และประสบความสำเร็จจนเป็นกรณีศึกษาให้ประเทศ/เมืองอื่นๆ เช่น สวีเดน เยอรมนี ออสเตรีย เนเธอร์แลนด์ เดนมาร์ก อังกฤษ เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันอียูยังไม่มีกฎระเบียบทางกฎหมายเกี่ยวกับ LEZ เพราะฉะนั้นแต่ละประเทศจึงมีข้อกำหนดที่ต่างกัน สตีกเกอร์ที่ต่างกัน ค่าธรรมเนียมที่ไม่เท่ากัน ซึ่งข้อบังคับนี้มีผลต่อยานพาหนะจากประเทศอื่นเช่นกัน โดยผู้ที่สนใจสามารถตรวจสอบข้อมูลได้ที่ urbanaccessregulations.eu

• เบลเยียมเอาจริง 4 เมืองใหญ่ เตรียมประกาศ LEZ เพิ่ม

เมือง Antwerp ได้เริ่มประกาศให้มี LEZ ก่อนเป็นเมืองแรกในเบลเยียมเมื่อ 1 กุมภาพันธ์ 2560 ตามมาด้วยบรัสเซลส์ซึ่งได้เริ่ม LEZ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2561 ที่ผ่านมา ส่วนเมือง แอมสเตอร์ดัมและเกนต์ก็จะมีแผนจะประกาศเขต LEZ เหมือนกันในปี 2561 และ 2563 โดยเจ้าของยานพาหนะต้องมีการตรวจสอบมาตรฐานการปล่อยมลพิษสำหรับยานพาหนะของยุโรป (European Emission Standards) เรียงลำดับจากยูโร 1 ปล่อยมลพิษมาก ถึงยูโร 6 ปล่อยมลพิษน้อย ยานพาหนะที่ขึ้นทะเบียนในเบลเยียม/เนเธอร์แลนด์ไม่ต้องขึ้นทะเบียนซ้ำ ส่วนยานพาหนะจากต่างประเทศจะต้องขึ้นทะเบียนในฐานข้อมูลของเบลเยียมก่อนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ เพื่อรับสติกเกอร์มาติดที่กระจกรถอีกที

โดยยานพาหนะจะถูกตรวจสอบโดยตำรวจจราจรและกล้อง ANPR (Automatic Number Plate Recognition) ตรวจสอบข้อมูลการขึ้นทะเบียน หากตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ทำการขึ้นทะเบียนก็จะถูกปรับ 150-350 ยูโร



Photo from www.lez-belgium.be

แม้ LEZ จะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม 2561 แล้ว ตอนนี้อยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านถึงตุลาคม 2561 ทั้งนี้ ยานพาหนะที่ได้รับผลกระทบในครั้งแรก คือ ยานพาหนะที่ใช้ น้ำมัน ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานยูโร 1 หรือไม่มีมาตรฐานยูโร ซึ่งจะต้องเสียค่าผ่านทางและจำกัดให้ผ่านได้ปีละ 8 เที่ยวเท่านั้น (อ่านข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ lez.brussels/en/content/my-vehicle)

ส่วนประเทศไทยก็ไม่ได้นิ่งดูดาย ทาง กทม. ร่วมมือกับสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย และองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) จัดประชุมสัมมนาวิชาการโครงการ นำร่องเขตอากาศสะอาดในพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน (Workshop on Pilot Low-emission Zone in Downtown Bangkok Project) เมื่อวันที่ 17 – 19 มกราคม 2561 เพื่อให้ ความรู้เกี่ยวกับการกำหนดเขตอากาศสะอาดในพื้นที่ชุมชนเมือง เพื่อนำไปสู่การรณรงค์และส่งเสริมการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชนในพื้นที่ชุมชนเมืองไทยต่อไป

• รถยนต์ไฟฟ้าได้เปรียบ ไม่ได้รับผลกระทบจากการประกาศ LEZ

แนวโน้มที่เมือง/ประเทศอื่นๆ ในอียูจะประกาศ LEZ เพิ่มขึ้นในอนาคตเป็นไปได้สูง เพราะองค์การอนามัยโลก (WHO) ได้ออกมายืนยันว่ามลพิษจากเครื่องยนต์ดีเซลเป็นสารก่อ มะเร็ง (carcinogenic) แต่ผู้ที่ใช้รถยนต์ไฟฟ้าไม่ต้องเป็นกังวล เพราะไม่ได้รับผลกระทบจากการประกาศ LEZ อีกทั้งยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้วยซ้ำ เช่น E-Badge สำหรับรถยนต์ ไฟฟ้าในเยอรมนีจะได้รับสิทธิพิเศษในการจอดรถ และใช้เลนสำหรับรถบัส เป็นต้น

ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากภาครัฐของประเทศสมาชิกอียูมีมาตรการกระตุ้นการเจริญเติบโตในภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าและสนับสนุนให้ผู้บริโภคเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น โดยการให้สิทธิประโยชน์อื่นๆ เช่น เงินสนับสนุนในการซื้อรถจากภาครัฐ และการยกเว้นภาษีรายปี เป็นต้น อย่างไรก็ตามในเยอรมนีได้ใช้มาตรการดักเก็บภาษีรถยนต์รายปีเป็นเวลาถึง 10 ปี เป็นต้น ซึ่งสิทธิประโยชน์เหล่านี้ส่งเสริมให้คนยุโรปเลือกที่จะซื้อรถยนต์ไฟฟ้าแทนรถยนต์ที่ใช้ น้ำมัน เป็นการย้ายกระแสรถยนต์ไฟฟ้าที่มาจากจีน ซึ่งเป็นโอกาสทองของผู้ ประกอบการไทยในภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าที่จะพัฒนาและส่งออกสินค้ามายังตลาดอียู เพราะตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในอียูยังมีโอกาสโตกว่านี้อีกแน่นอน

เรียบเรียงโดยทีมงาน Thaieurope.net

Photo licensed under Creative Commons Zero (CC0) license

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลล์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 – 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์