

EU วางแผนสร้างฐานข้อมูลร่วม เพื่อใช้ในการรับรองปริมาณคาร์บอนในเชื้อเพลิงไฮโดรเจนและเชื้อเพลิงคาร์บอนต่ำ

By thaieurope - January 31, 2022



สาระสำคัญ

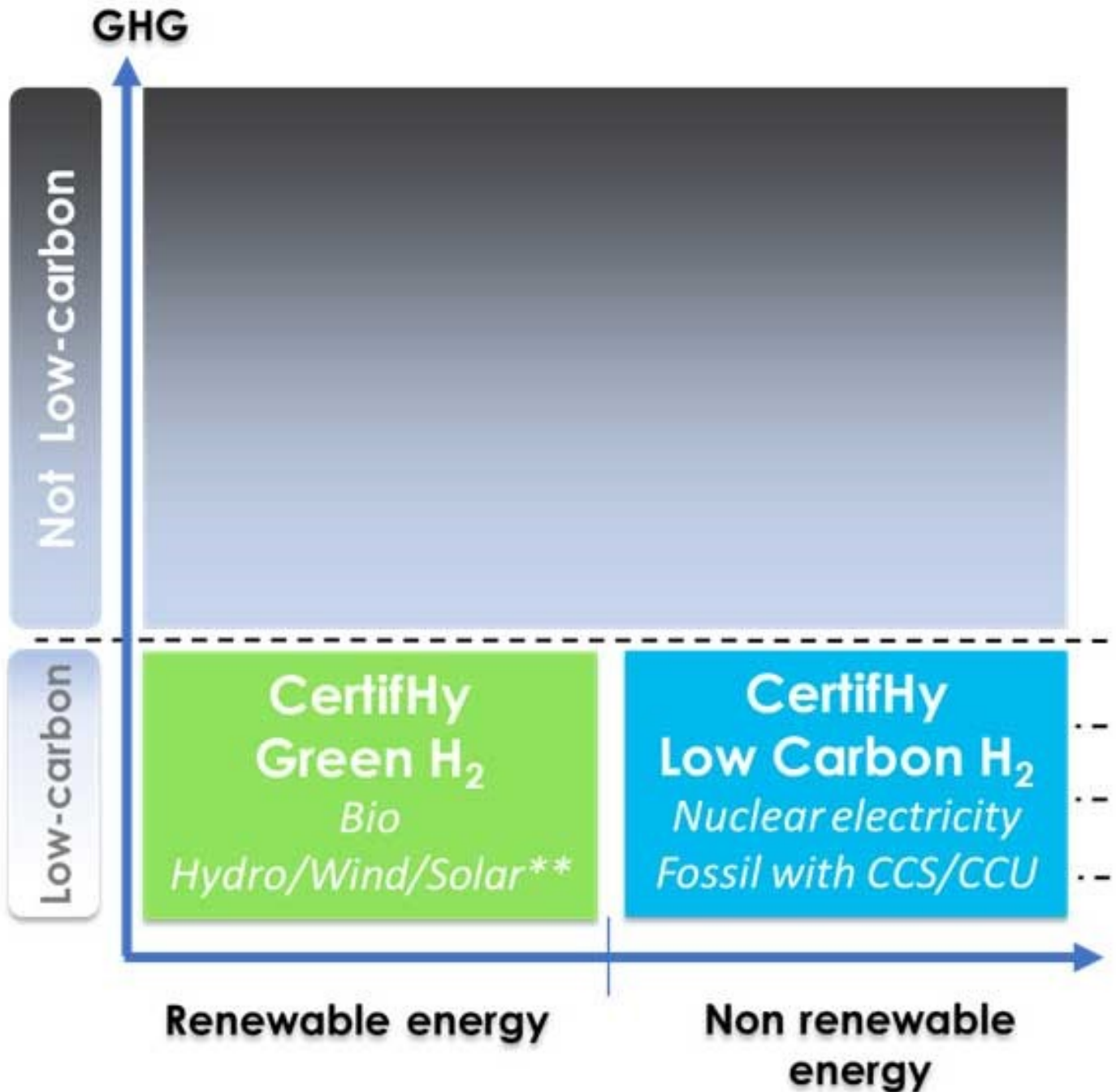
- คณะกรรมาธิการยุโรปกำลังเตรียมเปิดฐานข้อมูลร่วมของสหภาพยุโรป เพื่อใช้ในการรับรอง carbon footprint ของเชื้อเพลิงไฮโดรเจนและเชื้อเพลิงคาร์บอนต่ำอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกันทั้งสหภาพยุโรป
- หลักการ “5 Ts” คือ หมายถึง 1) traceable ติดตามได้ (คือ มาจากไหน) 2) trackable ติดตามได้ (คือ ไปที่ใด) 3) tradeable สามารถซื้อขายได้ 4) transparent โปร่งใส (ด้วยข้อมูลดิจิทัล) และ 5) trustworthy น่าเชื่อถือ
- ผู้ให้บริการออกใบรับรองจะทำหน้าที่เป็นตัวกลางฐานข้อมูลในการจัดทำฐานข้อมูลร่วมของสหภาพยุโรปได้อีกด้วย และจะเป็นประตูสำหรับรับข้อมูลระหว่างผู้ประกอบการทางและฐานข้อมูลของสหภาพ

คณะกรรมาธิการยุโรปกำลังเตรียมเปิดฐานข้อมูลร่วมของสหภาพยุโรป เพื่อใช้ในการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (carbon footprint) ของเชื้อเพลิงไฮโดรเจนและเชื้อเพลิงคาร์บอนต่ำอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกันทั้งสหภาพยุโรป

การรับรองคาร์บอนในการผลิตไฮโดรเจน ถูกมองว่ามีความสำคัญอย่างยิ่งในการทำให้เกิดความโปร่งใสและการตรวจสอบย้อนกลับได้ในตลาดเชื้อเพลิงคาร์บอนต่ำที่กำลังเกิดใหม่ของสหภาพยุโรป คณะกรรมาธิการฯ จึงเล็งเห็นว่าต้องมีการจัดทำฐานข้อมูลร่วมทั้งสหภาพยุโรป ซึ่งมีกำหนดเปิดตัวในเดือนธันวาคมปี 2021 โดยเป็นส่วนหนึ่งของการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยพลังงานหมุนเวียนของสหภาพยุโรป (EU's Renewable Energy Directive) ที่มุ่งลดการปล่อยคาร์บอนในภาคส่วนของก๊าซ

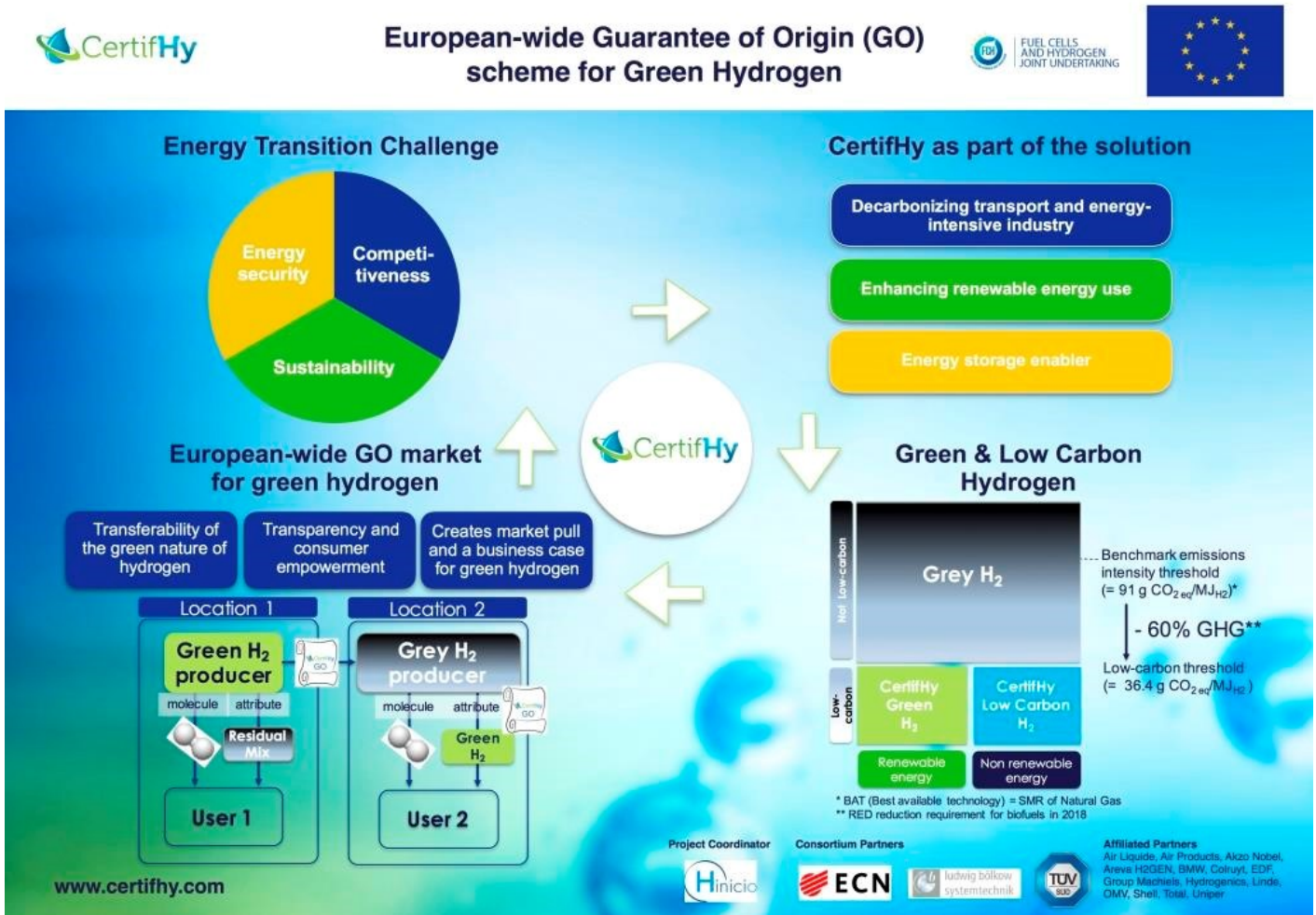
เนื่องจากปัจจุบันการผลิตไฮโดรเจนกว่า 96% ที่บริโภคในยุโรปมาจากเชื้อเพลิงฟอสซิล โดยทางคณะกรรมาธิการฯ ต้องการให้เปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน หรือเรียกว่า “ไฮโดรเจนสีเขียว” (green hydrogen) หรือไฮโดรเจนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แต่ปัจจุบันต้นทุนในการผลิตดังกล่าวสูงกว่าพลังงานทางเลือกเชื้อเพลิงฟอสซิล จึงต้องหากลไกที่สำคัญในการช่วยให้ตลาดดังกล่าวเติบโต ซึ่งกลไกดังกล่าวคือ “การรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์” (carbon footprint certification)

Matthieu Boisson ผู้จัดการบริษัทที่ปรึกษาฝ่ายกลยุทธ์ไฮโดรเจนของ Hinico และผู้จัดการโครงการ CertifHy, EU-led initiative for hydrogen certification กล่าวว่า “จุดประสงค์ที่แท้จริงของการรับรองดังกล่าว คือ การตั้งมูลค่าพรีเมียมของไฮโดรเจนหมุนเวียนและคาร์บอนต่ำออกมา ซึ่งหากปราศจากใบรับรองนี้ คุณจะไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าคุณได้ผลิตผลิตภัณฑ์ระดับพรีเมียม”



ที่มา : https://www.hzwei.info/wp-content/uploads/2020/05/CertifHy_Abb-1-web.jpg

ใบรับรองดังกล่าว ถูกเรียกว่า “การรับประกันแหล่งกำเนิดสินค้า (Guarantees of Origin)” หรือ GOs ซึ่งกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าได้มีการใช้ใบรับรอง GOs เพื่อยืนยันว่ากระแสไฟฟ้านั้นผลิตจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน เช่น ลมและแสงอาทิตย์ ซึ่งทำให้พวกเขาสามารถขายไฟฟ้าได้ในราคาพิเศษ และช่วยให้บริษัทต่าง ๆ เช่น Google สามารถอ้างเกี่ยวกับความเป็นกลางของคาร์บอนได้ ส่วนใบรับรองไฮโดรเจนนั้นได้ถูกเพิ่ม เข้าไปในการรับรองของ GO แล้วเมื่อปี 2019 โดยกลุ่ม CertifHy โดยในใบรับรองดังกล่าวจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งพลังงาน โรงงานผลิต เวลาในการผลิต ความเข้มข้นของคาร์บอนของผลิตภัณฑ์ และวันที่ออกใบรับรอง อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันระบบการรับรองดังกล่าวยังคงเป็นไปโดยสมัครใจ แต่มีการเรียกร้องให้อุตสาหกรรมนำไปใช้เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกันในสหภาพยุโรป ดังนั้น แรงจูงใจที่จะทำให้เกิดระบบการรับรองนี้ คือ การบังคับใช้กฎหมาย



ที่มา : <https://www.fch.europa.eu/sites/default/files/EU-wideGO.jpg>

ความท้าทาย คือ ขอบเขตที่กว้างของฐานข้อมูลเชื้อเพลิงไฮโดรเจน (e-fuels) และเชื้อเพลิงไฮโดรเจน อาจทำให้มีความยากในการนำไปใช้งาน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสอย่างสมบูรณ์และ “ป้องกันการโกง” ดังนั้น จึงต้องตั้งอยู่บนหลักการ “five Ts” คือ ได้แก่ 1) traceable ติดตามต้นกำเนิดได้ (คือ มาจากไหน) 2) trackable ติดตามปลายทางได้ (คือ ไปที่ใด) 3) tradeable สามารถซื้อขายได้ 4) transparent โปร่งใส (ด้วยข้อมูลดิจิทัล) และ 5) trustworthy น่าเชื่อถือ (มาจากการให้สัมภาษณ์ของ Jorgo Chatzimarkakis ประธานสมาคมอุตสาหกรรม Hydrogen Europe กับ EURATIV)

อย่างไรก็ตาม มีความกังวลว่าความซับซ้อนของฐานข้อมูลอาจเพิ่มต้นทุนการปฏิบัติตามข้อกำหนดสำหรับ ผู้ให้บริการ และผลกระทบดังกล่าวไปผนวกกับราคาของไฮโดรเจนสีเขียว ซึ่งในปัจจุบันไฮโดรเจนสีเขียวก็มีปัญหาด้านความสามารถในการแข่งขันในตลาดอยู่แล้ว และอีกหนึ่งความท้าทาย คือ ต้องแน่ใจว่าข้อมูลที่นำเข้าสู่ฐานข้อมูลผู้ประกอบการเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมและเป็นข้อมูลเชิงคุณภาพ

คณะกรรมการยุโรปยอมรับถึงประเด็นปัญหาดังกล่าว และกล่าวว่าฐานข้อมูลของสหภาพยุโรปที่กำลังจะมีขึ้นอาจเพิ่มภาระการบริหารและค่าใช้จ่ายสำหรับผู้ประกอบการที่รวมโครงการโดยสมัครใจและประเทศสมาชิก โดยนาย Boisson กล่าวเสริมว่าหนึ่งในวิธีการลดต้นทุนอาจเป็นการพึ่งพาความเชี่ยวชาญของผู้ให้บริการออกใบรับรองโดยสมัครใจที่จัดตั้งขึ้น เช่น CertifHy สำหรับ hydrogen ส่วน RFNBO ISCC และ REDcert สำหรับเชื้อเพลิงชีวภาพ และ ERGaR สำหรับการค้าไบโอมีเทนข้ามพรมแดนที่ผ่านระบบโครงข่ายไฟฟ้าของยุโรป นอกจากนี้ ผู้ให้บริการออกใบรับรองจะทำหน้าที่เป็นตัวกรองข้อมูลที่จะนำเข้าสู่ฐานข้อมูลร่วมของสหภาพยุโรปได้อีกด้วย และจะเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างข้อมูลจากผู้ประกอบการและฐานข้อมูลของสหภาพยุโรป

แหล่งที่มา : <https://www.euractiv.com/section/energy/news/eu-plans-single-database-to-certify-carbon-content-of-hydrogen-low-carbon-fuels/>

Histrat.com	
Vis. today	6
Visits	24 542 879
Online	1

โดยสำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลล์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 - 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์