


[หน้าหลัก](#)
[ทีมประเทศไทย](#)
[ไทยยุโรป.เน็ต](#)
[ติดต่อเรา](#)
[ลิงค์พันธมิตร](#)
[search this site...](#)


THAIEUROPE.net


[กิจกรรมเพื่อนักธุรกิจ](#)
[E-publications](#)
[Multimedia](#)
[Gallery](#)

Your Are Here → [Home](#) → [สิ่งแวดล้อม/พลังงาน/วิทยาศาสตร์](#) → [คณะกรรมการยุโรปเผยเป้าหมายการบริหารจัดการการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของแต่ละประเทศสมาชิก](#)

คณะกรรมการยุโรปเผยเป้าหมายการบริหารจัดการการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของแต่ละประเทศสมาชิก

Post on: 29 ส.ค. 2559



คณะกรรมการยุโรป ได้เสนอค่าเป้าหมายการบริหารจัดการการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อปีของแต่ละประเทศสมาชิกระหว่างปี 2564-2573 ในสาขาธุรกิจที่ไม่ถูกควบคุมด้วยระบบการค้าคาร์บอนเครดิตของสหภาพยุโรปโดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. เป้าหมายเน้นการบริหารจัดการการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคม การทำความร้อน/ความเย็นภายในตัวอาคาร การเกษตร การจัดการขยะ การใช้ที่ดินและป่าไม้ ซึ่งเป็นภาคที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุด (ภาคการคมนาคมเพียงภาคเดียวมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกกว่าร้อยละ 25 ของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในยุโรปทั้งหมด) เพื่อลด

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ตั้งแต่ปี 2557 ที่จะลดระดับลงอย่างน้อยร้อยละ 40 จากระดับของปี 1990 ภายในปี 2030 รวมทั้งพันธกรณีของยุโรปภายใต้ข้อตกลง Paris Agreement เมื่อเดือน ธ.ค. 2558 โดยเป็นเป้าหมายที่มีผลผูกมัดต่อประเทศที่ได้เสนอตัวเลขในการประชุมที่ปารีส เมื่อปี 2558

2. ปัจจุบัน EU เริ่มมีการวางแผนการลงทุนให้สอดคล้องกับเป้าหมายการจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมโดยมากกว่าร้อยละ 50 ของการลงทุนจนถึงปัจจุบันเกี่ยวข้องกับประเด็นสภาพภูมิอากาศ ในขณะที่กองทุน European Fund for Strategic Investments หรือ EFSI ตั้งเป้าที่จะกระจายเงินลงทุนจำนวน 315 พันล้านยูโร ภายในกลางปี 2561 นอกจากนี้ คณะกรรมการการยุโรปยังพยายามผลักดันให้การใช้จ่ายงบประมาณสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อม โดยอย่างน้อยร้อยละ 20 ของงบประมาณ EU ในปัจจุบันเกี่ยวข้องกับประเด็นสภาพภูมิอากาศ

3. นอกจากเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกข้างต้นแล้ว คณะกรรมการการยุโรปยังได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคม ซึ่งมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุด โดยแผนดังกล่าวเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่ง การใช้พลังงานทางเลือกที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำ และการพัฒนาเพื่อก้าวไปสู่การใช้ยานพาหนะที่ไม่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (zero-emission vehicles) ผ่านมาตรการต่างๆ เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่ low-carbon economy รวมทั้งการสนับสนุนด้านการเงินผ่านกลไกและกองทุนต่างๆ ที่มีอยู่ เช่น กองทุน EFSI ข้างต้น กองทุน European Structural and Investment Fund (ESIF) จำนวน 70 พันล้านยูโร และเงินสนับสนุนภายใต้โครงการ Horizon 2020 ซึ่งจะมีการจัดสรรเงินทุนจำนวน 6.4 พันล้านยูโรสำหรับโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคม

4. คณะกรรมการการยุโรป อยู่ระหว่างการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) สำหรับขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมในข้อ 3 โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปลายปี 2559 และนำเสนอพร้อมกับข้อริเริ่มอื่นๆ ด้านการใช้พลังงานทดแทน (renewable energy) การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน และตลาดรวมด้านพลังงาน (internal energy market) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนยุทธศาสตร์ Energy Union Strategy ของ EU

เรียบเรียงโดยทีมงานไทยยุโรป

twitter

email



หน้าหลัก

ทีมประเทศไทย

- รายชื่อทีมประเทศไทย

- การศึกษาดูงานของทีมประเทศไทย

ไทยยุโรป.เน็ต

ติดต่อเรา

ลิงค์พันธมิตร

เศรษฐกิจ / ธุรกิจ / การค้า

เอฟ ที เอ

เกษตร / อาหาร

อุตสาหกรรม

การเมือง / การต่างประเทศ

สิ่งแวดล้อม / พลังงาน / วิทยาศาสตร์

รู้จักสหภาพยุโรป

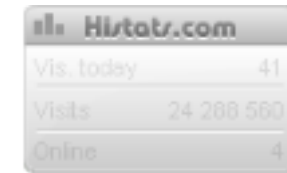
ข่าวสารจากประเทศสมาชิก

Login / คู่มือ

RSS

Follow on Facebook



[กิจกรรมเพื่อนักธุรกิจ](#)[E-Publications](#)[Multimedia](#)[Gallery](#)[การเยือนประเศยุโรป](#)

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ

ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์ และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป

© 2548 - 2559 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์

Developed and designed by 108studio.com