

สหภาพยุโรปกำหนดระดับการจำกัดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากรถบรรทุกขนาดเล็ก (light commercial vehicle) ใหม่

สหภาพยุโรปกำหนดระดับการจำกัดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากรถบรรทุกขนาดเล็ก (light commercial vehicle) รุ่นใหม่ที่จะออกวางจำหน่ายภายในตลาดสหภาพฯ โดยต้องลดลงจาก 203 กรัม/กม. เป็น 147 กรัม/กม. ภายในปี พ.ศ. 2563 เป้าหมายดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าระดับการปล่อยก๊าซฯ ถูกจำกัดและลดลงถึง 19% หากเทียบกับปริมาณการปล่อยก๊าซฯ ทั่วไปของรถบรรทุกขนาดเล็กในปี 2555 รถบรรทุกขนาดเล็ก (light commercial vehicle) ในที่นี้กล่าวคือ ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 2.61 ตัน (ไม่บรรทุกของ) และ 3.5 ตัน (บรรทุกของ) ซึ่งร่างกฎหมายดังกล่าวได้รับความเห็นชอบอย่างไม่เป็นทางการจากรัฐมนตรีของประเทศสมาชิกแล้ว แต่ได้เรียกร้องให้มีวิธีการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่น่าเชื่อถือมากขึ้น ดังนั้น ผู้ผลิตจึงต้องผลิตยานพาหนะรุ่นที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำให้เพียงพอที่จะชดเชยพาหนะที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มากเพื่อให้โดยภาพรวมสามารถเป็นไปตามเป้าหมายคือ 147 กรัม/กม. ภายในปี 2563 มาตรการจะเริ่มตั้งแต่ปี 2557-2060 โดยกำหนดระดับการจำกัดการปล่อยก๊าซฯ ของรถบรรทุกขนาดเล็กเหลือ 175 กรัม/กม. ในปี 2557 และ 147 กรัม/กม. ภายในปี 2563

นอกจากนี้โรงงานผู้ผลิตยังต้องทำการจดทะเบียนรถใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายนี้ถึง 70% ของรถบรรทุกขนาดเล็กในแต่ละโรงงาน โดยกำหนดให้เพิ่มขึ้นทุกปี (75% ในปี 2558/ 80% ในปี 2559 และ 100% ในปี 2560) ซึ่งในปี 2563 นั้นรถบรรทุกขนาดเล็กทุกคันจะต้องได้รับการจดทะเบียนและไม่มีการเลื่อนเวลาออกไปอีก อย่างไรก็ตาม ได้เกิดมาตรการจูงใจขึ้นเรียกว่า “super credits” เพื่อผู้ผลิตรถบรรทุกขนาดเล็ก ซึ่งจะให้สิทธิประโยชน์กับผู้ผลิตที่สามารถผลิตพาหนะที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่า 50 กรัม/กม. โดยกำหนดระยะเวลาในปี 2557 และ ปี 2558 รถบรรทุกขนาดเล็กที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่า 50 กรัม/กม. จะได้นับเพิ่มเป็น 3.5 เท่าของพาหนะทั่วไป ซึ่งจะช่วยให้ผู้ผลิตสามารถลดค่าเฉลี่ยการปล่อยก๊าซจากพาหนะรุ่นใหม่อื่นๆ อย่างไรก็ตาม ระบบ super credits จะหมดอายุลงในปี 2561 และไม่มีการต่ออายุอีก กฎหมายใหม่จะใช้เฉพาะกับผู้ผลิตรถบรรทุกขนาดเล็กใหม่มากกว่า 1000 คันในแต่ละปี (ต้องเป็นรถใหม่ที่จดทะเบียนครั้งแรกในสหภาพฯ) และครอบคลุมถึงผู้นำเข้าที่จดทะเบียนรถใหม่ในสหภาพฯ ด้วย (ระเบียบ 510/2554)

อย่างไรก็ตาม หากมีผู้ส่งออกไทยที่ต้องการจะจดทะเบียนรถประเภทดังกล่าวจำนวนระหว่าง 1,000 – 22,000 คันในสหภาพฯ ในอนาคตสามารถติดต่อไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องการเปลี่ยนแปลงด้านสภาพภูมิอากาศของสหภาพยุโรป และอาจได้รับการผ่อนปรนจากเป้าหมายการจำกัดการปล่อยก๊าซของสหภาพฯ สำหรับเรื่องดังกล่าว กรมการค้าต่างประเทศได้รับแจ้งเพิ่มเติมจากสำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์ ในการให้ข้อสังเกตว่า สินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบยานยนต์เป็นสินค้าส่งออกสำคัญอันดับที่ 3 ที่ไทยส่งออกมายังตลาดสหภาพฯ โดยใน 11 เดือนแรกของปี 2556 ไทยส่งออกสินค้ากลุ่มดังกล่าวมายังสหภาพฯ ถึง 927.1 ล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปี 2555 ร้อยละ 4.38 โดยประเภทรถยนต์ที่มีศักยภาพที่สุดคือ รถยนต์บรรทุกปิคอัพ ซึ่งปัจจุบันเป็นประเภทที่มีการผลิต จำหน่ายและส่งออกมากที่สุดของไทย คือกว่าร้อยละ 60 ของการผลิตและจำหน่ายทั้งหมด นอกจากนี้ สินค้าดังกล่าวเป็นสินค้าหนึ่งในเป้าหมายการเจรจา FTA ไทย-สหภาพยุโรปการที่สหภาพเพิ่มความเข้มงวดในการจำกัดระดับการปล่อยก๊าซของรถบรรทุกขนาดเล็ก ย่อมส่งผลถึงการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพของเครื่องยนต์ ผู้ผลิตไทยจึงต้องศึกษาเพื่อปรับปรุงการผลิตให้รองรับกับกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อรักษาตลาดและความสามารถในการแข่งขันได้ต่อไป ทั้งนี้ผู้ที่สนใจสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/index_en.htm

ที่มา: สำนักมาตรการทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ