

มาตรการการวัดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รูปแบบใหม่ของอียู



ภายหลังข่าวบริษัท Volkswagen ถูกองค์กรด้านสิ่งแวดล้อมในสหรัฐฯ ฟ้องกรณีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อบิดเบือนค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ระหว่างการทดสอบ ซึ่งทำให้ยิ่งต้องเข้มงวดการควบคุมอุตสาหกรรมยานยนต์ในยุโรปมากขึ้นเพื่อเรียกความน่าเชื่อถือกลับคืนมานั้น เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2559 คณะกรรมการควบคุมด้านเทคนิคซึ่งประกอบด้วยตัวแทนของประเทศสมาชิกที่เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ ได้ลงคะแนนสนับสนุนร่างกฎหมายของคณะกรรมาธิการยุโรปเกี่ยวกับกระบวนการตรวจสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และการใช้เชื้อเพลิงของรถยนต์และรถตู้ โดยนาง Elzbieta Bienkowska กรรมาธิการยุโรปด้านการค้าภายในและอุตสาหกรรม กล่าวว่า คณะกรรมาธิการยุโรปกำลังดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงมาตรการตรวจวัดอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งการทดสอบ Real Driving Emission เพื่อเปรียบเทียบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์ในห้องทดลอง กับสถานการณ์จริงบนท้องถนน ตลอดจนการปิดช่องว่างระหว่างอัตราการใช้เชื้อเพลิงในห้องทดลองและในสถานการณ์จริง ซึ่งจะส่งผลดีต่อทั้งผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ นาย Miguel Arias Canete กรรมาธิการยุโรปด้านการดำเนินการเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศและพลังงาน กล่าวเสริมว่า คณะกรรมาธิการยุโรปจะเสนอมาตรฐานข้อกำหนดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ใหม่ที่ก้าวหน้ามากขึ้น ควบคู่กับระบบการทดสอบแบบใหม่ คือ World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) ซึ่งจะช่วยให้การทดสอบสามารถสะท้อนสภาพการขับขี่จริงบนท้องถนนได้ดีขึ้น

ทั้งนี้ ในขั้นตอนต่อไปร่างกฎหมายจะถูกส่งไปที่สภายุโรปและคณะมนตรียุโรปเพื่อพิจารณา โดยหากผ่านการเห็นชอบ จะมีผลบังคับใช้กับรถยนต์รุ่นใหม่ทุกคันตั้งแต่เดือนกันยายน 2560 เป็นต้นไป และมีผลต่อรถยนต์ใหม่ทุกคันตั้งแต่ กันยายน 2561

ที่มา: <http://www2.thaieurope.net/>