

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะอย่างยั่งยืนฉบับใหม่ของอียู (EU Strategy on Sustainable and Smart Mobility)

By thaieurope - December 17, 2020



ในปัจจุบัน ภาคการขนส่งเป็นตัวการสำคัญในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้าสู่ชั้นบรรยากาศของโลก โดยก๊าซเรือนกระจกในทวีปยุโรป ราว 1 ใน 4 มาจากภาคขนส่งซึ่งยังต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นพลังงานหลัก ดังนั้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของอียูตามแผนนโยบาย Green Deal ที่ต้องการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้เป็นศูนย์ภายในปี 2593 (ค.ศ. 2050) อียูจึงเร่งผลักดันให้มีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากภาคการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ให้ได้ร้อยละ 90 ภายในปี 2593

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2563 คณะกรรมาธิการยุโรปได้ประกาศแผนยุทธศาสตร์ฉบับใหม่ที่จะช่วยการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยใช้ชื่อว่า “การพัฒนาขนส่งอัจฉริยะอย่างยั่งยืน” (EU Strategy on Sustainable and Smart Mobility) โดยมุ่งเน้นการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ทันสมัย ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ ราคาไม่แพง และประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงได้ รวมถึงต้องเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ฉบับนี้เป็นกรอบการเปลี่ยนแปลงไปสู่ระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในระยะสั้น 10-15 ปี และระยะยาว 30 ปีข้างหน้า โดยการลดปัจจัยต่างๆที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน และกระตุ้นให้ผู้ผลิตพัฒนาสินค้าที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ควบคู่ไปกับการผลักดันให้เกิดลงทุนที่มุ่งเน้นความยั่งยืนในระยะยาว (sustainable investment) เช่น การลงทุนที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นการปรับแผนรับการเปลี่ยนแปลงของทั้งเศรษฐกิจจากโรคโควิด-19 การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ การปรับตัวให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีใหม่ เช่น พลังงานทดแทน ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เทคโนโลยีดิจิทัลหรือ 5G และนวัตกรรม ตลอดจนปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงธุรกิจภาคการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนให้กับสังคม ดังนั้น การจัดทำแผนยุทธศาสตร์จะทำให้เห็นภาพว่าการบริการด้านการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศในภูมิภาคยุโรปจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงและปรับตัวอย่างไร

โดยยุทธศาสตร์ข้างต้นจะแบ่งเป็น 3 ระยะ

ระยะ 10 ปี (ภายในปี 2573):

- รถที่วิ่งบนท้องถนนในภูมิภาคยุโรปอย่างน้อย 30 ล้านคันจะเป็นรถปลอดมลพิษ (Zero-emission Vehicle)
- เพิ่มสัดส่วนเมืองปลอดคาร์บอนในภูมิภาคยุโรปเป็น 100 เมือง
- เพิ่มสัดส่วนรถไฟความเร็วสูงในภูมิภาคยุโรปเป็น 2 เท่าตัว
- การเดินทางสัญจรในระยะทางไม่เกิน 500 กิโลเมตร ต้องมาจากระบบขนส่งที่ปลอดมลพิษ
- ส่งเสริมให้มีการใช้รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (automated mobility) อย่างแพร่หลาย
- สนับสนุนให้มีการพัฒนาเรือที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษให้พร้อมวางจำหน่าย

ระยะ 15 ปี (ภายในปี 2578):

- ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเครื่องบินขนาดใหญ่ที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษให้พร้อมวางจำหน่าย

ระยะ 30 ปี (ภายในปี 2593):

- กำหนดให้รถยนต์ รถตู้ รถบัส และรถบรรทุกหนักที่วิ่งบนท้องถนนในภูมิภาคยุโรปเกือบทุกคันเป็นยานยนต์ที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ
- เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเป็น 2 เท่าตัว
- ส่งเสริมการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งความเร็วสูงต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Trans-European Transport Network (TEN-T) ให้มีคุณภาพและยั่งยืน และพร้อมเปิดให้บริการแก่ประชาชนในราคาไม่แพง

นอกจากนี้ ยุทธศาสตร์ดังกล่าวยังระบุโครงการริเริ่มทั้งหมด 82 โครงการใน 10 ประเด็นสำคัญสำหรับการดำเนินการ โดยแต่ละมาตรการมีความเป็นรูปธรรมในทางปฏิบัติ เช่น

- การเพิ่มการเดินทางโดยใช้จักรยานเพื่อลดการใช้รถยนต์** โดยการสร้างช่องทางจักรยานในเมืองหลวง และในชุมชนอย่างน้อย 5 พัน กิโลเมตร
- การเปลี่ยนไปใช้รถยนต์ที่ใช้พลังงานสะอาดให้มากขึ้น** เช่น พลังงานแบตเตอรี่ (BEV) หรือรถพลังงานไฮโดรเจน เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากการขนส่งด้วยน้ำมันเบนซินหรือดีเซล รวมถึงการสร้างจุดชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าและสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าทั่วยุโรปแมในพื้นที่ห่างไกล ตลอดจนการกำหนดมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษ post-Euro 6 ในปี 2564 และการปรับปรุงระบบตรวจวัด CO2 เพื่อผลักดันโซลูชันด้านระบบขนส่งที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- การปฏิรูปการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นระบบราง** เช่น การเก็บภาษีรถบรรทุกขนาดใหญ่ตามอัตราการปล่อย CO2 หรือการพัฒนารถไฟสินค้าเชื่อมต่อระหว่างเมือง และการแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับการจอดตัว รวมถึงการสร้าง mobile application เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ เช่น รถแทรม รถไฟใต้ดิน รถแท็กซี่และรถบัส รวมถึงขยายบริการรถไฟด่วนข้ามคืนในประเทศยุโรป
- การส่งเสริมการขนส่งทางอากาศที่ใช้พลังงานสะอาดและพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลน้อยที่สุด (Green aviation)** เช่น จูงใจให้เกิดการลงทุนในการพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องบินที่ใช้พลังงานไฮโดรเจน และการพัฒนา AI เพื่อนำมาใช้งานในภาคขนส่งและโลจิสติกส์
- การกำหนดราคาคาร์บอน (Carbon Pricing)** เช่น การใช้ระบบซื้อขายใบอนุญาตปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Trading Scheme: ETS) สำหรับการขนส่งทางเรือ และทางถนน และการเปิดเผยข้อมูลการวัดปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกมาจากกิจกรรมต่าง ๆ (carbon footprint) เพื่อแสดงให้เห็นว่าการเดินทางเที่ยวหนึ่งๆ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหรือไม่ และ
- เพิ่มมาตรการทางภาษีเพื่อส่งเสริมการลดมลพิษในภาคขนส่งทางน้ำ**

ที่มา: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_2329

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/speech_20_2370

Histo.com	
Vis. today	16
Visits	24 532 468
Online	1

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 - 2560 Thaieurope.net สงวนลิขสิทธิ์