

EU กำหนดค่าปล่อยก๊าซของรถบรรทุกและรถโดยสารรุ่นใหม่

นายสุรศักดิ์ เรียงเครือ รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่าระเบียบ Regulation (EC) No ๕๙๕/๒๐๐๙ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๒ หรือมาตรฐาน EU ๖ ว่าด้วยการปล่อยก๊าซจากรถยนต์ขนาดใหญ่ ระบุว่าตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ รถบรรทุกและรถโดยสารทุกคันที่จะจำหน่ายใน EU จะต้องมีการปล่อยก๊าซต่างๆ ตามรายละเอียดในกฎระเบียบฯ ที่ EU กำหนด ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซ ได้แก่ ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) และฝุ่นละออง ตลอดจนก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon:THC) ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่มีมีเทน (NMHC) มีเทน (CH₄) และแอมโมเนีย (NH₃) โดยมีขอบเขตครอบคลุมรถบรรทุกและรถโดยสาร ดังต่อไปนี้

๑. รถโดยสารขนาดไม่เกิน ๘ คน พร้อม ๑ คนขับ
๒. รถโดยสารขนาดมากกว่า ๘ คน ๑ คนขับ น้ำหนักไม่เกิน ๕ ตัน
๓. รถบรรทุก น้ำหนักไม่เกิน ๓.๕ ตัน
๔. รถบรรทุก น้ำหนักเกิน ๓.๕ ตัน แต่ไม่เกิน ๑๒ ตัน
๕. รถโดยสารขนาดมากกว่า ๘ คน ๑ คนขับ น้ำหนักเกิน ๕ ตัน
๖. รถบรรทุก น้ำหนักเกิน ๑๒ ตัน

นายสุรศักดิ์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า กฎระเบียบฯ ดังกล่าว ยังมีประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตและผู้ส่งออก รถบรรทุกและรถโดยสารรุ่นใหม่ไป EU ได้แก่ การกำหนดระดับการปล่อยก๊าซ (รายละเอียดในภาคผนวก Annex I ของระเบียบ) การเปิดเผยข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ที่เกี่ยวข้องผู้สาธารณะ และการใช้เครื่องยนต์ที่ต้องใช้สารเคมีสิ้นเปลือง เป็นต้น นอกจากนี้ ข้อกำหนดต่างๆ จะถูกนำมาปรับใช้กับรถยนต์ใหม่ทุกคัน ทุกรุ่นรวมทั้งรถยนต์เก่าที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ นี้

ปัจจุบัน ไทยมีมูลค่าการส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบไป EU เฉลี่ยปีละ ๓๒,๐๑๒ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๓-๒๕๕๕) ดังนั้น การที่ EU ออกกฎระเบียบฯ ดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อการผลิตและการส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบไป EU ด้วย ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการไทย รวมทั้งผู้ที่สนใจสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:๒๐๐๙:๑๘๘:๐๐๐๑:๐๐๑๓:EN:PDF>

สำนักมาตรการทางการค้า
กรมการค้าต่างประเทศ
มีนาคม ๒๕๕๖