

EU ออกกฎระเบียบฉบับใหม่เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์สันดาปภายในของเครื่องจักรกลที่ไม่ได้ใช้บนท้องถนน (non-road mobile machinery – NRMM)



เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2559 คณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรปเห็นชอบร่างกฎระเบียบใหม่เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษและการรับรองมาตรฐานสินค้า สำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในของเครื่องจักรกลที่ไม่ได้ใช้บนท้องถนน (non-road mobile machinery – NRMM) โดยร่างกฎระเบียบฉบับนี้จะใช้แทนข้อบังคับ 97/68/EC และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป

เครื่องจักรกลที่ไม่ได้ใช้บนท้องถนน คือ เครื่องจักรกลที่เคลื่อนที่ได้ (mobile machine) และอุปกรณ์หรือพาหนะที่เคลื่อนที่ได้ (transportable equipment/vehicle) ที่ไม่ได้ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้าบนถนน ซึ่งยังรวมถึงเครื่องจักรกลขนาดเล็ก เช่น เลื่อยยนต์ และเครื่องตัดหญ้า และเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และหัวรถจักร โดยร่างกฎระเบียบฉบับนี้นอกจากจะมีการลดปริมาณการปล่อยมลพิษสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญแล้ว ยังครอบคลุมเครื่องยนต์ที่หลากหลายมากกว่าข้อบังคับที่ใช้อยู่เดิมอีกด้วย เพื่อให้รองรับมาตรฐานการควบคุมการปล่อยมลพิษระยะที่ 5 หรือ Stage V เช่น เครื่องยนต์สันดาปภายในที่มีขนาดต่ำกว่า 19 kW และมากกว่า 560 kW และเครื่องยนต์สันดาปภายในที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทอื่นนอกเหนือจากน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน เช่น เชื้อเพลิงผสม ก๊าซธรรมชาติ บีโตรเลียมเหลว และเอทานอล โดยแบ่งประเภทเครื่องจักรกลเป็น 10 ประเภท ดังปรากฏตามมาตราที่ 4 ของร่างกฎระเบียบ เพื่อกำหนดมาตรฐานสำหรับเครื่องยนต์ที่หลากหลายข้างต้น

ทั้งนี้ ภายใต้ร่างกฎระเบียบดังกล่าว ก่อนวางสินค้าจำหน่ายภายใน EU จะต้องผ่านขั้นตอนการตรวจสอบ ดังนี้

1. มาตรฐานการควบคุมการปล่อยก๊าซมลพิษและฝุ่นละออง (emission limits) โดยปริมาณการปล่อยก๊าซมลพิษและฝุ่นละอองจะแตกต่างกันไปตามประเภทและขนาดของเครื่องจักรกล ดังปรากฏตาม Annex II ของร่างกฎระเบียบ โดยจะทยอยเริ่มมีผลบังคับใช้กับเครื่องจักรกลที่วางขายในตลาด EU ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ขึ้นอยู่กับประเภทของเครื่องจักรกล
2. การรับรองมาตรฐานสินค้าในการวางจำหน่าย (EU type-approval) โดยสินค้าจะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานโดยหน่วยงานอิสระที่ทำหน้าที่ทดสอบมาตรฐานด้านเทคนิค (technical service) ในประเทศสมาชิกที่ต้องการจะวางจำหน่ายสินค้า โดยจะทยอยเริ่มมีผลบังคับใช้กับสินค้าที่ต้องการวางขายในตลาด EU ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ขึ้นอยู่กับประเภทของเครื่องจักรกล

ท่านสามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบฉบับนี้ ได้

ที่ <http://data.consilium.europa.eu/doc/document/PE-21-2016-INIT/en/pdf>

ที่มา: <http://www2.thaieurope.net>