

EU มีมติเห็นชอบการลดค่าการปล่อยก๊าซ CO₂ จากระถยนต์เพิ่มเติมภายในปี ๒๐๒๐

นายทิมมพร นาทวรทัต รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2556 รัฐสภายุโรป คณะมนตรียุโรป และคณะกรรมการการยุโรป ได้มีมติเห็นชอบต่อข้อตกลงเกี่ยวกับร่างข้อเสนอให้ลดค่าการปล่อยก๊าซ CO₂ ในรถยนต์ในปี 2020 และขอให้มีการกำหนดเป้าหมายค่าการปล่อย CO₂ ของปี 2025 ภายหลังจากปี 2020 ไปอีกประมาณ 5 ปี ตามที่รัฐสภา เสนอ โดยมีสรุปสาระสำคัญของข้อตกลง ดังนี้

1. เป้าหมายการกำหนดค่าการปล่อยก๊าซ: สหภาพยุโรปมีมติเห็นชอบในการลดค่าการปล่อยก๊าซ CO₂ จากระถยนต์ใหม่ถึงร้อยละ 40 ลดลงเป็น 95 กรัม/กิโลเมตร ในปี 2020 จากเป้าหมายเดิมปี 2015 ที่ 130กรัม/กิโลเมตร ซึ่งค่าดังกล่าวถือเป็นค่าเฉลี่ยสำหรับผู้ผลิตรถยนต์นำไปปฏิบัติ ซึ่งรถยนต์บางรุ่นอาจมีค่าการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยนี้

2. เป้าหมายปี 2025 : คณะกรรมการการยุโรปจะต้องจัดทำร่างข้อเสนอกำหนดเป้าหมายลดค่าการปล่อยก๊าซ CO₂ สำหรับปี 2025 ภายในปี 2015 ทั้งนี้ ค่าเป้าหมายดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับเป้าหมายระยะยาวด้านสภาพอากาศของสหภาพฯ

3. ‘Super credits’ สำหรับยานพาหนะที่มีค่าการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่ำ: กฎหมายฉบับนี้จะเพิ่มสิทธิประโยชน์แก่ผู้ผลิตรถยนต์ที่มีค่าการปล่อยก๊าซ CO₂ อยู่ที่ 50 กรัม/กิโลเมตร หรือต่ำกว่า (ส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ที่ใช้ไฟฟ้า หรือรถยนต์แบบไฮบริด)

4. ข้อยกเว้นสำหรับผู้ผลิตรายเล็ก: ผู้ผลิตรถยนต์รายเล็กที่ผลิตรถยนต์ไม่เกิน 1,000 คันต่อปี และจดทะเบียนในสหภาพฯ ได้รับการอนุโลมให้ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามเป้าหมายค่าการปล่อยก๊าซนี้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการช่วยลดภาระค่าบริหารจัดการต่างๆ

5. ขั้นตอนการทดสอบ: สหภาพยุโรป และคณะมนตรียุโรปเห็นพ้องกันว่า การกำหนดวิธีการทดสอบปริมาณการสิ้นเปลืองพลังงานและค่าการปล่อยก๊าซของรถยนต์และรถตู้โดยสารนั้น ควรเป็นวิธีการที่อยู่บนพื้นฐานของความเป็นจริง และควรนำมาใช้โดยเร็วที่สุด

อย่างไรก็ตาม ความตกลงดังกล่าวจะได้รับการยืนยันอีกครั้งภายหลังจากร่างกฎหมายมีผลบังคับใช้

นายทิมมพรฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า ปัจจุบัน ไทยมีมูลค่าการส่งออก รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ไปสหภาพยุโรปเฉลี่ยปีละ 32,012.37 ล้านบาท (ปี 2553-2555) ผู้ผลิต ผู้ส่งออก รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบของไทย และผู้ที่สนใจสามารถศึกษาติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์

http://ec.europa.eu/clima/news/articles/news_2013062501_en.htm

สำนักมาตรการทางการค้า
กรมการค้าต่างประเทศ
กรกฎาคม 2556