

รัฐสภายุโรปเตรียมผลักดันกลไก CBAM ให้เข้มข้นขึ้นเพื่อเร่งการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานทั่วโลก

By thaieurope - February 28, 2022



หลังจากที่คณะกรรมการยุโรปได้เสนอร่างกลไกปรับปรนแดนคาร์บอน หรือ **Carbon border Adjustment Mechanism – CBAM** เข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ฝ่ายที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าวอย่างเข้มข้นเพื่อให้ได้กฎหมายฉบับที่มีความสมบูรณ์ที่สุดและไม่ทำให้เกิดข้อขัดแย้งระดับปฏิบัติ โดยสาระสำคัญของร่างกฎหมายดังกล่าว คือ การขยายพรมแดน “ระบบการค้าคาร์บอนของอียู” หรือ EU Emission Trading System (EU ETS) ให้ครอบคลุมสินค้านำเข้าด้วยหากเป็นประเภทที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง เช่น ซีเมนต์ เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม ปุ๋ย และไฟฟ้า เพื่อให้การปฏิบัติต่อสินค้านำเข้า (imported goods) กับสินค้าภายใน EU (domestic goods) เป็นไปอย่างเท่าเทียมกัน ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2026 โดยให้มีช่วงเวลาเปลี่ยนผ่าน (transitional period) ก่อนหน้านั้นระหว่างวันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2023 – 31 ธันวาคม ค.ศ. 2025

ข้อเสนอของรัฐสภายุโรป

คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของรัฐสภายุโรปได้เสนอรายงานเกี่ยวกับแนวทางการปรับปรุงร่างกฎหมายฯ เพิ่มเติมใน 5 ประเด็นเพื่อการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สรุปดังนี้

- ขยายประเภทอุตสาหกรรมที่จะอยู่ในขอบเขตการบังคับใช้กลไก CBAM โดยให้มีการบังคับใช้กลไก CBAM เพิ่มเติมนับกับสินค้าหรือบริการอื่นๆ ในห่วงโซ่อุปทานที่มีลักษณะซับซ้อนขึ้น ได้แก่ สารประกอบอินทรีย์ (Organic chemistry) ไฮโดรเจน รวมถึงโพลีเมอร์ที่เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมพลาสติก และให้มีการคิดค่าคาร์บอนจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม (indirect emissions) เช่น การใช้ไฟฟ้าในกระบวนการผลิต
- เร่งรัดให้มีการบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้อย่างเต็มรูปแบบเร็วขึ้นกว่าเดิม 1 ปี ตั้งแต่ 1 มกราคม ค.ศ. 2025
- รั่นกรอบเวลาการทยอยยกเลิก (phase-out) ด้วยการแจกใบอนุญาตฟรีแก่บริษัทอียูภายใต้ระบบ ETS ให้เร็วขึ้น 7 ปี ให้ยกเลิกได้แล้วเสร็จในปี ค.ศ. 2028 (จากเดิมในปี ค.ศ. 2035) โดยเสนอให้ปรับลดการแจกใบอนุญาตฯ ลงอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ร้อยละ 90 ในปี ค.ศ. 2025 ร้อยละ 70 ในปี ค.ศ. 2026 และร้อยละ 40 ในปี ค.ศ. 2027 และยกเลิกทั้งหมดภายในสิ้นปี ค.ศ. 2028
- เสนอจัดตั้งหน่วยงานใหม่ในระดับ EU ขึ้นมาบริหารจัดการกลไก CBAM สำหรับสินค้านำเข้าเป็นการเฉพาะ (Central CBAM Authority) แทนการให้แต่ละประเทศสมาชิกดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมคาร์บอนจากสินค้านำเข้าเอง ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและรัดกุมมีมาตรฐานเดียวกัน
- การบริหารรายได้จากการจัดเก็บ เห็นควรให้อียูนำรายได้จากกลไก CBAM ไปใช้สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานสะอาดในประเทศพัฒนาน้อยที่สุด (LDCs) เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน

นักวิชาการเสนอผลักดันวาระ CBAM ใน WTO พร้อมหนุนการก่อตั้ง Climate Club ระหว่างประเทศ

สถาบัน Think tank Jacques Delors ในกรุงบรัสเซลส์ ได้รายงานผลการวิจัยในหัวข้อ “Greening Trade – Domestic and International Aspects of the EU CBAM: Two sides of the same coin” โดยเสนอให้อียูใช้เวทีองค์การการค้าโลก หรือ WTO ในการผลักดันให้เกิดการสร้างกรอบกติกาและมาตรฐานระหว่างประเทศในลักษณะเดียวกับ CBAM และให้ความสำคัญกับการจัดตั้ง Climate Club ระหว่างประเทศที่มีความเห็น

คล้ายกัน (like-minded countries) เพื่อเร่งผลักดันการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศที่ทะเยอทะยานตามข้อตกลงปารีส พร้อมเน้นย้ำความจำเป็นของการทยอยยกเลิก (phase out) ด้วยการแจกใบอนุญาตฟรีแก่อุตสาหกรรมอียูภายใต้ระบบ ETS ที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลในการผลิตสูง

ในลำดับต่อไป รัฐสภายุโรปจะหารือร่วมกับคณะกรรมการยุโรป (ฝ่ายบริหาร) และคณะมนตรียุโรป (ประเทศสมาชิก) ซึ่งอาจมีการเพิ่มเติมข้อเสนอใหม่ๆ เข้ามาในร่างกฎหมายฯ อีก

ที่มา: <https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/eu-lawmaker-drafts-complete-overhaul-of-carbon>

https://europejacquesdelors.cdn.prismic.io/europejacquesdelors/9aeb0920-596c-45ca-99f9-fadfbcd2782f_20220302.pdf

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/scholz-walks-eu-tightrope-in-push-for-international-climate-club/>

Hi/tat.com	
Vis. today	12
Visits	24 543 370
Online	1

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 - 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์