

## EU กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสินค้าจักรยาน

ด้วย EU ได้ออก Commission Decision ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เรื่อง ข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสินค้าจักรยาน สาระสำคัญดังนี้

๑. ลักษณะสินค้า : (๑) จักรยาน (ไม่รวมจักรยานที่มี ๒ อานขึ้นไป) (๒) จักรยานที่มีความสูงของอานระหว่าง ๔๓๕ - ไม่เกิน ๖๓๕ มิลลิเมตร เพื่อผู้ขับขี่น้ำหนักเฉลี่ย ๓๐ กิโลกรัม (๓) จักรยานสำหรับขี่ในเมืองและจักรยานเดินป่าที่มีความสูงของอานตั้งแต่ ๖๓๕ มิลลิเมตรขึ้นไป (๔) จักรยานภูเขาที่มีความสูงของอานตั้งแต่ ๖๓๕ มิลลิเมตรขึ้นไป (๕) จักรยานแข่งที่มีความสูงของอานตั้งแต่ ๖๓๕ มิลลิเมตรขึ้นไป และ (๖) ตะแกรงท้ายใส่สัมภาระของจักรยาน

๒. กำหนดให้แจ้งข้อมูลความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น การป้องกัน น้ำหนักสูงสุดที่รับได้ รวมทั้งแจ้งความสามารถในการรองรับตะแกรงสัมภาระหรือที่นั่งเด็ก

### ๓. ข้อกำหนดทางกายภาพ

๓.๑ มีมือจับและโครงสร้างทุกส่วนที่มั่นคงขณะใช้งานและสามารถจับขี่มือเดียวได้

๓.๒ ชิ้นส่วนทุกชิ้นต้องมีความปลอดภัยตลอดอายุการใช้งานและระยะเวลาที่ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนทดแทน

๓.๓ ควรมีระบบเบรกอย่างน้อยสองระบบที่เป็นอิสระต่อกัน แต่ละเบรกควบคุมการทำงานล้อหน้าและล้อหลัง โดยออกแบบมาเพื่อความปลอดภัยทั้งการทำงานขณะเปียกและแห้ง สำหรับระบบเบรกหลังซึ่งถูกควบคุมโดยมือหรือเท้าต้องเป็นไปตามกฎระเบียบหรือข้อกำหนดของประเทศที่จะวางจำหน่าย

๓.๔ ในการใช้งานปกติและการดูแลรักษา ส่วนที่สัมผัสกับผู้ใช้ต้องไม่มีส่วนมีคม และจะต้องมีการออกแบบที่หลีกเลี่ยงการเข้าไปติดข้างใน ซึ่งควรแนบคำเตือนหากมีความเสี่ยง นอกจากนี้ควรหลีกเลี่ยงส่วนที่ยื่นออกมาหากเป็นอันตรายต่อผู้ใช้

### ๔. คุณสมบัติของเครื่อง ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

๔.๑ ส่วนที่พับจะต้องมั่นคงและปลอดภัย ไม่เปิดออกเองโดยไม่ตั้งใจ

๔.๒ ตัวยึดเกาะทั้งหมด สกรู ซีลล์ และปลายกระบอกฉีดจะต้องมีขนาดที่ถูกต้อง ปลอดภัย และใช้วัสดุที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ

๔.๓ ส่วนที่สามารถปรับได้ เช่น อานที่นั่งและที่จับควรปรับได้ง่ายและไม่ก่อให้เกิดอันตราย ควรมีคำแนะนำอย่างเหมาะสม และผู้ขับขี่ต้องสามารถเบรกและเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือเดียวบนที่จับได้

### ๕. วัสดุทุกชิ้นจะต้องไม่เป็นพิษเมื่อสัมผัสกับผู้ขับขี่ โดยเฉพาะจักรยานสำหรับเด็ก

๖. ต้องอธิบายการทดสอบทั้งประสิทธิภาพการทำงาน ความทนทาน และความปลอดภัย

๗. มีข้อมูลความปลอดภัยที่ครบถ้วน เข้าใจง่าย ในภาษาของประเทศที่จะวางจำหน่าย มีภาพอธิบายรวมทั้งคำแนะนำการใช้ การตรวจสอบ การบำรุงรักษา และแนะนำขั้นตอนการติดไฟสะท้อนเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับของประเทศที่จะวางจำหน่าย ทั้งนี้ ข้อมูลความปลอดภัยต้องไม่ขัดแย้งกับการใช้งานปกติ และต้องระบุข้อมูลผู้ผลิตอย่างชัดเจน

๘. กรณีจักรยานเด็ก ต้องไม่มีอุปกรณ์ใดๆ ที่ปล่อยออกมาอย่างรวดเร็ว สายรัดเท้าต้องไม่แน่น ตัวควบคุมเบรกหน้าต้องป้องกันการเสียการควบคุมจากการที่ล้อไม่หมุน ต้องสามารถใส่และถอดส่วนเพิ่มการทรงตัวโดยไม่ต้องยุ่งกับแกนล้อหลัง รวมทั้งต้องไม่มีอันตรายจากการติดกับส่วนใดๆ บนที่นั่ง

๙. จักรยานภูเขาและจักรยานแข่ง จะต้องมีการออกแบบเรื่องความปลอดภัยสูงกว่าจักรยานประเภทอื่นในการใช้งานปกติ

๑๐. ตะแกรงท้ายใส่สัมภาระของจักรยานต้องผ่านการทดสอบความมั่นคง ทนทาน การใช้งานหนัก และการทนต่ออุณหภูมิ มีการแบ่งกลุ่มของการรับน้ำหนักตามวัตถุประสงค์ของการใช้ มีการออกแบบที่มั่นคงเพียงพอต่อการใช้งานปกติ มีส่วนป้องกันส่วนที่ยื่นออกมาที่อาจเป็นอันตราย ไม่บดบังการมองเห็นในที่มืด และมีข้อมูลความปลอดภัยที่ครบถ้วน

ระเบียบดังกล่าวมีผลใช้บังคับวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๔ ทั้งนี้ สินค้าจักรยานและส่วนประกอบเป็นสินค้าที่ไทยมีศักยภาพในการผลิตและส่งออก ประกอบกับประเด็นปัญหาราคาพลังงานที่สูงขึ้น และความกังวลเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อม จึงเป็นโอกาสดีในการทำตลาดสินค้าจักรยาน โดย ปี ๒๕๕๔ ส่งออกไป EU เป็นอันดับที่ ๔๑ ของสินค้าที่ส่งมาตลาด EU มูลค่า ๓,๑๐๒ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ผู้ประกอบการที่สนใจสามารถสืบค้นรายละเอียดของระเบียบดังกล่าวเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:319:0106:0111:EN:PDF>

---

ที่มา : สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์

กลุ่มงานมาตรการ TBT  
สำนักมาตรการทางการค้า  
ธันวาคม ๒๕๕๔