

สาระสำคัญ

>>> กิจกรรมการร่วมกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์และผู้ผลิตแบตเตอรี่ในเยอรมนีจำนวน 11 ราย ได้รับทุนสนับสนุนจากรัฐบาลเยอรมนีในการพัฒนา “หนังสือเดินทางแบตเตอรี่” เพื่อใช้ในการติดตามข้อมูลองค์ประกอบและคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของแบตเตอรี่ในสหภาพยุโรป

>>> แบตเตอรี่จะติด QR code ที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลออนไลน์ ซึ่งเจ้าของยานยนต์ไฟฟ้า ธุรกิจหรือหน่วยงานกำกับดูแลสามารถเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับองค์ประกอบของแบตเตอรี่ได้

กิจกรรมการร่วมกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์และผู้ผลิตแบตเตอรี่ในเยอรมนีจำนวน 11 ราย ซึ่งรวมถึงบริษัท BMW, Umicore และ BASF ได้รับทุนสนับสนุนจากรัฐบาลเยอรมนีจำนวน 8.2 ล้านยูโร (8.78 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ในการพัฒนา “หนังสือเดินทางแบตเตอรี่” สำหรับสหภาพยุโรป เพื่อใช้ในการติดตามข้อมูลองค์ประกอบและคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของแบตเตอรี่ในสหภาพยุโรป และนำมาพัฒนาการจัดประเภทและมาตรฐานทั่วไปสำหรับการรวบรวมและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่ ซึ่งอาจมีผลบังคับใช้ในไม่ช้าภายใต้กฎระเบียบของสหภาพยุโรป

โดยข้อเสนอของคณะกรรมการยุโรปที่จะหารือในปลายปีนี้ มีข้อกำหนดด้านความยั่งยืนและเกณฑ์ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ที่สำคัญ ดังนี้

>>> สารอันตราย:

- ข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้สารอันตรายในแบตเตอรี่ทุกประเภทยังคงไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับปรอทและแคดเมียม
- สำหรับแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์และอุตสาหกรรมแบบมีระบบกักเก็บพลังงานภายในสามารถชาร์จไฟได้
 - ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2570 ต้องเปิดเผยข้อมูลปริมาณของโคบอลต์ ตะกั่ว ลิเทียม และนิกเกิลรีไซเคิลที่บรรจุอยู่ในนั้น
 - ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2573 จะต้องมียุทธศาสตร์การรีไซเคิลขั้นต่ำ ดังนี้ โคบอลต์ 12% ตะกั่ว 85% ลิเทียม 4% และนิกเกิล 4%
 - ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2578 จะต้องมียุทธศาสตร์การรีไซเคิลขั้นต่ำเพิ่มสัดส่วนขึ้นอีก ดังนี้ โคบอลต์ 20% ลิเทียม 10% และนิกเกิล 12%

>>> คาร์บอนฟุตพริ้นท์

- แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์และอุตสาหกรรมแบบมีระบบกักเก็บพลังงานภายในสามารถชาร์จไฟได้
 - ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ต้องมีการเผยแพร่ข้อมูลคาร์บอนฟุตพริ้นท์
 - ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 ต้องได้รับฉลากแสดงระดับความเข้มข้นของคาร์บอน
 - ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2570 จะต้องปฏิบัติตามเกณฑ์การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สูงสุด (maximum carbon footprint thresholds)

>>> **ประสิทธิภาพการทำงานและความทนทาน:** ภายในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 แบตเตอรี่ทุกประเภทที่อยู่ภายใต้กฎระเบียบใหม่นี้ต้องพัฒนาตามข้อกำหนดขั้นต่ำด้านประสิทธิภาพการทำงานและความทนทาน

โดยทางกระทรวงเศรษฐกิจของเยอรมนีกล่าวว่า กิจกรรมร่วมค้าเยอรมนีนี้เป็นโครงการแรกในยุโรปที่พยายามออกแบบผลิตภัณฑ์ในรูปแบบดิจิทัลให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับเหล่านี้

แบตเตอรี่จะติด QR code ที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลออนไลน์ ซึ่งเจ้าของยานยนต์ไฟฟ้า ธุรกิจหรือหน่วยงานกำกับดูแลสามารถเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับองค์ประกอบของแบตเตอรี่ได้

โดยรัฐบาลเยอรมนีกล่าวว่า เครื่องมือดิจิทัลนี้จะช่วยให้การรีไซเคิลวัสดุภายในแบตเตอรี่ทำได้ง่ายขึ้น ซึ่งจะช่วยลดการพึ่งพาซัพพลายเออร์จากต่างประเทศที่ความคุ้มครองทรัพยากรส่วนใหญ่ เช่น ลิเทียมและนิกเกิล ที่เป็นส่วนประกอบสำคัญสำหรับการผลิตแบตเตอรี่

ที่มา : <https://www.reuters.com/technology/german-funded-consortium-develop-battery-passport-european-batteries-2022-04-25/>

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/qanda_20_2311

Hitatv.com	
Vis. today	3
Visits	24 545 017
Online	2

โดยสำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา

<https://thaiindustrialoffice.wordpress.com/>

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 - 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์