

เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 คณะกรรมาธิการได้รับรองแผนปฏิบัติการฉบับแรกกว่าด้วย "ข้อเสนอสำหรับการปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับแบตเตอรี่ของสหภาพยุโรปให้ทันสมัย" ประกาศไว้ใน [Circular Economy Action Plan](#) โดยมีจุดมุ่งหมาย คือ แบตเตอรี่ที่วางจำหน่ายในตลาดของสหภาพยุโรปต้องมีความยั่งยืน สามารถเข้าสู่ระบบหมุนเวียน มีประสิทธิภาพสูง และมีความปลอดภัยตลอดวงจรชีวิต เพื่อสามารถเข้าสู่ระบบรวบรวม นำกลับมาใช้ใหม่ และรีไซเคิลกลายเป็นแหล่งวัตถุดิบที่มีคุณค่าได้

การที่แบตเตอรี่มีความยั่งยืนมากขึ้นตลอดวงจรชีวิตเป็นกุญแจสำคัญสำหรับเป้าหมายของ European Green Deal และการนำไปสู่เป้าหมายการปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ที่ตั้งไว้ โดยข้อเสนอนี้เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ทุกประเภท

แบตเตอรี่ที่วางจำหน่ายในตลาดสหภาพยุโรปควรมีความยั่งยืน ประสิทธิภาพสูง และปลอดภัยตลอดวงจรชีวิต หมายถึง แบตเตอรี่ผลิตโดยส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ผ่านการใช้วัสดุที่คำนึงถึงสิทธิมนุษยชน ตลอดจนมาตรฐานทางสังคม และระบบนิเวศ แบตเตอรี่จะต้องมีอายุการใช้งานยาวนานและปลอดภัย และเมื่อสิ้นสุดอายุการใช้งานควรนำกลับมาใช้ใหม่ (repurposed) ผลิตซ้ำ (remanufactured) หรือรีไซเคิล (recycled) โดยวัสดุที่มีค่ายังคงกลับคืนสู่ระบบเศรษฐกิจ

การส่งเสริมความยั่งยืนในการแข่งขันในยุโรป

คณะกรรมาธิการเสนอข้อบังคับสำหรับแบตเตอรี่ทุกประเภท (เช่น อุตสาหกรรม ยานยนต์ รถยนต์ไฟฟ้าและแบบพกพา) ที่วางจำหน่ายในตลาดสหภาพยุโรป ต้องผ่านข้อกำหนดต่าง ๆ เช่น ใช้วัสดุจากแหล่งที่มาที่การจำกัดเรื่องสารอันตราย ปริมาณวัสดุรีไซเคิลขั้นต่ำ การปล่อยคาร์บอน ประสิทธิภาพและความทนทาน และการติดฉลาก ตลอดจนการรวบรวมและการรีไซเคิลตามเป้าหมาย สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งสำคัญสำหรับการพัฒนาแบตเตอรี่ที่ยั่งยืนและแข่งขันได้มากขึ้น อุตสาหกรรมทั่วยุโรปและทั่วโลก และสร้างความเชื่อมั่นทางกฎหมายในการช่วยลดล็อกการลงทุนขนาดใหญ่และเพิ่มกำลังการผลิตสำหรับแบตเตอรี่ที่มีนวัตกรรมและยั่งยืนในยุโรปและอื่น ๆ เพื่อตอบสนองต่อตลาดที่เติบโตอย่างรวดเร็ว

การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของแบตเตอรี่

มาตรการที่คณะกรรมาธิการเสนอจะเอื้อให้บรรลุความเป็นกลางของสภาพอากาศภายในปี 2593 แบตเตอรี่ที่ดีขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้นจะมีส่วนสำคัญในการใช้พลังงานไฟฟ้าของการขนส่งทางถนน ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษได้อย่างมาก โดยจะเข้าไปเพิ่มในส่วนการใช้จ่ายทางไฟฟ้าและการเพิ่มสัดส่วนที่มากขึ้นของแหล่งพลังงานหมุนเวียนในระบบพลังงานผสมผสานของสหภาพยุโรป (EU energy mix)

ด้วยข้อเสนอนี้คณะกรรมาธิการยังมีเป้าหมายที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจหมุนเวียนของห่วงโซ่คุณค่าแบตเตอรี่และส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของแบตเตอรี่ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม ปี 2567 แบตเตอรี่ที่สามารถวางจำหน่ายในตลาดได้ต้องเป็นแบตเตอรี่อุตสาหกรรมแบบชาร์จไฟได้และแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น

และเพื่อที่จะปิดห่วงโซ่ให้เป็นรูปแบบหมุนเวียนและรักษาวัดมูลค่าที่ใช้ในแบตเตอรี่ให้นานที่สุดในเศรษฐกิจยุโรป คณะกรรมาธิการเสนอกำหนดข้อกำหนดและเป้าหมายใหม่สำหรับวัสดุรีไซเคิล การรวบรวม การฟื้นฟู และการรีไซเคิลแบตเตอรี่เมื่อหมดอายุการใช้งาน ซึ่งจะช่วยให้มั่นใจได้ว่า

แบตเตอรี่สำหรับอุตสาหกรรม ยานยนต์ หรือยานยนต์ไฟฟ้าจะไม่สูญหายไปจากระบบเศรษฐกิจหลังจากอายุการใช้งาน โดยตั้งเป้าหมายการเก็บรวบรวมและรีไซเคิลแบตเตอรี่แบบพกพา จากปัจจุบันการรวบรวมอยู่ที่ร้อยละ 45 จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 65 ในปี 2568 และร้อยละ 70 ในปี 2573 สำหรับแบตเตอรี่อื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ในอุตสาหกรรม ยานยนต์ หรือยานยนต์ไฟฟ้า ต้องเก็บรวบรวมให้ได้ทั้งหมด โดยแบตเตอรี่ที่รวบรวมได้ทั้งหมดจะต้องนำไปรีไซเคิลและต้องมีการกู้คืนในระดับสูงโดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับวัสดุที่มีค่า เช่น โคบอลต์ ลิเทียม นิกเกิล และตะกั่ว

การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง Battery Passport และแพลตฟอร์มข้อมูลที่เชื่อมโยงกัน จะเป็นกุญแจสำคัญสำหรับการแบ่งปันข้อมูลที่ปลอดภัย เพิ่มความโปร่งใสของตลาดแบตเตอรี่ และสามารถตรวจสอบย้อนกลับได้สำหรับแบตเตอรี่ขนาดใหญ่ตลอดวงจรชีวิต ซึ่งจะช่วยให้ผู้ผลิตสามารถพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นนวัตกรรมซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการเปลี่ยนผ่านคู่สีเขียวและดิจิทัล (twin green and digital transition)

จากมาตรฐานความยั่งยืนของแบตเตอรี่ฉบับใหม่ คณะกรรมาธิการจะส่งเสริมการเปลี่ยนแปลง "สีเขียว" ให้เกิดขึ้นทั่วโลก รวมทั้งจะกำหนดพิมพ์เขียวสำหรับความคิดริเริ่มในอนาคตภายใต้นโยบายผลิตภัณฑ์อย่างยั่งยืน

แหล่งที่มา : https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/e%20n/ip_20_2312

โดย สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา

<https://thaiindustrialoffice.wordpress.com/>

Photo licensed under Creative Commons Zero (CC0) license

Photo by **Hilary Halliwell** from **Pexels**

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์
และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป © 2548 – 2560 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์

Hirata.com	
Vis. today	4
Visits	24 534 411
Online	2