



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย :
สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย :
สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์
ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563 ฉบับลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙ และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการ
ตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563 ดังรายละเอียด
ท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวันชัย พนมชัย)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

1.1 เอกสารตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

1.2 ตัวอย่างการแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน พร้อมระบุตำแหน่งที่จะแสดงบนผลิตภัณฑ์หลังจากที่ได้
รับใบอนุญาตแล้ว

1.3 เอกสารเพิ่มเติม ได้แก่ เอกสารตามภาคผนวก ก ของ มอก. 3018 - 2563

2. โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์สำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) นี้หมายถึง โรงงานที่อย่างน้อย
ต้องมีกระบวนการประกอบชิ้นส่วนรถยนต์เข้ากับตัวถัง ซึ่งรวมถึงการติดตั้งระบบต้นกำลังและระบบส่งกำลัง
และชุดสายไฟเข้ากับตัวถัง เป็นผลิตภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

3. การตรวจระบบการควบคุมคุณภาพ

ให้เป็นไปตามข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(1) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกอบด้วย สององค์ประกอบ ดังนี้

(1.1) การทดสอบผลิตภัณฑ์

(1.2) การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน

(2) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC)

ให้เป็นไปตามภาคผนวก ก

(3) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์เป็นการเฉพาะครั้ง

4. การตรวจสอบผลิตภัณฑ์

4.1 การจำแนกผลิตภัณฑ์เป็นดังนี้

ประเภท	ระบบขับเคลื่อน	ชื่อทางการค้า	แบบรถยนต์	รหัสเครื่องยนต์	ความจุกระบอกสูบ (ลูกบาศก์เซนติเมตร)	ชนิดเชื้อเพลิง	แบบห้องเกียร์ และรุ่นเกียร์	มวลรถเปล่า
- M1	- รถยนต์เชื้อเพลิง	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	- เชื้อเพลิงเดี่ยว	- ธรรมดา รุ่นเกียร์ตามระบุ	ตามที่ระบุ
- M2								
- N1	- รถยนต์ไฮบริด (ถ้ามี)	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ		- เชื้อเพลิงผสม	- อัตโนมติ รุ่นเกียร์ตามที่ระบุ	
- N2	- รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้า (ถ้ามี)						- ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT) รุ่นเกียร์ตามที่ระบุ	

หมายเหตุ M1 หมายถึง ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร มีที่นั่งไม่เกิน 8 ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งคนขับ
M2 หมายถึง ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร มีที่นั่งมากกว่า 8 ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งคนขับ และมีมวลสูงสุดไม่เกิน 5 ตัน
N1 หมายถึง ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้า และมีมวลสูงสุดไม่เกิน 3.5 ตัน
N2 หมายถึง ยานยนต์ที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้า และมีมวลสูงสุดมากกว่า 3.5 ตัน แต่ไม่เกิน 12 ตัน
อ้างอิงจาก มอก. 2390

- 4.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน
- (1) เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อประเภท ต่อระบบขับเคลื่อน ต่อชื่อทางการค้า ต่อแบบรถยนต์ ต่อรหัสเครื่องยนต์ ต่อความจุระบอสูบ ต่อชนิดเชื้อเพลิง ต่อแบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ ต่อมวลรถเปล่า
 - (2) รายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD)
สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นตระกูลระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) เดียวกัน (ให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 83 Rev.4) ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดเดียว แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึง รถยนต์แบบอื่น ๆ ที่อยู่ในกลุ่ม
- หมายเหตุ ตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถยนต์จำนวน 1 คัน เว้นแต่ผู้ทำประสงค์ ให้ชักตัวอย่างสำหรับการทดสอบ OBD จำนวน 1 คัน
- 4.3 กรณีผู้ประกอบการรถยนต์มีโรงงานผลิตมากกว่า 1 แห่ง ในประเทศเดียวกัน ทำการประกอบรถยนต์ประเภท และแบบ/รุ่นเดียวกันที่พิสูจน์ได้ว่าใช้ชิ้นส่วนหลักที่มีผลต่อปริมาณสารพิษ แบบเดียวกัน ทำมาจากโรงงานเดียวกัน ให้ใช้ผลทดสอบรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานเพียงแห่งเดียว มาประกอบการพิจารณาออก ใบอนุญาตสำหรับรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานแห่งอื่นของผู้ประกอบการรถยนต์รายนั้นได้ ทั้งนี้ต้องเป็น ผู้ทำ/ผู้นำเข้ารายเดียวกัน ยกเว้นรายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) จะสามารถใช้ผลทดสอบจากโรงงานต่างประเทศร่วมกันได้
- 4.4 กรณีผู้ทำหรือผู้นำเข้ารถยนต์ขอขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถยนต์แบบรุ่นอื่น ๆ สามารถใช้ผลทดสอบเดิมที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ (ให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 83 Rev.4 ข้อ 7 และ Annex ที่เกี่ยวข้อง)
- 4.5 ให้ยอมรับค่าตัวประกอบการเสื่อมสภาพ DF จาก UN Regulation No. 83 Rev.4 ข้อ 5.3.6.2 หรือตามที่ผู้ผลิตระบุโดยค่าดังกล่าวได้มาจากหน่วยบริการทางเทคนิค (Technical service) ภายใต้ความตกลงปี 1958 ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรปของสหประชาชาติ หรือห้องปฏิบัติการทดสอบที่ได้รับรองตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 หรือ มอก. 17025 ในขอบข่ายมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง หรือพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสอบ (ให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 83 Rev.4 ข้อ 7.3)
- 4.6 ให้ยอมรับค่า Ki factor ตามที่ผู้ผลิตระบุโดยค่าดังกล่าวได้มาจากหน่วยบริการทางเทคนิค (Technical service) ภายใต้ความตกลงปี 1958 ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรปของสหประชาชาติ หรือห้องปฏิบัติการทดสอบที่ได้รับรองตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 หรือ มอก. 17025 ในขอบข่ายมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง หรือพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสอบ (ให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 83 Rev.4 ข้อ 7.1.4)
- 4.7 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุมผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของมาตรฐานดังนี้
- 4.7.1 ตรวจสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานทุกรายการ โดยที่แต่ละรายการ อาจกระทำโดยผู้ขอรับใบอนุญาต หรือผู้อื่นที่ได้รับมอบหมาย
 - 4.7.2 อย่างน้อยต้องมีเครื่องตรวจ เครื่องวัด และเครื่องทดสอบเพื่อใช้เป็นประจำตามที่กำหนดในรายการต่อไปนี้
- ไม่มี

5. การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน

ระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต และสำหรับมาตรฐานนี้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ยอมรับ ให้เลือกข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) รายงานผลการประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานหรือผู้ตรวจสอบการทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- (2) เอกสารรับรอง (Letter of Conformance) จากโรงงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียน (Registered manufacturer) รายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

6. การอนุญาตนำเข้าเป็นการเฉพาะครั้ง

ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตนำเข้าผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะครั้ง สมอ. กำหนดปริมาณที่นำเข้า และการเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการตรวจสอบ ดังนี้

6.1 ปริมาณที่นำเข้า

6.2 การทดสอบผลิตภัณฑ์ ให้เลือกข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) การเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการตรวจสอบ ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อประเภท ต่อระบบขับเคลื่อน ต่อชื่อทางการค้ารถยนต์ ต่อแบบรถยนต์ ต่อรหัสเครื่องยนต์ ต่อความจุระบอสูบ ต่อชนิดเชื้อเพลิง ต่อแบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ ต่อมวลรถเปล่า
- (2) กรณีผู้ยื่นคำขอร้องขอให้มีการขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถยนต์แบบรุ่นอื่นๆ และการนำผลทดสอบเดิมมาใช้ประกอบคำพิจารณาสำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามข้อ 4.2 โดยผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่
- (3) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC)
- (4) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยใบรับรองผลิตภัณฑ์ (Certificate of Conformity : COC)

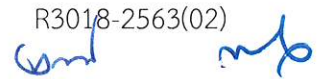
7. การออกใบอนุญาต

กรณีอนุญาตทั่วไป

การออกใบอนุญาตให้ระบุประเภท ระบบขับเคลื่อน ชื่อทางการค้ารถยนต์ แบบรถยนต์ รหัสเครื่องยนต์ ความจุระบอสูบ ชนิดเชื้อเพลิง แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ และมวลรถเปล่า

ตัวอย่างการออกใบอนุญาต

- ประเภท M1 ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า XXXX แบบรถยนต์ YYY
รหัสเครื่องยนต์ OOO ความจุระบอสูบ 3000 ลูกบาศก์เซนติเมตร
เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล เกียร์อัตโนมัติ รุ่น PPP มวลรถเปล่า 1641 – 1800 กิโลกรัม
- ประเภท M1 ไฮบริด ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า XXXX แบบรถยนต์ YYY
รหัสเครื่องยนต์ OOO ความจุระบอสูบ 3000 ลูกบาศก์เซนติเมตร
เชื้อเพลิงผสม น้ำมันดีเซลและไบโอดีเซล เกียร์อัตโนมัติ รุ่น PPP มวลรถเปล่า 2010 กิโลกรัม



กรณีอนุญาตนำเข้าเป็นการเฉพาะครั้ง

การออกใบอนุญาตให้ระบุประเภท ระบบขับเคลื่อน ชื่อทางการค้ารถยนต์ แบบรถยนต์ รหัสเครื่องยนต์ ความจุกระบอกสูบ ชนิดเชื้อเพลิง แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ มวลรถเปล่า หมายเลขเครื่องยนต์ และ หมายเลขตัวถัง

ตัวอย่างการออกใบอนุญาต

- ประเภท M1 ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า XXXX แบบรถยนต์ YYY
รหัสเครื่องยนต์ OOO ความจุกระบอกสูบ 3000 ลูกบาศก์เซนติเมตร
เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล เกียร์อัตโนมัติ รุ่น PPP มวลรถเปล่า 1641 – 1800 กิโลกรัม
หมายเลขเครื่องยนต์ AAAAAAAAAA หมายเลขตัวถัง BBBBBBBBBB
- ประเภท M1 ไฮบริด ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า XXXX แบบรถยนต์ YYY
รหัสเครื่องยนต์ OOO ความจุกระบอกสูบ 3000 ลูกบาศก์เซนติเมตร
เชื้อเพลิงผสม น้ำมันดีเซลและไบโอดีเซล เกียร์อัตโนมัติ รุ่น PPP มวลรถเปล่า 2010 กิโลกรัม
หมายเลขเครื่องยนต์ CCCCCCCCC หมายเลขตัวถัง DDDDDDDDD

8. การแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน : ตำแหน่งและขนาด

มีข้อแนะนำ ดังนี้

- 8.1 ให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 8.2 ตำแหน่งของเครื่องหมายมาตรฐานอยู่ที่บริเวณเสา B กรณีที่ไม่มีเสา B ให้แสดงที่บริเวณแนวขอบตัวถังบริเวณประตู หรือ บริเวณคอนโซลหน้ารถ
- 8.3 ขนาดเครื่องหมายมาตรฐานต้องแสดงให้เหมาะสม สัมพันธ์กับขนาดของผลิตภัณฑ์ และไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร
- 8.4 ให้แสดงข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (คิวอาร์โค้ด) ไว้บริเวณเดียวกับเครื่องหมายมาตรฐาน และมีขนาดไม่ควรน้อยกว่า 10 มิลลิเมตร

9. การตรวจติดตามภายหลังการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจติดตามภายหลังการอนุญาตตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

10. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

ภาคผนวก ก

หลักเกณฑ์การใช้ผลการทดสอบและผลการตรวจโรงงาน

และการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC)

สำหรับการยอมรับหลักฐานการรับรองและผลทดสอบที่เป็นไปตาม UN Regulation

ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป

- (1) สำนักงานจะพิจารณายอมรับหลักฐานการรับรองเฉพาะแบบจากหน่วยรับรอง (Type Approval Authority) หรือรายงานผลการทดสอบ (Type Approval Test Report) จากหน่วยบริการทางเทคนิค (Technical Service) ตาม UN Regulation No.83 ภายใต้ความตกลงปี 1958 ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรปของสหประชาชาติ ที่เป็นไปตาม UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป โดยยอมรับวิธีการคำนวณค่า Vehicle Road Load แบบ NEDC และแบบ WLTP
- (2) สำนักงานจะพิจารณายอมรับเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก. 9001 หรือ ISO 9001 หรือใบรับรองระบบบริหารคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF 16949 ที่มีขอบข่ายครอบคลุมกระบวนการผลิต จากหน่วยงานที่สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม ในกรณีที่ผู้ยื่นขอหลักฐานการรับรองเฉพาะแบบด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
- (3) สำนักงานจะพิจารณาการใช้เอกสารการอนุญาตในข้อ 3 (2) ต้องยื่นเอกสารตามภาคผนวก ก ข้อ (1) และ (2) พร้อมทั้งยื่นเอกสารประกอบดังต่อไปนี้
 1. หนังสือยินยอมและรับทราบการนำเข้ารถยนต์ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจของโรงงานผู้ผลิต
 2. แผนผังบุคลากรของโรงงานผู้ผลิต
 3. หนังสือยืนยันการผลิตรถยนต์ที่ยืนยันแบบรุ่นและระดับค่าสารมลพิษจากโรงงานผู้ผลิต
 4. หนังสือสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างโรงงานผู้ผลิตกับผู้นำเข้าที่อนุญาตให้ผู้นำเข้าสามารถนำรถยนต์เข้ามาจำหน่ายได้
- (4) การอนุญาตด้วยการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC) สำนักงานจะดำเนินการตรวจติดตามภายหลังการอนุญาตตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต และดำเนินการเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบผลิตภัณฑ์โดยทันที ทั้งนี้เป็นไปตามข้อ 9. การตรวจติดตามภายหลังการอนุญาต

ภาคผนวก ข

หลักเกณฑ์การใช้ผลการทดสอบตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิด
ด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563
ซึ่งเทียบเท่า UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป

- (1) สำนักงานยอมรับผลทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563 ซึ่งสอดคล้องกับการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ตามข้อ 4