



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย :
สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3046-2563



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3046-2563

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์
ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ
ที่ 6 มาตรฐานเลขที่ มอก. 3046-2563 ฉบับลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะใน
การตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วย
การอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6 มาตรฐานเลขที่ มอก. 3046-2563 ดัง
รายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเอกนิติ รมยานนท์)

รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 6
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3046-2563

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

- 1.1 เอกสารตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
- 1.2 ตัวอย่างการแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน พร้อมระบุตำแหน่งที่จะแสดงบนผลิตภัณฑ์หลังจากที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
- 1.3 เอกสารเพิ่มเติม ได้แก่ เอกสารตามภาคผนวก ข. ใน มอก. 3046-2563

2. โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์สำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) นี้หมายถึง โรงงานที่อย่างน้อยต้องมีกระบวนการประกอบเครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เพลาหน้า เพลาท้าย แชชชีส์ เป็นผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่

3. การอนุญาต

ให้เป็นไปตาม ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกอบด้วย สององค์ประกอบ ดังนี้
 - (1.1) การทดสอบผลิตภัณฑ์
 - (1.2) การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน
- (2) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC) ให้เป็นไปตามภาคผนวก ก
- (3) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์เป็นการเฉพาะครั้ง

4. การทดสอบผลิตภัณฑ์

4.1 การจำแนกผลิตภัณฑ์เป็นดังนี้

เครื่องหมายการค้ารถยนต์	เครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์	รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตรกระบอกสูบ (ลูกบาศก์เซนติเมตร)	แบบรถยนต์
ตามที่ยื่นขอระบุ	ตามที่ยื่นขอระบุ	ตามที่ยื่นขอระบุ	ตามที่ยื่นขอระบุ	ตามที่ยื่นขอระบุ

4.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน

ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อเครื่องหมายการค้ารถยนต์ ต่อเครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ ต่อรุ่นเครื่องยนต์ ต่อปริมาตรกระบอกสูบ

โดยให้เก็บตัวอย่างต่อ Engine family ตามรายละเอียดที่ระบุในภาคผนวก ข. ใน มอก. 3046-2563

หมายเหตุ ตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย เครื่องยนต์ จำนวน 1 หน่วย หรือรถยนต์ประกอบสมบูรณ์ จำนวน 1 คัน

4.3 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุมผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของมาตรฐาน
ดังนี้

4.3.1 ทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานทุกรายการ โดยที่แต่ละรายการ อาจกระทำโดยผู้ขอรับใบอนุญาต
หรือผู้อื่นที่ได้รับมอบหมาย

4.3.2 อย่างน้อยต้องมีเครื่องตรวจ เครื่องวัด และเครื่องทดสอบเพื่อใช้เป็นประจำตามที่กำหนดในรายการ
ต่อไปนี้
ไม่มี

5. การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน

ระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อ
การอนุญาต และสำหรับมาตรฐานนี้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ยอมรับ ให้เลือกข้อใด
ข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(1) รายงานผลการประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงาน
หรือผู้ตรวจสอบการทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(2) ใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก. 9001 หรือ ISO 9001 ที่มีขอบข่ายครอบคลุมกระบวนการผลิต
หรือใบรับรองตามมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรับรองระบบควบคุมคุณภาพ จากหน่วยงานที่
สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม

รายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

6. การอนุญาตนำเข้าเป็นการเฉพาะครั้ง

ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตนำเข้าผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะครั้ง สมอ. กำหนด
ปริมาณที่นำเข้า และการเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการทดสอบ ดังนี้

6.1 ปริมาณที่นำเข้า

6.2 การเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการตรวจสอบ ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อเครื่องหมายการค้ารถยนต์
ต่อเครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ ต่อรุ่นเครื่องยนต์ ต่อปริมาตรกระบอกสูบ ต่อแบบรถยนต์
โดยผลทดสอบรถยนต์รุ่นที่เคยทดสอบผ่านแล้ว สามารถใช้อ้างอิงในการขออนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้งได้
เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในรายงานผลทดสอบ

6.3 ยอมรับเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยใบรับรองผลิตภัณฑ์ (Certificate of Conformity :
CoC) ที่ผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงานที่ สมอ. ยอมรับแทนการใช้ผลการทดสอบผลิตภัณฑ์ได้

7. การออกใบอนุญาต

กรณีอนุญาตทั่วไป

การออกใบอนุญาตให้ระบุเครื่องหมายการค้ารถยนต์ เครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ รุ่นของเครื่องยนต์
ปริมาตรกระบอกสูบ และแบบรถยนต์

ตัวอย่างการออกอนุญาต

รถยนต์ HERO เครื่องยนต์ LUCIA รุ่น CX168 ปริมาตรกระบอกสูบ 11,489 ลูกบาศก์เซนติเมตร
รถยนต์แบบ B384

กรณีอนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้ง

การออกใบอนุญาตให้ระบุการออกใบอนุญาตให้ระบุเครื่องหมายการค้ารถยนต์ เครื่องหมายการค้า
เครื่องยนต์ รุ่นของเครื่องยนต์ ปริมาตรกระบอกสูบ และแบบรถยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขตัวถัง
ตัวอย่างการออกใบอนุญาต

รถยนต์ HERO เครื่องยนต์ LUCIA รุ่น CX168 ปริมาตรกระบอกสูบ 11,489 ลูกบาศก์เซนติเมตร
รถยนต์แบบ B384 หมายเลขเครื่องยนต์ 21A22B33CC หมายเลขตัวถัง 1256369ABCD

8. การแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน : ตำแหน่งและขนาด

มีข้อแนะนำ ดังนี้

- 8.1 ให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 8.2 ตำแหน่งของเครื่องหมายมาตรฐานอยู่ที่ บริเวณเสา B กรณีที่ไม่มีเสา B ให้แสดงที่บริเวณแนวขอบ
ตัวถังบริเวณประตู หรือ บริเวณคอนโซลหน้ารถ
- 8.3 ขนาดเครื่องหมายมาตรฐานต้องแสดงให้เหมาะสม สัมพันธ์กับขนาดของผลิตภัณฑ์ และไม่น้อยกว่า
5 มิลลิเมตร
- 8.4 ให้แสดงข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (คิวอาร์โค้ด) ไว้บริเวณเดียวกับเครื่องหมาย
มาตรฐาน และมีขนาดไม่ควรน้อยกว่า 10 มิลลิเมตร

9. การตรวจติดตามภายหลังการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจติดตามภายหลังการอนุญาตตามที่กำหนดใน
หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

10. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขที่การสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

ภาคผนวก ก

หลักเกณฑ์การใช้ผลการทดสอบ และเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง
(Supplier's declaration of Conformity : SDOC) สำหรับการยอมรับหลักฐานการรับรองและผลทดสอบที่เป็นไป
ตาม UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป

- (1) สำนักงานจะพิจารณายอมรับหลักฐานการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง การรับรองเฉพาะแบบจากหน่วยรับรอง (Type Approval Authority) หรือรายงานผลการทดสอบ (Type Approval Test Report) จากหน่วยบริการทางเทคนิค (Technical Service) ตาม UN Regulation No.49 ภายใต้ความตกลงปี 1958 ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ของสหประชาชาติ ที่เป็นไปตาม UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
- (2) สำนักงานจะพิจารณายอมรับเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง ด้วยใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก. 9001 หรือ ISO 9001 หรือใบรับรองตามมาตรฐานอื่น ๆ ที่มีขอบข่ายครอบคลุมกระบวนการผลิต ที่เกี่ยวข้องกับการรับรองระบบควบคุมคุณภาพ จากหน่วยงานที่สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม ในกรณีที่ผู้ยื่นขอหลักฐานการรับรองเฉพาะแบบด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
- (3) สำนักงานจะพิจารณาการใช้เอกสารการอนุญาตในข้อ 3 (2) ต้องยื่นเอกสารตามภาคผนวก ก (1) และ (2) พร้อมทั้งยื่นเอกสารประกอบดังต่อไปนี้
 1. หนังสือยินยอมและรับทราบการนำเข้ารถยนต์ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจของโรงงานผู้ผลิต
 2. หนังสือยืนยันการผลิตรถยนต์ที่ยืนยันแบบรุ่นและระดับค่าสารมลพิษจากโรงงานผู้ผลิต
 3. หนังสือสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างโรงงานผู้ผลิตกับผู้นำเข้าที่อนุญาตให้ผู้นำเข้าสามารถนำรถยนต์เข้ามาจำหน่ายได้