



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัย :
สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 2540-2554



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 2540-2554

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 มาตรฐานเลขที่
มอก. 2540-2554 ฉบับลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อ
การอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความ
ปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2540-2554 ดังรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเอกนิติ รมยานนท์)

รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8
มาตรฐานเลขที่ มอก. 2540-2554

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

- 1.1 เอกสารตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
- 1.2 ตัวอย่างการแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน พร้อมระบุตำแหน่งที่จะแสดงบนผลิตภัณฑ์หลังจากที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
- 1.3 เอกสารเพิ่มเติม ได้แก่ เอกสารตามภาคผนวก ก ของ มอก. 2540-2554

2. โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์สำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) นี้หมายถึง โรงงานที่อย่างน้อยต้องมีกระบวนการประกอบชิ้นส่วนรถยนต์เข้ากับตัวถัง ซึ่งรวมถึงการติดตั้งระบบต้นกำลัง และระบบส่งกำลัง และชุดสายไฟเข้ากับตัวถัง เป็นผลิตภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

3. การอนุญาต

ให้เป็นไปตาม ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกอบด้วย สององค์ประกอบ ดังนี้
 - (1.1) การทดสอบผลิตภัณฑ์
 - (1.2) การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน
- (2) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC) ให้เป็นไปตามภาคผนวก ก
- (3) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์เป็นการเฉพาะครั้ง

4. การทดสอบผลิตภัณฑ์

4.1 การจำแนกผลิตภัณฑ์เป็นดังนี้

ประเภทรถยนต์		ชนิดเชื้อเพลิง	ชื่อผู้ทำ (เครื่องหมายการค้า)	แบบรถยนต์	รหัสเครื่องยนต์	ปริมาณการระบาย (ลูกบาศก์เซนติเมตร)	แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์	ระบบขับเคลื่อน	มาตรฐานเปล่า
- รถยนต์นั่งมวลเต็ม อัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กิโลกรัม	เชื้อเพลิงเดี่ยว	- ไฮบริด	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ	- ธรรมดาฐานเกียร์ตามระบุ - อัตโนมัติฐานเกียร์ตามที่ระบุ - ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT)	- 2 ล้อ - 4 ล้อ	ตามที่ระบุ
	เชื้อเพลิงคู่	ประจุจากนอกกริดได้ (ถ้ามี)							
	เชื้อเพลิงผสม	- ไฮบริด ประจุจากนอกกริดไม่ได้ (ถ้ามี)							
- รถยนต์บรรทุกมวลเต็ม อัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กิโลกรัม							- ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT)		
- รถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุกมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กิโลกรัม							- ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT)		

4.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน

ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อประเภทรถยนต์ ต่อชนิดเชื้อเพลิง ต่อรหัสเครื่องยนต์ ต่อปริมาตรกระบอกสูบ ต่อแบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ และต่อระบบขับเคลื่อน โดยให้เก็บตัวอย่างดังนี้

4.2.1 การทดสอบลักษณะที่ 1 2 และ 3 (ปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์)

- (1) กรณีมวลอ้างอิงความแตกต่างกัน โดยที่อัตราความร้อนของเกียร์ที่แตกต่างกัน ไม่เกินร้อยละ 8 หรือในบางชิ้นส่วนที่พิจารณาได้ว่าไม่มีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาสำหรับการทดสอบรายการลักษณะที่ 1 2 และ 3 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุดแล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่น ๆ ที่อยู่ในกลุ่ม ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมนั้น หากไม่สามารถเก็บตัวอย่างที่มีมวลอ้างอิงมากที่สุดได้ การขยายผลการทดสอบให้เป็นไปตามข้อ 4.2.1 (3)
- (2) กรณีใช้ชิ้นส่วนที่แตกต่างกันซึ่งมีผลกระทบต่อปริมาณสารมลพิษที่ออกมาเมื่อทดสอบตามรายการลักษณะที่ 1 2 และ 3 ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่พิจารณาได้ว่าให้อิทธิพลสูงสุด (Worst Case) แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึงรถยนต์แบบอื่น ๆ ที่อยู่ในกลุ่ม ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมนั้น
- (3) กรณีผู้ทำหรือผู้นำเข้ารถยนต์ที่ได้รับการใบอนุญาตตามแบบรถยนต์นั้นแล้ว ร้องขอให้ขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถยนต์แบบรุ่นอื่น ๆ โดยผลทดสอบเดิมมีอายุไม่เกิน 3 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ มีรายละเอียดดังนี้
 - (ก) กรณีรถยนต์ที่มีความแตกต่างกันเฉพาะมวลอ้างอิง
 - ประเภทรถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กิโลกรัม ขยายให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิง ซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูล ในระดับสูงกว่าถัดไปได้สองระดับ หรือระดับต่ำกว่าทุกระดับ
 - รถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2500 กิโลกรัม หรือที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุก และรถยนต์บรรทุกเล็กที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กิโลกรัม ขยายให้ครอบคลุมถึง
 - (1) รถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูล ในระดับสูงกว่าถัดไปได้สองระดับ
 - (2) รถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงซึ่งต้องใช้แรงเฉื่อยสมมูล ที่ต่ำกว่ารถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้ว ถ้าปริมาณสารมลพิษของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้วมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ต้องการขยายขอบเขตครอบคลุมถึงนั้น

- (ข) กรณีรถยนต์ที่มีความแตกต่างกันเฉพาะอัตราความเร็วของเกียร์ ขยายให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอัตราความเร็วของเกียร์แต่ละเกียร์แตกต่างกันไม่เกิน ร้อยละ 8 โดยอัตราความเร็วของเกียร์ให้คำนวณจากสูตร

$$E = \frac{V2 - V1}{V1}$$

เมื่อ E คือ อัตราความเร็วของเกียร์

V2 คือ ความเร็วของรถยนต์ที่ต้องการรับการขยายการรับรองเฉพาะแบบที่รอบเครื่องยนต์ 1,000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

V1 คือ ความเร็วของรถยนต์ที่ได้รับการรับรองเฉพาะแบบแล้วที่รอบเครื่องยนต์ 1,000 รอบต่อนาที หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- (ค) กรณีรถยนต์ที่มีความแตกต่างกันทั้งมวลอ้างอิง และอัตราความเร็วของเกียร์ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ (ก) และ ข้อ (ข) ข้างต้น
- (ง) การรับรองที่ได้มา ตามการขยายการรับรองเฉพาะแบบตามข้อ (ก) และ (ข) แล้วจะนำไปใช้เพื่อขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบต่อไปอีกไม่ได้

4.2.2 การทดสอบรายการลักษณะที่ 4 (ปริมาณสารมลพิษไอระเหย)

สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่ามีระบบการควบคุมสารมลพิษไอระเหยแบบเดียวกัน

ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดตัวอย่างเดียวที่พิจารณาได้ว่าให้ไอระเหยสูงสุด (Worst case) แล้วขยายผลทดสอบให้ครอบคลุมถึง รถยนต์แบบอื่นๆ ที่อยู่ในกลุ่ม ทั้งนี้ผู้ทำหรือผู้นำเข้ารถยนต์ที่ได้รับใบอนุญาตตามแบบรถยนต์นั้นแล้ว ร้องขอให้ขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถยนต์แบบรุ่นอื่นๆ โดยผลทดสอบเดิมมีอายุไม่เกิน 3 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่ ต้องพิสูจน์ถึงรถยนต์ที่มีระบบควบคุมสารมลพิษไอระเหย (Control System for evaporative emission) เดียวกัน ไม่คำนึงถึงขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ ชนิดของเกียร์ รูปร่างรถยนต์ หรือขนาดของล้อ และยาง ว่าแตกต่างกันหรือไม่ แต่ทั้งนี้การขยายการรับรอง ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

- (1) หลักการทำงานพื้นฐานของระบบจ่ายน้ำมัน (เช่น หัวฉีดเดี่ยว, คาร์บูเรเตอร์) ต้องเหมือนกัน
- (2) ตำแหน่งถังน้ำมัน รูปร่างถังน้ำมัน วัสดุที่ใช้ทำถังน้ำมันและท่อทางเดินน้ำมันต้องเหมือนกันทุกประการ โดยให้รถรุ่นที่มีพื้นที่หน้าตัดและความยาวโดยประมาณของท่อทางเดินน้ำมันมากที่สุดเป็นตัวแทนการทดสอบ และปริมาตรของถังน้ำมันต้องแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ ± 10 รวมถึงการตั้งค่าของวาล์วระบายความดันต้องเหมือนกันทุกประการ
- (3) วิธีการกักเก็บไอระเหยต้องเหมือนกันทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นปริมาตรและรูปแบบการเก็บสถานะการกักเก็บ ใส่กรองอากาศ (กรณีใช้สำหรับควบคุมปริมาณสารมลพิษไอระเหย) ฯลฯ
- (4) ปริมาตรของอ่างน้ำมันในคาร์บูเรเตอร์ต้องแตกต่างกันไม่เกิน 10 มิลลิลิตร
- (5) วิธีการระบายไอระเหยที่กักเก็บไว้ต้องเหมือนกันทุกประการ (เช่น การไหลของอากาศจุดเริ่มต้น หรือปริมาณที่ระบายไประหว่างการขับ ระบายที่ฝาถังน้ำมัน)
- (6) วิธีการซีลและการระบายของระบบน้ำมันต้องเหมือนกันทุกประการ (เช่น ขนาดรูและท่อระบายน้ำมันจากห้องลูกลอยในคาร์บูเรเตอร์)

4.2.3 การทดสอบลักษณะที่ 5 (ความทนทานของอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ)

ขยายขอบเขตครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีระบบการควบคุมปริมาณสารมลพิษ (Pollution Control System) เดียวกัน โดยผลทดสอบเดิมมีอายุไม่เกิน 3 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่

4.2.4 การทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD)

- (1) สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นตระกูลระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) เดียวกัน (เป็นไปตามภาคผนวก ข ของ มอก. 2560-2554) ให้เก็บตัวอย่างทดสอบเพียงชุดเดียว แล้วขยายผลการทดสอบให้ครอบคลุมถึง รถยนต์แบบอื่นๆ ที่อยู่ในกลุ่ม
- (2) กรณีผู้ทำหรือผู้นำเข้ารถยนต์ที่ได้รับใบอนุญาตตามแบบรถยนต์นั้นแล้ว ร้องขอให้ขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบไปยังรถยนต์แบบรุ่นอื่นๆ ให้สามารถใช้ได้จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะตามภาคผนวก ข ของ มอก. 2560-2554 ทั้งนี้ผู้ยื่นคำขอต้องปฏิบัติภายใต้เงื่อนไขการตรวจติดตาม ตามที่สำนักงานกำหนด

หมายเหตุ ตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย รถยนต์ จำนวน 1 หน่วย

4.3 กรณีผู้ประกอบการมีโรงงานผลิตมากกว่า 1 แห่ง ในประเทศเดียวกัน ทำการประกอบรถยนต์ประเภทและแบบ/รุ่นเดียวกันที่พิสูจน์ได้ว่าใช้ชิ้นส่วนหลักที่มีผลต่อปริมาณสารพิษ แบบเดียวกัน ทำมาจากโรงงานเดียวกัน ให้ใช้ผลทดสอบรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานเพียงแห่งเดียวมาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตสำหรับรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานแห่งอื่น ของผู้ประกอบการรายนั้นได้ ทั้งนี้ต้องเป็นผู้ทำ/ผู้นำเข้ารายเดียวกัน ยกเว้นรายการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD) จะสามารถใช้ผลทดสอบจากโรงงานต่างประเทศร่วมกันได้

4.4 การใช้ผลทดสอบและการตรวจโรงงาน สำหรับการยอมรับหลักฐานการรับรองและผลทดสอบ ที่เป็นไปตาม UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป ให้เป็นไปตามภาคผนวก ก

4.5 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุมผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของมาตรฐานดังนี้

4.5.1 ทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานทุกรายการ โดยที่แต่ละรายการ อาจกระทำโดยผู้ขอรับใบอนุญาต หรือผู้อื่นที่ได้รับมอบหมาย

4.5.2 อย่างน้อยต้องมีเครื่องตรวจ เครื่องวัด และเครื่องทดสอบเพื่อใช้เป็นประจำตามที่กำหนดในรายการต่อไปนี้
ไม่มี

5. การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน

ระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต และสำหรับมาตรฐานนี้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ยอมรับ ให้เลือกข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) รายงานผลการประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงาน หรือผู้ตรวจสอบการทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- (2) เอกสารรับรอง (Letter of Conformance) จากโรงงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียน (Registered manufacturer) รายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

6. การอนุญาตนำเข้าเป็นการเฉพาะครั้ง

ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะครั้ง สมอ. กำหนดปริมาณที่นำเข้า และการเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการทดสอบ ดังนี้

6.1 ปริมาณที่นำเข้า

6.2 การทดสอบผลิตภัณฑ์ ให้เลือกข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) การเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการตรวจสอบ ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อประเภทรถยนต์ ต่อชนิดเชื้อเพลิง ต่อชื่อผู้ทำ (เครื่องหมายการค้า) ต่อแบบรถยนต์ ต่อรหัสเครื่องยนต์ ต่อปริมาตรกระบอกสูบ ต่อแบบห้องเกียร์ (ยกเว้นรุ่นเกียร์) ต่อระบบขับเคลื่อน ต่อมวลรถเปล่า
- (2) การขยายขอบเขตการรับรองเฉพาะแบบ และการนำผลทดสอบเดิมมาใช้ประกอบคำพิจารณา สำหรับคำขอใหม่ ต้องเป็นไปตามข้อ 4.2 และให้ใช้ผลการทดสอบรับรองเฉพาะแบบ (Type approval) ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันลงนามรับรองรายงานผลการตรวจสอบจนถึงวันที่ยื่นคำขอครั้งใหม่
- (3) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC)
- (4) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยใบรับรองผลิตภัณฑ์ (Certificate of Conformity : CoC)

7. การออกใบอนุญาต

กรณีอนุญาตทั่วไป

การออกใบอนุญาตให้ระบุประเภทรถยนต์ ชื่อผู้ทำ (เครื่องหมายการค้า) ชนิดเชื้อเพลิง แบบรถยนต์ รหัสเครื่องยนต์ ปริมาตรกระบอกสูบ แบบห้องเกียร์ รุ่นเกียร์ ระบบขับเคลื่อน และมวลรถเปล่า

ตัวอย่างการออกใบอนุญาต

รถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กิโลกรัม LMN เชื้อเพลิงเดี่ยว เบนซิน
แบบ ABC รหัสเครื่องยนต์ DEF ปริมาตรกระบอกสูบ 6752 ลูกบาศก์เซนติเมตร
เกียร์ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT) รุ่น GHI
ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ มวลรถเปล่า 1111 ถึง 2222 กิโลกรัม

กรณีอนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้ง

การออกใบอนุญาตให้ระบุประเภทรถยนต์ ชื่อผู้ทำ (เครื่องหมายการค้า) ชนิดเชื้อเพลิง แบบรถยนต์ รหัสเครื่องยนต์ ปริมาตรกระบอกสูบ แบบห้องเกียร์ ระบบขับเคลื่อน มวลรถเปล่า หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขตัวถัง

ตัวอย่างการออกใบอนุญาต

รถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กิโลกรัม LMN เชื้อเพลิงเดี่ยว เบนซิน
แบบ ABC รหัสเครื่องยนต์ DEF ปริมาตรกระบอกสูบ 6752 ลูกบาศก์เซนติเมตร
เกียร์ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT) ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
มวลรถเปล่า 1111 ถึง 2222 กิโลกรัม หมายเลขเครื่องยนต์ 21A22B33CC
หมายเลขตัวถัง 1256369ABCD

8. การแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน : ตำแหน่งและขนาด

มีข้อแนะนำ ดังนี้

8.1 ให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานไว้ที่ผลิตภัณฑ์

8.2 ตำแหน่งของเครื่องหมายมาตรฐานอยู่ที่บริเวณเสา B กรณีที่ไม่มีเสา B ให้แสดงที่บริเวณแนวขอบตัวถังบริเวณประตู

8.3 ขนาดเครื่องหมายมาตรฐานต้องแสดงให้เหมาะสม สัมพันธ์กับขนาดของผลิตภัณฑ์ และไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร

8.4 ให้แสดงข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (คิวอาร์โค้ด) ไว้บริเวณเดียวกับเครื่องหมายมาตรฐาน และมีขนาดไม่น้อยกว่า 10 มิลลิเมตร

9. การตรวจติดตามภายหลังการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจติดตามภายหลังการอนุญาตตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

10. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

ภาคผนวก ก

หลักเกณฑ์การใช้ผลการทดสอบ ผลการตรวจโรงงาน

และเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC)

สำหรับการยอมรับหลักฐานการรับรองและผลทดสอบที่เป็นไปตาม UN Regulation

ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป

- (1) สำนักงานจะพิจารณายอมรับหลักฐานการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง การรับรองเฉพาะแบบจากหน่วยรับรอง (Type Approval Authority) หรือรายงานผลการทดสอบ (Type Approval Test Report) จากหน่วยบริการทางเทคนิค (Technical Service) ตาม UN Regulation No.83 ภายใต้ความตกลงปี 1958 ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรปของสหประชาชาติ ที่เป็นไปตาม UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป โดยยอมรับวิธีการคำนวณค่า Vehicle Road Load แบบ NEDC และแบบ WLTP
- (2) สำนักงานจะพิจารณายอมรับเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง ด้วยใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก. 9001 หรือ ISO 9001 หรือใบรับรองระบบบริหารคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF 16949 ที่มีขอบข่ายครอบคลุมกระบวนการผลิต จากหน่วยงานที่สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม ในกรณีที่ผู้ยื่นขอหลักฐานการรับรองเฉพาะแบบด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
- (3) สำนักงานจะพิจารณาการใช้เอกสารการอนุญาตในข้อ 3 (2) ต้องยื่นเอกสารตามภาคผนวก ก ข้อ (1) และ (2) พร้อมทั้งยื่นเอกสารประกอบดังต่อไปนี้
 1. หนังสือยินยอมและรับทราบการนำเข้ารถยนต์ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจของโรงงานผู้ผลิต
 2. แผนผังบุคลากรของโรงงานผู้ผลิต
 3. หนังสือยืนยันการผลิตรถยนต์ที่ยืนยันแบบรุ่นและระดับค่าสารมลพิษจากโรงงานผู้ผลิต
 4. หนังสือสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างโรงงานผู้ผลิตกับผู้นำเข้าที่อนุญาตให้ผู้นำเข้าสามารถนำรถยนต์เข้ามาจำหน่ายได้
- (4) การอนุญาตด้วยการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC) สำนักงานจะดำเนินการตรวจติดตามภายหลังการอนุญาตตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต และดำเนินการเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบผลิตภัณฑ์โดยทันที ทั้งนี้เป็นไปตาม ข้อ 9. การตรวจติดตามภายหลังการอนุญาต