



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท M1 N1 ที่ใช้
เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือที่ขับเคลื่อนไฟฟ้า หรือไฮบริดไฟฟ้า :
สารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง -
พลังงานไฟฟ้า และระยะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
มาตรฐานเลขที่ มอก. 2335-2558



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท M1 N1 ที่ใช้
เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หรือไฮบริดไฟฟ้า :
สารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง -
พลังงานไฟฟ้า และระยะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
มาตรฐานเลขที่ มอก. 2335-2558

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จึงยกเลิกประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ยานยนต์ประเภท M1 N1 ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หรือไฮบริดไฟฟ้า : สารมลพิษ
คาร์บอนไดออกไซด์ ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง - พลังงานไฟฟ้า และระยะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า มาตรฐานเลขที่
มอก. 2335-2558 ฉบับลงวันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ และกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท M1 N1 ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือที่ขับเคลื่อน
ด้วยไฟฟ้า หรือไฮบริดไฟฟ้า : สารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง - พลังงานไฟฟ้า และ
ระยะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า มาตรฐานเลขที่ มอก. 2335-2558 ดังรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายชนะ อัคราชนัน)

รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท M1 N1 ที่ใช้
เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หรือไฮบริดไฟฟ้า :
สารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง -
พลังงานไฟฟ้า และระยะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
มาตรฐานเลขที่ มอก. 2335-2558

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

- 1.1 เอกสารตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล
- 1.2 ตัวอย่างการแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน พร้อมระบุตำแหน่งที่จะแสดงบนผลิตภัณฑ์หลังจากที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
- 1.3 เอกสารเพิ่มเติม ได้แก่ รายละเอียดของรถยนต์ตาม Annex 1 สำหรับรถยนต์นั่งที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน Annex 2 สำหรับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า Annex 3 สำหรับรถยนต์ไฮบริดตาม มอก.2335-2558

2. โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์สำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) นี้หมายถึง โรงงานที่อย่างน้อยต้องมีกระบวนการประกอบชิ้นส่วนรถยนต์เข้ากับตัวถัง ซึ่งรวมถึงการติดตั้งระบบต้นกำลัง และระบบส่งกำลัง และชุดสายไฟเข้ากับตัวถัง เป็นผลิตภัณฑ์รถยนต์นั่ง

3. การตรวจระบบการควบคุมคุณภาพ

ระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล และสำหรับมาตรฐานนี้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ยอมรับดังต่อไปนี้

- (1) รายงานผลการประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานหรือหน่วยตรวจ หรือ
- (2) เอกสารรับรอง (Letter of Conformance) จากโรงงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ (Registered manufacturer)

รายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล

4. การตรวจสอบผลิตภัณฑ์
 4.1 การจำแนกผลิตภัณฑ์เป็นดังนี้

ประเภท รถยนต์	ชนิดเชื้อเพลิง	ชื่อผู้ทำ (เครื่องหมาย การค้า)	แบบ รถยนต์	รหัส เครื่องยนต์	ปริมาตร กระบอก สูบ	แบบห้องเกียร์ และรุ่นเกียร์	แบบ ตัวถัง	ขนาด ยาง	มวลรถ เปล่า	ค่าปริมาตร สารมลพิษ คาร์บอนได ออกไซด์	ค่าความ สิ้นเปลือง ไฟฟ้า	พลังงาน ไฟฟ้า ค่าความ สิ้นเปลือง เชื้อเพลิง	ระยะขับเคลื่อน โดยไฟฟ้า
รถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์สันดาป ภายใน	- เบนซิน - ดีเซล					- ธรรมดา เกียร์ตามระบุ							
รถยนต์ไฮบริด ไฟฟ้าแบบประจุ จากอกรถไม่ได้	- ก๊าซปิโตรเลียม					- อัตโนมัติ เกียร์ ตามที่ระบุ							
รถยนต์ไฮบริด ไฟฟ้าแบบประจุจาก นอกรถได้	- ก๊าซธรรมชาติ - เบนซิน + E85					- ระบบเปลี่ยนอัตรา ทดอย่างต่อเนื่อง (CVT) รุ่นเกียร์ ตามที่ระบุ							
รถยนต์ที่ ขับเคลื่อนโดย ไฟฟ้า (M1)													
รถยนต์ที่ ขับเคลื่อนโดย ไฟฟ้า (N1)													

4.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน

ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อแบบ (ตาม Annex 1-3)

หมายเหตุ (1) ตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ประกอบด้วยรถยนต์ จำนวน 1 หน่วย

(2) การขยายผลการรับรองให้เป็นไปตามข้อ 7 ของ มอก. 2335-2558

4.3 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุมผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของมาตรฐาน
ดังนี้

4.3.1 ตรวจสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานทุกรายการ โดยที่แต่ละรายการ อาจกระทำโดยผู้ขอรับ
ใบอนุญาต หรือผู้อื่นที่ได้รับมอบหมาย

4.3.2 มีเครื่องมือทดสอบ และต้องทดสอบเป็นประจำที่โรงงาน ในรายการต่อไปนี้
ไม่มี

5. การอนุญาตนำเข้าเป็นการเฉพาะครั้ง

ไม่มี

6. การออกใบอนุญาต

การออกใบอนุญาตให้ระบุประเภทรถยนต์ ชนิดเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ชื่อผู้ทำ (เครื่องหมายการค้า) แบบรถยนต์
รหัสเครื่องยนต์ ปริมาตรกระบอกสูบ แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ แบบตัวถัง ขนาดยาง มวลรถเปล่า ค่าปริมาณ
สารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ ค่าความสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า พลังงานไฟฟ้าค่าความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
ระยะขับเคลื่อนโดยไฟฟ้า(ถ้ามี)

ตัวอย่างการออกอนุญาต

รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าแบบประจุจากนอกรถได้ เชื้อเพลิง เบนซิน AAA

แบบ BBBBBB รหัสเครื่องยนต์ 4B12

ปริมาตรกระบอกสูบ 2,360 ลูกบาศก์เซนติเมตร เกียร์ อัตโนมติ รุ่น CCC

แบบตัวถัง DDD ขนาดยาง 225/55R18 มวลรถเปล่า 1,880-1,990 กิโลกรัม

ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 43 กรัมต่อกิโลเมตร

ค่าความสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า 161 วัตต์ชั่วโมงต่อกิโลเมตร

ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 0.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

นอกเมือง 0.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

รวม 1.9 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

ระยะขับเคลื่อนโดยไฟฟ้า 55 กิโลเมตร

7. การแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน : ตำแหน่งและขนาด

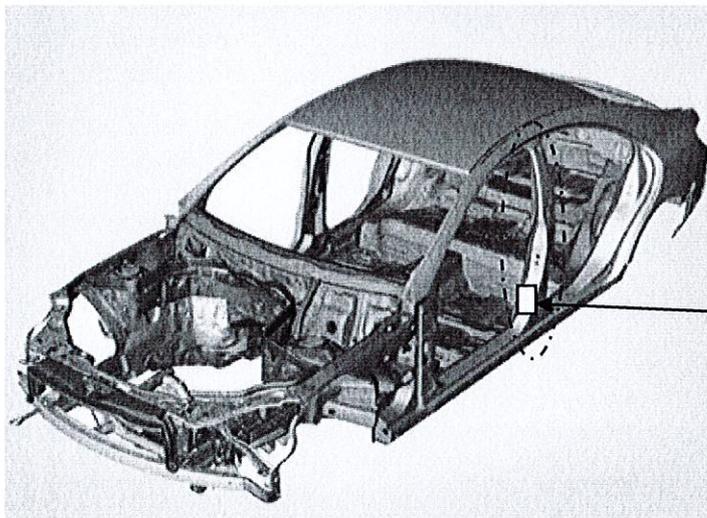
7.1 ให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานไว้ที่ผลิตภัณฑ์

7.2 ตำแหน่งของเครื่องหมายมาตรฐานอยู่ที่บริเวณ เสา B กรณีที่ไม่มีเสา B ให้แสดงที่บริเวณ แนวขอบตัวถังบริเวณประตู

7.3 ขนาดเครื่องหมายมาตรฐานต้องแสดงให้เห็นเหมาะสม สัมพันธ์กับขนาดของผลิตภัณฑ์ และไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร และขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร

7.4 ให้แสดงข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (คิวอาร์โค้ด) ไว้ที่บริเวณเดียวกับ เครื่องหมายมาตรฐาน และมีขนาดไม่น้อยกว่า 10 มิลลิเมตร

รูปตัวอย่างการแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน



8. การตรวจติดตามภายหลังการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจติดตามภายหลังการอนุญาตตามที่กำหนดใน หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตและติดตามผล

9. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขที่การสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด