



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์
แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็น
เชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ 3
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3043-2563



ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 3
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3043-2563

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จึงกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการ
อนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซ
ธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 3
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3043-2563 ดังรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเอกนิติ รมยานนท์)

รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต
สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 3
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3043-2563

1. การยื่นคำขอ

ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

1.1 เอกสารตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

1.2 ตัวอย่างการแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน พร้อมระบุตำแหน่งที่จะแสดงบนผลิตภัณฑ์หลังจากที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว

1.3 เอกสารเพิ่มเติม ได้แก่ เอกสารตามภาคผนวก ข. ตามที่ มอก. 3043-2563 ระบุ

2. โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์สำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) นี้หมายถึง โรงงานที่อย่างน้อยต้องมีกระบวนการประกอบเครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เพลาหน้า เพลาท้าย แชสชีส์ เป็นผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่

3. การอนุญาต

ให้เป็นไปตาม ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(1) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกอบด้วย สององค์ประกอบ ดังนี้

(1.1) การทดสอบผลิตภัณฑ์

(1.2) การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน

(2) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง (Supplier's declaration of Conformity : SDOC)

ให้เป็นไปตามภาคผนวก ก

(3) การยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์เป็นการเฉพาะครั้ง

4. การทดสอบผลิตภัณฑ์

4.1 การจำแนกผลิตภัณฑ์เป็นดังนี้

เครื่องหมาย การคำรถยนต์	เครื่องหมาย การค้าเครื่องยนต์	รุ่น เครื่องยนต์	ชนิดของเชื้อเพลิง	ปริมาตรกระบอกสูบ (ลูกบาศก์เซนติเมตร)	แบบรถยนต์
ตามที่ยื่นขอ ระบุ	ตามที่ยื่นขอระบุ	ตามที่ยื่น ขอระบุ	- ก๊าซธรรมชาติ - ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตามที่ยื่นขอระบุ	ตามที่ยื่นขอ ระบุ

4.2 การเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน

ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อเครื่องหมายการค้ารถยนต์ ต่อเครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ ต่อรุ่นเครื่องยนต์ ต่อชนิดของเชื้อเพลิง ต่อปริมาตรกระบอกสูบ

หมายเหตุ 1. ตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ประกอบด้วย เครื่องยนต์ จำนวน 1 หน่วย หรือรถยนต์ประกอบสมบูรณ์ จำนวน 1 คัน

2. โดยให้เก็บตัวอย่างต่อ Engine family โดยใช้เกณฑ์ปฐมภูมิด้วยการเลือกรุ่นที่มีระยะชักกระบอกสูบมากที่สุด ในกรณีที่มีเกณฑ์ปฐมภูมิเหมือนกัน ให้ใช้เกณฑ์ทุติยภูมิ ตามรายละเอียดที่ระบุในภาคผนวก ข. ของ มอก. 3043-2563

4.3 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้โรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์มีการควบคุมผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของมาตรฐานดังนี้

4.3.1 ทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานทุกรายการ โดยที่แต่ละรายการ อาจกระทำโดยผู้ขอรับใบอนุญาต หรือผู้อื่นที่ได้รับมอบหมาย

4.3.2 อย่างน้อยต้องมีเครื่องตรวจ เครื่องวัด และเครื่องทดสอบเพื่อใช้เป็นประจำตามที่กำหนดในรายการต่อไปนี้
ไม่มี

5. การตรวจประเมินระบบการควบคุมคุณภาพของโรงงาน

ระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต และสำหรับมาตรฐานนี้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ยอมรับ ให้เลือกข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(1) รายงานผลการประเมินระบบควบคุมคุณภาพของโรงงานที่ทำผลิตภัณฑ์ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงาน หรือผู้ตรวจสอบการทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(2) ใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก. 9001 หรือ ISO 9001 ที่มีขอบข่ายครอบคลุมกระบวนการผลิต หรือใบรับรองตามมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรับรองระบบควบคุมคุณภาพ จากหน่วยงานที่สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม

รายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

6. การอนุญาตนำเข้าเป็นการเฉพาะครั้ง

ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตนำเข้าผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะครั้ง สมอ. กำหนดปริมาณที่นำเข้า และการเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการทดสอบ ดังนี้

6.1 ปริมาณที่นำเข้า

6.2 การเก็บตัวอย่างที่ใช้ในการตรวจสอบ ให้เก็บตัวอย่าง 1 ชุดตัวอย่าง ต่อเครื่องหมายการค้ารถยนต์ ต่อเครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ ต่อรุ่นเครื่องยนต์ ต่อชนิดของเชื้อเพลิง ต่อปริมาตรกระบอกสูบ ต่อแบบเครื่องยนต์ โดยผลทดสอบรถยนต์รุ่นที่เคยทดสอบผ่านแล้ว สามารถใช้อ้างอิงในการขออนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้งได้เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในรายงานผลทดสอบ

6.3 ยอมรับเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยใบรับรองผลิตภัณฑ์ (Certificate of Conformity : CoC) ที่ผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงานที่ สมอ. ยอมรับแทนการใช้ผลการทดสอบผลิตภัณฑ์ได้

7. การออกใบอนุญาต

กรณีอนุญาตทั่วไป

การออกใบอนุญาตให้ระบุเครื่องหมายการค้ารถยนต์ เครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ รุ่นของเครื่องยนต์ ชนิดเชื้อเพลิง ปริมาตรกระบอกสูบ และแบบรถยนต์

ตัวอย่างการออกใบอนุญาต

รถยนต์ HERO เครื่องยนต์ LUCIA รุ่น CX168 ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ
ปริมาตรกระบอกสูบ 11,489 ลูกบาศก์เซนติเมตร
รถยนต์แบบ B384

กรณีอนุญาตนำเข้าเฉพาะครั้ง

การออกใบอนุญาตให้ระบุการออกใบอนุญาตให้ระบุเครื่องหมายการค้ารถยนต์ เครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ รุ่นของเครื่องยนต์ ชนิดเชื้อเพลิง ปริมาตรกระบอกสูบ และแบบรถยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขตัวถัง ตัวอย่างการออกใบอนุญาต

รถยนต์ HERO เครื่องยนต์ LUCIA รุ่น CX168 ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ
ปริมาตรกระบอกสูบ 11,489 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ B384
หมายเลขเครื่องยนต์ 21A22B33CC หมายเลขตัวถัง 1256369ABCD

8. การแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน : ตำแหน่งและขนาด

มีข้อแนะนำ ดังนี้

- 8.1 ให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 8.2 ตำแหน่งของเครื่องหมายมาตรฐานอยู่ที่ บริเวณเสา B กรณีที่ไม่มีเสา B ให้แสดงที่บริเวณแนบขอบ ตัวถังบริเวณประตู หรือ บริเวณคอนโซลหน้ารถ
- 8.3 ขนาดเครื่องหมายมาตรฐานต้องแสดงให้เหมาะสม สัมพันธ์กับขนาดของผลิตภัณฑ์ และไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร
- 8.4 ให้แสดงข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (คิวอาร์โค้ด) ไว้บริเวณเดียวกับเครื่องหมายมาตรฐาน และมีขนาดไม่ควรน้อยกว่า 10 มิลลิเมตร

9. การตรวจติดตามภายหลังการอนุญาต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจติดตามภายหลังการอนุญาตตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต

10. เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

ภาคผนวก ก

หลักเกณฑ์การใช้ผลการทดสอบ และเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง
(Supplier's declaration of Conformity : SDOC) สำหรับการยอมรับหลักฐานการรับรองและผลทดสอบที่เป็นไป
ตาม UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป

- (1) สำนักงานจะพิจารณายอมรับหลักฐานการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง การรับรองเฉพาะแบบจากหน่วยรับรอง (Type Approval Authority) หรือรายงานผลการทดสอบ (Type Approval Test Report) จากหน่วยบริการทางเทคนิค (Technical Service) ตาม UN Regulation No.49 ภายใต้ความตกลงปี 1958 ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ของสหประชาชาติ ที่เป็นไปตาม UN Regulation ด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
- (2) สำนักงานจะพิจารณายอมรับเอกสารการยืนยันคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้วยการรับรองตนเอง ด้วยใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก. 9001 หรือ ISO 9001 หรือใบรับรองตามมาตรฐานอื่น ๆ ที่มีขอบข่ายครอบคลุมกระบวนการผลิต ที่เกี่ยวข้องกับการรับรองระบบควบคุมคุณภาพ จากหน่วยงานที่สำนักงานยอมรับหรือภายใต้ข้อตกลงการยอมรับร่วม ในกรณีที่ผู้ยื่นขอหลักฐานการรับรองเฉพาะแบบด้านมลพิษระดับสูงสุดที่ประกาศใช้และบังคับใช้ในกลุ่มประเทศยุโรป
- (3) สำนักงานจะพิจารณาการใช้เอกสารการอนุญาตในข้อ 3 (2) ต้องยื่นเอกสารตามภาคผนวก ก (1) และ (2) พร้อมทั้งยื่นเอกสารประกอบดังต่อไปนี้
 1. หนังสือยินยอมและรับทราบการนำเข้ารถยนต์ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจของโรงงานผู้ผลิต
 2. หนังสือยืนยันการผลิตรถยนต์ที่ยืนยันแบบรุ่นและระดับค่าสารมลพิษจากโรงงานผู้ผลิต
 3. หนังสือสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างโรงงานผู้ผลิตกับผู้นำเข้าที่อนุญาตให้ผู้นำเข้าสามารถนำรถยนต์เข้ามาจำหน่ายได้