



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 42075-54/3017

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท โอโมตา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105567128630

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 195 อาคารวัน แบงค็อก ทาวเวอร์ 4 ชั้นที่ 21 ห้องเลขที่ 2105-2107

หมู่ที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	วิฑู
ตำบล/แขวง	ลุมพินี	อำเภอ/เขต	ปทุมวัน	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้าน

ความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 10

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 3017-2563 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ PT.HANDAL INDONESIA MOTOR

ตั้งอยู่เลขที่ JL. H WAHAB AFFAN KM 28 PONDOK UNGU BEKASI WEST JAVA , REPUBLIC OF INDONESIA

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2568



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



543a475b

(นายสุตตะนนท์ โสวณิตย์)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โอโมตา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 42075-54/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถได้ ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า CHERY TIGGO8 แบบรถยนต์ T311 รหัสเครื่องยนต์ SQRH4J15 ความจุกระบอกสูบ 1499 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ 130HHB มวลรถเปล่า 1991 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 30 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 1.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 24 ธันวาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โอโมตา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 42075-54/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า CHERY TIGGO8 แบบรถยนต์ T311 รหัสเครื่องยนต์ SQRH4J15 ความจุกระบอกสูบ 1499 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ 130HHB มวลรถเปล่า 2318 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 48 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 2.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 25 ธันวาคม 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โอโมตา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 42075-54/3017

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี (นายสุดตะนนท์ โสวณิช) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 24 ธันวาคม 2568