



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 41034-45/3017

## ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0215554003280

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 500/121

หมู่ที่ 3 ตระกอก/ซอย - ถนน -

ตำบล/แขวง ตาสีหิ อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้าน

ความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 10

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 3017-2563 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ SUZUKI MOTOR CORPORATION KOSAI PLANT

ตั้งอยู่เลขที่ 4520 SHIRASUKA AND 29-1-2 SHIRASUKA HIGASHIMACHI KOSAI-SHI,

SHIZUOKA-KEN, JAPAN

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 19 กันยายน 2568

(นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



cd1fd908

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต  
ผู้รับใบอนุญาตบริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตที่ น 41034-45/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	<p>ประเภท M1 รถยนต์เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือ 4 ล้อ ชื่อทางการค้า SUZUKI แบบรถยนต์ JIMNY รหัสเครื่องยนต์ K15B ความจุกระบอกสูบ 1462 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ AT มวลรถเปล่า 1100 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 153.9 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 7.70 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 6.24 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 6.78 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร</p> <p style="text-align: center;"> (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 กันยายน 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต  
ผู้รับใบอนุญาตบริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตที่ น 41034-45/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	<p>ประเภท M1 รถยนต์เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือ 4 ล้อ ชื่อทางการค้า SUZUKI แบบรถยนต์ JIMNY รหัสเครื่องยนต์ K15B ความจุกระบอกสูบ 1462 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ AT มวลรถเปล่า 1110 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 153.9 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 7.70 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 6.24 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 6.78 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร</p> <p style="text-align: center;"> (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 16 ตุลาคม 2568</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ชูชูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 41034-45/3017

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี   (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 กันยายน 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง  
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตที่ น 41034-45/3017

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
2	<p>ยกเลิกรายละเอียดผลิตภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• รายการที่ 1 ประเภท M1 รถยนต์เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือ 4 ล้อ</li></ul> <p>ชื่อทางการค้า SUZUKI แบบรถยนต์ JIMNY รหัสเครื่องยนต์ K15B ความจุกระบอกสูบ 1462 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ AT มวลรถเปล่า 1100 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 153.9 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 7.70 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 6.24 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 6.78 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร</p> <p style="text-align: center;"> (นายสุตตะนนท์ โสวณิช) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 7 มกราคม 2569</p>