



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 39821-32/3017

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105505001679

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 186/1

หมู่ที่	1	ตรอก/ซอย	-	ถนน	ทางรถไฟเก่า
ตำบล/แขวง	สำโรงใต้	อำเภอ/เขต	พระประแดง	จังหวัด	สมุทรปราการ

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้าน

ความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 10

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 3017-2563 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ TOYOTA MOTOR CORPORATION, TAHARA PLANT

ตั้งอยู่เลขที่ 3-1, MIDORIGAHAMA, TAHARA CITY, AICHI, JAPAN

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2568



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



a788533b

(นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39821-32/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกเรือไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า LEXUS แบบรถยนต์ LM350H รหัสเครื่องยนต์ A25A-FXS ความจุกระบอกสูบ 2487 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT) รุ่นเกียร์ P810 มวลรถเปล่า 2315 - 2355 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 135 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 7.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 5.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 5.9 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 16 พฤษภาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 39821-32/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกเรือไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า LEXUS แบบรถยนต์ LM500H รหัสเครื่องยนต์ T24A-FTS ความจุกระบอกสูบ 2393 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ อัตโนมัติ รุ่นเกียร์ PC60 มวลรถเปล่า 2425 - 2475 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 158 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 6.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 7.5 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 6.9 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 16 พฤษภาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 39821-32/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภท M1 รถยนต์เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า LEXUS แบบรถยนต์ LS500 รหัสเครื่องยนต์ V35A-FTS ความจุกระบอกสูบ 3445 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่นเกียร์ AGA0E มวลรถเปล่า 2130 - 2265 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 233 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 14.5 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 7.8 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 10.2 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 15 กรกฎาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39821-32/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า LEXUS แบบรถยนต์ LS500H รหัสเครื่องยนต์ 8GR-FXS ความจุกระบอกสูบ 3456 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT) รุ่นเกียร์ L310 มวลรถเปล่า 2000 - 2330 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 158 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 6.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 7.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 6.9 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 15 กรกฎาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39821-32/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า LEXUS แบบรถยนต์ IS300H รหัสเครื่องยนต์ 2AR-FSE ความจุกระบอกสูบ 2494 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรูนเกียร์ ระบบเปลี่ยนอัตราทดต่อเนื่อง (CVT) รูนเกียร์ L210 มวลรถเปล่า 1720 - 1755 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 126 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 5.9 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 5.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 5.5 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 ธันวาคม 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39821-32/3017

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 16 พฤษภาคม 2568