



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 39657-28/3017

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0215554003280

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 500/121

หมู่ที่	3	ตรอก/ซอย	-	ถนน	-
ตำบล/แขวง	ตาสีหิ	อำเภอ/เขต	ปลวกแดง	จังหวัด	ระยอง

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้าน

ความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 10

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 3017-2563 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ PT SUZUKI INDOMOBIL MOTOR

ตั้งอยู่เลขที่ KAWASAN INDUSTRI GIIC BLOK AC NO.1, KOTA DELTAMAS, CIKARANG PUSAT, BEKASI,

REPUBLIC OF INDONESIA

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 4 เมษายน 2568



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



d4230c1d

(นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39657-28/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า SUZUKI แบบรถยนต์ FRONX (W/O ADAS) รหัสเครื่องยนต์ K15C ความจุกระบอกสูบ 1462 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ อัตโนมัติ รุ่น 6AT มวลรถเปล่า 1006-1115 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 119 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 6.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 4.7 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 5.2 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 เมษายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39657-28/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกเรือไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า SUZUKI แบบรถยนต์ FRONX (ADAS) รหัสเครื่องยนต์ K15C ความจุกระบอกสูบ 1462 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ อัตโนมติ รุ่น 6AT มวลรถเปล่า 1006-1115 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 118 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 6.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 4.7 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 5.2 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 เมษายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39657-28/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภท M1 รถยนต์เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า SUZUKI แบบรถยนต์ FRONX รหัสเครื่องยนต์ K15B ความจุกระบอกสูบ 1462 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ 4AT มวลรถเปล่า 1006-1115 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 132 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 7.2 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 5.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 5.8 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 2 กรกฎาคม 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ชูชูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39657-28/3017

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 เมษายน 2568