



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 39142-3/3017

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท อินซ์เคป (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105559077452

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 4332

หมู่ที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	พระรามที่ 4
ตำบล/แขวง	พระโขนง	อำเภอ/เขต	คลองเตย	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้าน

ความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 10

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 3017-2563 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ JAGUAR LAND ROVER SLOVAKIA S.R.O.

ตั้งอยู่เลขที่ HONY LUKY 4540/1, NITRA 949 01, SLOVAK REPUBLIC

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 17 มกราคม 2568



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



52b970d5

(นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท อินซ์เคป (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39142-3/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า LAND ROVER แบบรถยนต์ DEFENDER รหัสเครื่องยนต์ PT204 ความจุกระบอกสูบ 1997 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ อัตโนมัติ รุ่น 8P75PH มวลรถเปล่า 2193 ถึง 2400 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 71 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 3.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 มกราคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท อินซ์เคป (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39142-3/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกเรือไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า LAND ROVER แบบรถยนต์ DEFENDER รหัสเครื่องยนต์ S68B44B ความจุกระบอกสูบ 4395 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ 8HP80XMH มวลรถเปล่า 2510 ถึง 2681 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 298 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) 17.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) 10.6 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 13.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 มกราคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท อินซ์เคป (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39142-3/3017

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า LAND ROVER แบบรถยนต์ DEFENDER 110 รหัสเครื่องยนต์ PT204 ความจุกระบอกสูบ 1997 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันเบนซิน แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ อัตโนมัติ รุ่น 8P75PH มวลรถเปล่า 2538 ถึง 2709 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (NEDC) 71 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (NEDC) - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวม (NEDC) 3.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 16 มิถุนายน 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท อินซ์เคป (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 39142-3/3017

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 มกราคม 2568