



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105510001223

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 31/1

หมู่ที่ 2 ตรอก/ซอย - ถนน รังสิต-องครักษ์

ตำบล/แขวง บึงยี่โถ อำเภอ/เขต ธัญบุรี จังหวัด ปทุมธานี

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์

ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ SUZUKI MOTOR CORPORATION HAMAMATSU PLANT

ตั้งอยู่เลขที่ 8686 MIYAKODA-CHO, KITA-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA-KEN,

JAPAN

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 26 เมษายน 2566

(นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



97f9078d

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ DL800 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ FRA1 ความจุกระบอกสูบ 775.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 218 ถึง 242 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 26 เมษายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับใบอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX800 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ FRA1 ความจุกระบอกสูบ 775.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 192 ถึง 212 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 13 มิถุนายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX1300R ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ DXA1 ความจุกระบอกสูบ 1339.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 250 ถึง 278 กิโลกรัม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ SV650 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ P511 ความจุกระบอกสูบ 645 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 188 ถึง 208 กิโลกรัม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX-S750 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ R749 ความจุกระบอกสูบ 749 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 202 ถึง 224 กิโลกรัม
	 (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX-R1000 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ DTA2 ความจุกระบอกสูบ 1000 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 192 ถึง 213 กิโลกรัม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ DL1050 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ U502 ความจุกระบอกสูบ 1036.7 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 224 ถึง 259 กิโลกรัม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ DL650 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ P513 ความจุกระบอกสูบ 645 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 202 ถึง 227 กิโลกรัม
	 (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX1300RRQ ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ DXA1 ความจุกระบอกสูบ 1339.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 250 ถึง 278 กิโลกรัม
10	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX1300RRQZ ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ DXA1 ความจุกระบอกสูบ 1339.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 250 ถึง 278 กิโลกรัม
11	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ AN400 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ K432 ความจุกระบอกสูบ 399.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 204 ถึง 226 กิโลกรัม
	 (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
12	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ DL800 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ FRA1 ความจุกระบอกสูบ 775.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 218 ถึง 242 กิโลกรัม
13	ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX800 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ FRA1 ความจุกระบอกสูบ 775.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 192 ถึง 212 กิโลกรัม
	 (นายปุมปรี จงรัตน์ศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 26 เมษายน 2566

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
2	ยกเลิกรายละเอียดผลิตภัณฑ์ รายการที่ 12 ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ DL800 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิงเดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ FRA1 ความจุกระบอกสูบ 775.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 218 ถึง 242 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 13 มีนาคม 2567

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
3	ยกเลิกรายละเอียดผลิตภัณฑ์ รายการที่ 13 ประเภท L3 ชื่อเรียก SUZUKI แบบ GSX800 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิงเดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ FRA1 ความจุกระบอกสูบ 775.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 192 ถึง 212 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 13 มีนาคม 2567

ใบอนุญาตที่ น 33249-51/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
4	โอนใบอนุญาต ผู้ขอโอนใบอนุญาต บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 31/1 หมู่ 2 ถนนรังสิต-องครักษ์ ตำบลบึงยี่โถ อำเภอัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105510001223 ผู้ขอรับโอนใบอนุญาต บริษัท ซูซูกิ โมโตเซลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 371 ถนนสามชัย ตำบลหาดใหญ่ อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0905563005790  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 26 เมษายน 2567