



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0103553042892

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 558/819

หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน รัชดาภิเษก

ตำบล/แขวง สามเสนนอก อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ FUYAO GLASS INDUSTRY GROUP CO., LTD.

ตั้งอยู่เลขที่ NO.1 AREA, FUYAO INDUSTRIAL ZONE, FUQING CITY, FUJIAN, PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 10 เมษายน 2566



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



68bca39f

(นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใส- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : I- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : มีหรือไม่มี- สีของพลาสติกเคลือบ : ไม่มี- สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 10 เมษายน 2566</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใส- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : II- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : มีหรือไม่มี- สีของพลาสติกเคลือบ : ไม่มี- สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 10 เมษายน 2566</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใส- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : III- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : มีหรือไม่มี- สีของพลาสติกเคลือบ : ไม่มี- สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 เมษายน 2566</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MINI แบบริยยนต์ COUNTRYMAN 5D HATCHBACK F60 17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3783 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 199 มิลลิเมตร ความโค้ง 1438 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MASERATI แบบรถยนต์ QUATTROPORTE GRANSPORT 4D SALOON 17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5009 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 2817 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ CARS & VANS SL 2D CAB (R231) 2012 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3515 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 3458 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ SUPRA 2D COUPE J29/DB/A90 2020 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1156 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 109 มิลลิเมตร ความโค้ง 2286 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ Z4 2D CONVERTIBLE G29 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1276 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 108 มิลลิเมตร ความโค้ง 2286 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CITROEN แบบรถยนต์ C3 5D HATCHBACK 2016 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4598 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 2884 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
10	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLA-CLASS 5D SUV W156 13 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2530 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58 มิลลิเมตร ความโค้ง 4193 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
11	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ B-CLASS 5D HATCHBACK W247 2018 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3802 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 56.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 4427 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
12	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ALFA แบบรถยนต์ ROMEO GIULIA 4D SEDAN 17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2560 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97 มิลลิเมตร ความโค้ง 2485 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
13	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FOCUS 4D SEDAN C519 2018 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4294 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76 มิลลิเมตร ความโค้ง 3602 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
14	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ IONIQ HYBRID 4D HATCHBACK 17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4184 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 56 มิลลิเมตร ความโค้ง 4624 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
15	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ T-CROSS 5D SUV 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3585 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 2954 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
16	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORSCHE/VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ PORSCHE CAYENNE 5D SUV PO536 2019/VOLKSWAGEN TOUAREG 5D SUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4634 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 81 มิลลิเมตร ความโค้ง 3835 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
17	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA 5D HATCHBACK E210 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4176 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 42 มิลลิเมตร ความโค้ง 5921 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PEUGEOT แบบรถยนต์ 508 5D LIFTBACK 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3164 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 3109 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
19	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ RAV4 5D SUV XA50 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4453 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77 มิลลิเมตร ความโค้ง 3570 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
20	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ Q8 5D SUV 2018 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5061 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72 มิลลิเมตร ความโค้ง 4315 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
21	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ RC F 2D CPE 2015 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2267 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74 มิลลิเมตร ความโค้ง 3334 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
22	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HI-ACE 5D VAN H300 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.6150 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46 มิลลิเมตร ความโค้ง 7830 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
23	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ UX 5D SUV 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3335 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97 มิลลิเมตร ความโค้ง 2640 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
24	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ TIIDA 5D HATCHBACK 11 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4947 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2569 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
25	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MG แบบรถยนต์ GS 5D SUV 2016 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4417 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2877 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
26	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MG แบบรถยนต์ ZS 5D JEEP 2017 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3813 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 3185 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
27	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GREAT WALL แบบรถยนต์ HAVAL H2 5D SUV14 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3315 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2759 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
28	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ OPEL แบบรถยนต์ CORSA E 5D HATCHBACK 14 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4728 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 2888 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
29	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ CROSSWIND HILANDER/PANTHER/SPORTIVO VAN (PHILIPPINE) 01 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2653 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 53 มิลลิเมตร ความโค้ง 4566 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
30	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ SPRINTER 5D VAN VS30/907/910 2019 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.9471 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 112 มิลลิเมตร ความโค้ง 3521 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
31	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ ACCENT 4D SEDAN 18 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3464 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67 มิลลิเมตร ความโค้ง 3561 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
32	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ ELANTRA 4D SEDAN 16 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4171 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 62 มิลลิเมตร ความโค้ง 4107 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
33	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ A3 2D CONVERTIBLE 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.291 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104 มิลลิเมตร ความโค้ง 2562 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
34	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ TT 2D COUPE/CONVERTIBLE 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.253 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 118 มิลลิเมตร ความโค้ง 2326 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
35	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 4 SERIES 2D CONVERTIBLE F33 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.284 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2561 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
36	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 4 SERIES 2D COUPE F32 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.243 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2797 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
37	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 7 SERIES F01/F02 LWB 4D SEDAN 750LI/760LI 08- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.558 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77 มิลลิเมตร ความโค้ง 4081 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
38	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ MINI COOPER 3D HATCHBACK F56 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.125 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 195 มิลลิเมตร ความโค้ง 1372 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
39	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X4 5D SUV 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.422 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 3150 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
40	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X5 5D SUV F15 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.568 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 113 มิลลิเมตร ความโค้ง 2842 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
41	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CITROEN แบบรถยนต์ C4 CACTUS 5D SUV 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.226 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 57 มิลลิเมตร ความโค้ง 4145 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
42	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ ECOSPORT 5D SUV B515 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.310 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61 มิลลิเมตร ความโค้ง 3721 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
43	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GM แบบรถยนต์ CHEVROLET CAMARO 2D CONVERTIBLE 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.286 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97 มิลลิเมตร ความโค้ง 3185 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
44	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GM แบบรถยนต์ CHEVROLET S10 PICKUP GMI700 11-/HOLDEN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.228 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 44 มิลลิเมตร ความโค้ง 5946 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
45	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC 4D SEDAN 2HC 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.627 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55 มิลลิเมตร ความโค้ง 4533 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
46	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ FIT/JAZZ 5D HATCHBACK GK3/4/5, GP5 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1419 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 35 มิลลิเมตร ความโค้ง 6383 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
47	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ VEZEL 5D SUV RU1/2/3/4 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.523 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 119 มิลลิเมตร ความโค้ง 2115 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
48	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ TUCSON 5D SUV 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.510 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2818 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
49	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ OPTIMA 01/03/2016 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.413 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101 มิลลิเมตร ความโค้ง 2824 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
50	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LAND ROVER แบบรถยนต์ RANGE ROVER EVOQUE 5D SUV L538 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.515 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 116 มิลลิเมตร ความโค้ง 3872 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
51	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LAND ROVER แบบรถยนต์ RANGE ROVER SPORT II 5D SUV L494 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.769 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 122 มิลลิเมตร ความโค้ง 2854 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
52	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ ES 4D SEDAN ES300H 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.462 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102 มิลลิเมตร ความโค้ง 2768 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
53	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ 2 5D HATCHBACK 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.294 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2264 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
54	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ CLS4D COUPE W218 10- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.323 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 3478 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
55	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MINI แบบริยยนต์ CLUBMAN 5D WAGON ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.288 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 171 มิลลิเมตร ความโค้ง 1687 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
56	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ COLT 2D CONVERTIBLE CZC/2CA 06- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.449 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 43 มิลลิเมตร ความโค้ง 5916 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
57	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ L200 4D PICKUP 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.310 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 69 มิลลิเมตร ความโค้ง 3976 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
58	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NOTE 5D HATCHBACK E12 12- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.339 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 41 มิลลิเมตร ความโค้ง 5293 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
59	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ SKYLINE GTR 2D COUPE R35 08- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.484 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 116 มิลลิเมตร ความโค้ง 2499 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
60	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ X-TRAIL 5D SUV T32 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.464 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 81 มิลลิเมตร ความโค้ง 3109 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
61	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ OPEL แบบรถยนต์ ASTRA 5D HATCHBACK ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.476 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 54 มิลลิเมตร ความโค้ง 4499 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
62	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PEUGEOT แบบรถยนต์ 207 2D CC 07- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.470 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104 มิลลิเมตร ความโค้ง 2328 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
63	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORSCHE แบบรถยนต์ CAYENNE 5D SUV 11- (VOLKSWAGEN TOUAREG) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.461 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88 มิลลิเมตร ความโค้ง 3369 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
64	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SKODA แบบรถยนต์ OCTAVIA 4D SEDAN 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.410 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3275 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
65	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU แบบรถยนต์ IMPREZA 4D SEDAN GP7 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.454 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 50 มิลลิเมตร ความโค้ง 5066 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
66	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU แบบรถยนต์ OUTBACK 5D SUV 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.424 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 3779 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
67	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ SX4 5D SUV 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.384 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3997 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
68	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ VITARA 5D SUV 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.305 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2826 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
69	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA 4D SEDAN E170 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.375 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 52 มิลลิเมตร ความโค้ง 4571 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
70	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA 4D SEDAN NZE161/NRE160,ZRE162G/NZE161G 12- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.405 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 132 มิลลิเมตร ความโค้ง 1927 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
71	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ VERSO 5D MPV 11- 941L/E.Z ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.426 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 47 มิลลิเมตร ความโค้ง 5515 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
72	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ GOLF SPORTSVAN MPV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.379 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 44 มิลลิเมตร ความโค้ง 5574 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
73	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE INDUSTRY CO.,LTD. แบบรถยนต์ KS2N ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.162 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 59.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 2425 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
74	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ XC60 5D SUV K426 18- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.6244 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106 มิลลิเมตร ความโค้ง 2824 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
75	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ A-CLASS 5D HATCHBACK W177 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2715 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75 มิลลิเมตร ความโค้ง 3267 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
76	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ A6 4D SEDAN C8 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4385 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87 มิลลิเมตร ความโค้ง 3272 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
77	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ XC40 5D SUV 18- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.476 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 123 มิลลิเมตร ความโค้ง 2243 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
78	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ C-HR 5D SUV 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3991 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86 มิลลิเมตร ความโค้ง 2966 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
79	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ V60 5D WAGON V432 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4975 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 3142 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
80	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ALFA แบบรถยนต์ ROMEO STELVIO 5D SUV 18- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3759 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87 มิลลิเมตร ความโค้ง 3398 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
81	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X5 5D SUV G05 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5681 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 114 มิลลิเมตร ความโค้ง 2749 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
82	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CRV 5D SUV RHD 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4665 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2925 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
83	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ ERTIGA 5D MPV 12- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2445 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 2718 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
84	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 6 SERIES GT G32 2017- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5151 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76 มิลลิเมตร ความโค้ง 4015 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
85	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CR-V 5D SUV 17- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.481 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2925 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
86	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ IX25 5D SUV 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4200 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83 มิลลิเมตร ความโค้ง 3239 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
87	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X4 5D SUV (G02) 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.368 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2851 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
88	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ G-CLASS 5D SUV 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.276 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 49 มิลลิเมตร ความโค้ง 5485 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
89	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ CARS&VANS E-CLASS CAB A238 2017- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.237 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 63 มิลลิเมตร ความโค้ง 4015 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
90	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX VIGO 2D PICKUP 04-(THAILAND MODEL) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1354 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46 มิลลิเมตร ความโค้ง 1839 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
91	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ VIOS 4D SEDAN 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2364 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 56 มิลลิเมตร ความโค้ง 3917 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
92	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ JAGUAR แบบรถยนต์ F TYPE 2D CAB 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3147 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 103 มิลลิเมตร ความโค้ง 3262 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
93	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FIESTA 5D HATCHBACK B479 2017- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3180 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 59 มิลลิเมตร ความโค้ง 3755 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
94	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ JAGUAR แบบรถยนต์ E-PACE 5D SUV 2017- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5400 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 119 มิลลิเมตร ความโค้ง 2455 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
95	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ Q2 5D SUV AU27616- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3774 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92 มิลลิเมตร ความโค้ง 2903 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
96	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SKODA แบบริยยนต์ FABIA 5D HATCHBACK 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2769 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83 มิลลิเมตร ความโค้ง 2897 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
97	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ TIGUAN 5D SUV 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4802 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115 มิลลิเมตร ความโค้ง 2503 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
98	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ SPORTAGE 5D SUV QL 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4434 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72 มิลลิเมตร ความโค้ง 3571 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
99	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ GOLF VII 5D HATCHBACK 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3728 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65 มิลลิเมตร ความโค้ง 3993 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
100	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 2 SERIES GRAN TOURER 5D WAGON F46 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5663 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 81 มิลลิเมตร ความโค้ง 3330 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
101	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ VIOS 4D SEDAN 483L 08- (CHINA) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2271 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60 มิลลิเมตร ความโค้ง 3500 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
102	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ STEP WAGON MINI VAN RK1/2, SZW 09- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.701 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 3135 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
103	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC 4D SEDAN 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4994 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 107 มิลลิเมตร ความโค้ง 2476 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
104	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LAND ROVER แบบรถยนต์ RANGE ROVER EVOQUE 3D SUV L538 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4427 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 113 มิลลิเมตร ความโค้ง 2602 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
105	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ XC90 5D WAGON 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4974 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93 มิลลิเมตร ความโค้ง 2923 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
106	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 7 SERIES 4D SEDAN 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4431 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3676 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
107	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ PASSAT 4D SEDAN B8 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3448 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87 มิลลิเมตร ความโค้ง 3085 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
108	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ CX-3 5D SUV 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2947 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2311 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
109	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X1 5D SUV F48 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3651 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93 มิลลิเมตร ความโค้ง 2834 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
110	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ A4 4D SEDAN B9 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3671 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93 มิลลิเมตร ความโค้ง 2872 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
111	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ SLR 2D COUPE W199 03-10 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3905 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 3380 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
112	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PROTON แบบรถยนต์ SAGA/S16 4D SEDAN 09- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1983 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 122 มิลลิเมตร ความโค้ง 1879 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
113	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ BRIO 5D HATCHBACK 12-/HONDA AMAZE 4D SEDAN 12- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3705 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2379 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
114	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 2 SERIES ACTIVE TOURER 5D HATCHBACK F45 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.476 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 3204 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
115	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENTLEY แบบรถยนต์ CONTINENTALGT 2D COUPE SCBCE63W 04- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.359 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84 มิลลิเมตร ความโค้ง 3458 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
116	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FERRARI แบบรถยนต์ 599 GTB FIORANO 2D COUPE 06- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5297 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115 มิลลิเมตร ความโค้ง 2861 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
117	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MG แบบรถยนต์ MG3 5D HATCHBACK 10- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3794 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 130 มิลลิเมตร ความโค้ง 2866 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
118	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHERY แบบรถยนต์ TIGGO 5D SUV T21 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5141 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2993 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
119	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PEUGEOT แบบรถยนต์ 301/CITROEN C-ELYSEE 4D SEDAN 12- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3113 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 1231 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
120	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ GM แบบรถยนต์ CHEVROLET MALIBU 4D SEDAN 12- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3881 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72 มิลลิเมตร ความโค้ง 1020 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
121	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ MUSTANG 2D HARD-TOP/FAST-BACK 71-73 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1433 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 123 มิลลิเมตร ความโค้ง 2348 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
122	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ 2D CONVERTIBLE C70 06-09 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4064 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 103 มิลลิเมตร ความโค้ง 2568 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
123	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD CROSSTOUR 5D SUV 10- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4458 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99 มิลลิเมตร ความโค้ง 2729 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
124	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ INNOVA 5D WAGON 04- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4303 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 57 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
125	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ MURANO 5D SUV 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.6145 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
126	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ FREED 5D MPV SYY/GB3 08- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.6166 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 69 มิลลิเมตร ความโค้ง 3375 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
127	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACURA ZDX 4D UTILITY 10- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5474 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91 มิลลิเมตร ความโค้ง 3303 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
128	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ PASSAT 4D SEDAN 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4005 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92 มิลลิเมตร ความโค้ง 2942 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
129	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ A7 5D HATCHBACK 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3966 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 3154 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
130	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ IS 4D SEDAN IS250/IS350 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2075 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73 มิลลิเมตร ความโค้ง 3236 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
131	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X6 5D SUV F16 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5517 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 108 มิลลิเมตร ความโค้ง 2943 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
132	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ SONATA 4D SEDAN LF 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5000 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 3538 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
133	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ SORENTO 5D SUV UMA 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5070 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 4053 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
134	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ MONDEO 5D HATCHBACK 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4514 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 3432 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
135	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ PRIUS 5D HATCHBACK 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4057 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 43 มิลลิเมตร ความโค้ง 5908 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
136	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ FAMILIA 323 2D HAT-BACK B467/B469 89-95 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2456 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 2453 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
137	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ALFA แบบรถยนต์ ROMEO BRERA 2D COUPE V6 06- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2441 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2518 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
138	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ ALTIMA 4D SEDAN 98- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3550 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83 มิลลิเมตร ความโค้ง 3208 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
139	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ TRANSPORTER 5D VAN T6 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.6784 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 133 มิลลิเมตร ความโค้ง 2576 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
140	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ JEEP แบบรถยนต์ CHEROKEE 5D SUV 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4647 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 4042 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
141	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLE 4D COUPE GLE450/GLE63AMG/C292/W292 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4076 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92 มิลลิเมตร ความโค้ง 3252 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
142	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ C-CLASS 4D SEDAN W205 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2593 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76 มิลลิเมตร ความโค้ง 3252 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
143	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ BENZ E-CLASS 4D SEDAN E300 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2496 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64 มิลลิเมตร ความโค้ง 4026 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
144	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ JAGUAR แบบรถยนต์ XE 4D SEDAN 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4618 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2807 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
145	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ EVEREST 5D SUV 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3512 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 63 มิลลิเมตร ความโค้ง 4319 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
146	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORSCHE แบบรถยนต์ 911 2D CONVERTIBLE 991 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2703 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 153 มิลลิเมตร ความโค้ง 1775 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
147	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLC CLASS 5D SUV X253 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2207 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 3605 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
148	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ VITO TOURER/ V-CLASS/ VIANO MPV W447 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.657 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 3579 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
149	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 5 SERIES GT 5D HATCHBACK F07 09- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.512 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 4392 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
150	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX 4D PICKUP 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2184 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46 มิลลิเมตร ความโค้ง 5541 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
151	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAHINDRA&MAHINDRA LTD. แบบรถยนต์ S201 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4300 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65 มิลลิเมตร ความโค้ง 2065 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
152	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PEUGEOT แบบรถยนต์ 208 5D HATCHBACK 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2522 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2616 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
153	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ JUKE 5D SUV F16 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3675 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 107 มิลลิเมตร ความโค้ง 2176 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
154	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ OPEL แบบรถยนต์ ASTRA 3D HATCHBACK PJ/GTC/OPC 13- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4025 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 48 มิลลิเมตร ความโค้ง 4912 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
155	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARIS 5D HATCHBACK XP210 2020- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3242 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97 มิลลิเมตร ความโค้ง 2460 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
156	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ RC 2D COUPE RC350 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2276 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74 มิลลิเมตร ความโค้ง 3471 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
157	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLB-CLASS 5D SUV X247 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2496 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 3138 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
158	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLC-CLASS 4D COUPE C253 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1976 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72 มิลลิเมตร ความโค้ง 3502 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
159	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ T-CROSS 5D SUV VW216 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3585 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 2954 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
160	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MG แบบรถยนต์ CHN ZS 5D SUV 2017- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3813 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 3185 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
161	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ GOLF 2D CONVERTIBLE 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.318 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67 มิลลิเมตร ความโค้ง 3742 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
162	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ GOLF 5D HATCHBACK VW380 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3685 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 59 มิลลิเมตร ความโค้ง 2957 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
163	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ D-MAX 4D PICKUP 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2381 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 54 มิลลิเมตร ความโค้ง 4914 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
164	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MG แบบรถยนต์ HS 5D SUV 2020- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4089 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67 มิลลิเมตร ความโค้ง 3989 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
165	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ ES 4D SEDAN 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4063 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77 มิลลิเมตร ความโค้ง 3485 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
166	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA3/AXELA 5D HATCHBACK BP 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5235 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97 มิลลิเมตร ความโค้ง 2747 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
167	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 4 SERIES 2D COUPE G22 2020- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3154 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2977 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
168	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SKODA แบบรถยนต์ OCTAVIA 5D LIFTBACK 2020- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.407 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104 มิลลิเมตร ความโค้ง 2625 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
169	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORSCHE แบบรถยนต์ 911 2D COUPE 992 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3145 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 155 มิลลิเมตร ความโค้ง 1743 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
170	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 8 SERIES 4D COUPE G16 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3273 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75 มิลลิเมตร ความโค้ง 3639 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
171	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU แบบรถยนต์ FORESTER 5D SUV SK 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4256 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58 มิลลิเมตร ความโค้ง 4711 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
172	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ TIGUAN 06/2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3539 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 122 มิลลิเมตร ความโค้ง 2251 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
173	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHEVROLET แบบรถยนต์ CAMARO 2D CONVERTIBLE 16- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2316 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93 มิลลิเมตร ความโค้ง 2999 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
174	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ CX-30 5D SUV J59Y 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.532 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 94 มิลลิเมตร ความโค้ง 2960 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
175	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ SOUL 5D HATCHBACK SK3 2020- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4273 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 137 มิลลิเมตร ความโค้ง 2040 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
176	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLE-CLASS 5D COUPE SUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3653 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 3532 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
177	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY 4D SEDAN 18- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3817 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 45 มิลลิเมตร ความโค้ง 6298 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
178	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ OPEL แบบรถยนต์ ZAFIRA TOURER 5D MPV 11- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.7628 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68 มิลลิเมตร ความโค้ง 4225 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
179	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENTLEY แบบรถยนต์ FLYING SPUR 4D SEDAN 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.4831 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 107 มิลลิเมตร ความโค้ง 2665 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
180	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLE-CLASS 5D SUV W167 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3908 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83 มิลลิเมตร ความโค้ง 3462 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
181	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ SL63 AMG 2D CONVERTIBLE R231 15- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.3515 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 3458 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
182	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FERRARI แบบรถยนต์ PORTOFINO 2D RETRACTABLE HARDTOP F164 2018- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5002 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 113 มิลลิเมตร ความโค้ง 2622 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
183	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LAMBORGHINI แบบรถยนต์ HURACAN 2D COUPE 14- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.549 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 45 มิลลิเมตร ความโค้ง 6619 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
184	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ ESCAPE 5D SUV 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5986 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93 มิลลิเมตร ความโค้ง 3213 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
185	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ SORENTO 5D SUV MQ4 2020- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5444 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 3770 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
186	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SKODA แบบรถยนต์ KODIAQ 5D SUV 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.462 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 120 มิลลิเมตร ความโค้ง 2896 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
187	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ AUDI แบบรถยนต์ Q8 5D SUV 2019- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.506 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72 มิลลิเมตร ความโค้ง 4315 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
188	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X6 5D COUPE SUV G06 19- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5331 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 107 มิลลิเมตร ความโค้ง 2933 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
189	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LAND ROVER แบบรถยนต์ DEFENDER 5D SUV L663 2020- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.282 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 143 มิลลิเมตร ความโค้ง 2240 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมโทร ออโต้กลาส
ใบอนุญาตที่ น 32986-306/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
190	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORSCHE แบบรถยนต์ TAYCAN/MISSION E 4D SEDAN 19- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.5516 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 153 มิลลิเมตร ความโค้ง 2129 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด/บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p style="text-align: center;">วันที่ 19 มีนาคม 2568</p>

