



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 31870-294/2602

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105541002744

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 11/1 เอไอเอ สาทร ทาวเวอร์ ชั้น 20

หมู่ที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	สาทรใต้
ตำบล/แขวง	ยานนาวา	อำเภอ/เขต	สาทร	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระজনียักษ์สำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระজনียักษ์สำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ SAINT-GOBAIN SEKURIT DEUTSCHLAND GMBH & CO.KG

ตั้งอยู่เลขที่ NO. 1, NIKOLAUSSTRABE STOLBERG, FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 4 มกราคม 2566

(นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์)

นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



a3c73f89

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 31870-294/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIMLERCHRYSLER แบบรถยนต์ 212 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.38 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88 มิลลิเมตร ความโค้ง 1459 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.0 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีสี หรือไม่มีสี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 มกราคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 31870-294/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIMLER แบบรถยนต์ X253 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.21 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.40 มิลลิเมตร ความโค้ง 3210.60 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46-4.51 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76-0.81 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีสี หรือไม่มีสี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 มกราคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 31870-294/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIMLER AG แบบรถยนต์ A/C205 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.71 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2516.20 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.0 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ใส <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีสี หรือไม่มีสี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 มกราคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 31870-294/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIMLER AG แบบรถยนต์ A/C205 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.17 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.89 มิลลิเมตร ความโค้ง 2516.20 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96-5.42 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76-1.22 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 มกราคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 31870-294/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIMLER AG แบบรถยนต์ X253 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.21 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.40 มิลลิเมตร ความโค้ง 3210.60 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46-5.02 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76-1.32 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ไม่มีสี <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 มกราคม 2566

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 31870-294/2602

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 มกราคม 2566