



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 30139-45/2915

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105540086880

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 87/2 ชั้น 44, 50 และ 51 อาคารซีอาร์ซี ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นส์เพลส

หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน วิฑู

ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์

ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ BMW AG BMW MOTORRAD PLANT BERLIN

ตั้งอยู่เลขที่ AM JULIUSTURM 14 - 38, BERLIN, FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2565

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



5f03ed08

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 30139-45/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก BMW แบบ K 1600 GT ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ A40A16A ความจุกระบอกสูบ 1649 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 343 กิโลกรัม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก BMW แบบ K 1600 GTL ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ A40A16A ความจุกระบอกสูบ 1649 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 358 กิโลกรัม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก BMW แบบ K 1600 B ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ A40A16A ความจุกระบอกสูบ 1649 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 344 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 22 มิถุนายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 30139-45/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก BMW แบบ M 1000 R ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ A10A10C ความจุกระบอกสูบ 999 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 199 กิโลกรัม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก BMW แบบ R 18 Roctane ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ A70B18A ความจุกระบอกสูบ 1802 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 374 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 มกราคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 30139-45/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก BMW แบบ R 1300 RT ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ A75B13A ความจุกระบอกสูบ 1300 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 281 ถึง 291 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 มิถุนายน 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท พีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 30139-45/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 22 มิถุนายน 2565