



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105564057022

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

หมู่ที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	ฉลองกรุง
ตำบล/แขวง	ลำปลาทิว	อำเภอ/เขต	ลาดกระบัง	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์
ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ HONDA MOTOR CO.,LTD KUMAMOTO FACTORY

ตั้งอยู่เลขที่ 1500 HIRAKAWA OZU-MACHI KIKUCHI-GUN KUMAMOTO-KEN 869-1293, JAPAN

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2565

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



c77d3101

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SD10 (CRF1100AL) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0/E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SD08E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 211 ถึง 216 กิโลกรัม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SD10 (CRF1100DL4) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0/E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SD08E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 231 ถึง 236 กิโลกรัม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC79(GL1800DA) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0/E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC79E ความจุกระบอกสูบ 1833 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 383 ถึง 388 กิโลกรัม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC82 (CBR1000ST/CBR1000SP) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC82E ความจุกระบอกสูบ 1000 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 201 ถึง 206 กิโลกรัม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ PD11 (CRF450RL) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ PD11E ความจุกระบอกสูบ 449 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 131 ถึง 136 กิโลกรัม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ PC40(CBR600R3) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ PC40E ความจุกระบอกสูบ 599 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 195 ถึง 200 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 มิถุนายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC83(CMX1100A/CMX1100D) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC83E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 218 ถึง 238 กิโลกรัม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC80(CB1000RA) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC80E ความจุกระบอกสูบ 998 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 213 ถึง 218 กิโลกรัม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC54(CB1300AD/CB1300SAD) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC54E ความจุกระบอกสูบ 1284 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 267 ถึง 277 กิโลกรัม
10	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RH09(NC750XD/NC750XA) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RH09E ความจุกระบอกสูบ 745 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 209 ถึง 229 กิโลกรัม
11	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RH10(ADV750L) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RH10E ความจุกระบอกสูบ 745 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 236 ถึง 241 กิโลกรัม
12	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC65 (CB1100) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC65E ความจุกระบอกสูบ 1140 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 247 ถึง 257 กิโลกรัม
 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 มิถุนายน 2565	

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
13	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SD10(CRF1100AL) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SD08E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 226 ถึง 231 กิโลกรัม
14	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SD10(CRF1100DL4) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SD08E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 250 ถึง 255 กิโลกรัม
15	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC84 (NT1100D) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC84E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 243 ถึง 253 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 มิถุนายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
16	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC83 (CMX1100D2/rebel) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC83E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 218 ถึง 253 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 ตุลาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
17	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RH12 (CB750A) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RH12E ความจุกระบอกสูบ 755 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 185 ถึง 195 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 ธันวาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RD16 (XL750) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RD16E ความจุกระบอกสูบ 755 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 203 ถึง 213 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
19	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ PC40 (CBR600R3) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ PC40E ความจุกระบอกสูบ 599 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 189 ถึง 199 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 ธันวาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
20	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SD15 (CRF1100A / CRF1100D4) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SD13E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 226 ถึง 258 กิโลกรัม  (นายปทุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
21	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC82 (CBR1000ST/CBR1000SP) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC82E ความจุกระบอกสูบ 1000 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 195 ถึง 206 กิโลกรัม  (นายปุมปรีร์ จงรัตน์ศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
22	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC86 (CB1000SP) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC86E ความจุกระบอกสูบ 1000 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 206 ถึง 216 กิโลกรัม  (นายปุมปรีร์ จงรัตน์ศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
23	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RH21 (ADV750L) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RH21E ความจุกระบอกสูบ 745 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 232 ถึง 242 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
24	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC87(CMX1100D2/CMX1100D3) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC87E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 232 ถึง 255 กิโลกรัม  (นายปุมปรีร์ จงรัตน์ศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 ธันวาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
25	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC90(NT1100D) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC88E ความจุกระบอกสูบ 1084 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 243 ถึง 253 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 23 ธันวาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
26	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RH22 (NSS750) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RH21E ความจุกระบอกสูบ 745 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 231 ถึง 241 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มกราคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
27	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RH24 (CB750A) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RH24E ความจุกระบอกสูบ 755 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 187 ถึง 197 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
28	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ RD17 (XL750) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ RD16E ความจุกระบอกสูบ 755 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 205 ถึง 215 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 เมษายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
29	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ NC64 (GB350C) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ NC59E ความจุกระบอกสูบ 348 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 181 ถึง 191 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 กันยายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
30	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC79 (GL1800DA) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC79E ความจุกระบอกสูบ 1833 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 386 ถึง 396 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
31	ประเภท L3 ชื่อเรียก HONDA แบบ SC93 (CB1000GT) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E5 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ SC93E ความจุกระบอกสูบ 1000 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 224 ถึง 234 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 29956-41/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 มิถุนายน 2565