



แบบ มอ.๖

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105507000645

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 64

หมู่ที่	1	ตรอก/ซอย	-	ถนน	เทพรัตน
ตำบล/แขวง	ศิระจรเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต	บางเสาธง	จังหวัด	สมุทรปราการ

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์
ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ PT YAMAHA INDONESIA MOTOR MANUFACTURING

ตั้งอยู่เลขที่ JL. RD. KRT. RADJIMAN WIDYODININGRAT RT.009/RW.06 KEL. RAWA TERATE KEC. CAKUNG
JAKARTA TIMUR, REPUBLIC OF INDONESIA

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 21 มกราคม 2565

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



bb6b2081

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ R15 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ G3S6E ความจุกระบอกสูบ 155.20 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 137 ถึง 140 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 มกราคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ MT-03 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H406E ความจุกระบอกสูบ 320.53 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 167 กิโลกรัม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ R3 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H406E ความจุกระบอกสูบ 320.53 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 169 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ XMAX ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H345E ความจุกระบอกสูบ 292.25 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 181 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 มิถุนายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ XMAX ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H345E ความจุกระบอกสูบ 292.25 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 170 ถึง 200 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 พฤษภาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ NMAX ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ G3V5E ความจุกระบอกสูบ 155 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 125 ถึง 135 กิโลกรัม  (นายปทุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ NMAX ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ G3V4E ความจุกระบอกสูบ 155 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 120 ถึง 150 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 มิถุนายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ R3 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H408E ความจุกระบอกสูบ 321 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 150 ถึง 180 กิโลกรัม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ MT-03 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H408E ความจุกระบอกสูบ 321 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 150 ถึง 180 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 ธันวาคม 2567

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28437-31/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 มกราคม 2565