



ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105507000645

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 64

หมู่ที่	1	ตรอก/ซอย	-	ถนน	เทพรัตน
ตำบล/แขวง	สีระชะจระเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต	บางเสาธง	จังหวัด	สมุทรปราการ

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์
ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ YAMAHA MOTOR CO.,LTD.

ตั้งอยู่เลขที่ 2500 SHINGAI, IWATA-SHI, SHIZUOKA-KEN, JAPAN

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 11 มกราคม 2565

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



5ae30979

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ TENERE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ M424E ความจุกระบอกสูบ 689.14 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 204 กิโลกรัม  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 11 มกราคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ XSR900 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N718E ความจุกระบอกสูบ 889.64 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 193 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ TRACER 9 GT ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N718E ความจุกระบอกสูบ 890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 223 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ TENERE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ M424E ความจุกระบอกสูบ 689.14 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 190 ถึง 220 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ MT-09 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N722E ความจุกระบอกสูบ 890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 180 ถึง 210 กิโลกรัม  (นายปทุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ MT-07 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ M427E ความจุกระบอกสูบ 689 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 170 ถึง 200 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 สิงหาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ TMAX ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ J421E ความจุกระบอกสูบ 562 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 210 ถึง 240 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 กันยายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ XSR900 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N722E ความจุกระบอกสูบ 890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 180 ถึง 210 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 30 ตุลาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ TRACER 9 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N722E ความจุกระบอกสูบ 890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 210 ถึง 240 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 30 ตุลาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
10	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ TENERE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ M431E ความจุกระบอกสูบ 689 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 190 ถึง 220 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 ธันวาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
11	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ TRACER 9 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N722E ความจุกระบอกสูบ 890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 220 ถึง 250 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
12	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ R9 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N722E ความจุกระบอกสูบ 890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 180 ถึง 210 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
13	ประเภท L3 ชื่อเรียก YAMAHA แบบ R7 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ M427E ความจุกระบอกสูบ 689 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 170 ถึง 200 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 ตุลาคม 2568

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 28320-30/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 11 มกราคม 2565