



ใบอนุญาตที่ น 28056-252/2602

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105541004682

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 11/1 เอไอเอ สาทร ทาวเวอร์ ชั้น 20

หมู่ที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	สาทรใต้
ตำบล/แขวง	ยานนาวา	อำเภอ/เขต	สาทร	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระজনिरภัยสำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระজনिरภัยสำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ AGC AUTOMOTIVE CZECH A.S

ตั้งอยู่เลขที่ OSADA 33 CHUDERICE BILINA, CZECH REPUBLIC

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2564

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



b53b27d6

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ H247 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1808 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 ธันวาคม 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ Mercedes GLA (H247) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1808 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 ธันวาคม 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ <u>คุณลักษณะหลัก</u> - ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใส - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : มีหรือไม่มี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหนา : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 6 ตุลาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ X254 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 69.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1622 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ไม่ใช่เป็นกระจกกันลมหน้า <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -กลุ่มความหนา : I -ความหนาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 กรกฎาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ C254 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.2 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1217 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 23 สิงหาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ C236 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1777 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 998.6 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ C236 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.1777 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 998.6 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

น 28056-252/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ C174 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1389 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568

ผู้รับใบอนุญาต

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 28056-252/2602

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 ธันวาคม 2564