



แบบ มอ.๖
ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 26089-19/2915

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้
บริษัท เอ็มเอฟ โมชั่น จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0745559005723

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 118/56

หมู่ที่ 1 ต.รอก/ชอย - ถนน พระรามที่ 2

ตำบล/แขวง ทำจิ้น อำเภอ/เขต เมืองสมุทรสาคร จังหวัด สมุทรสาคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจาก

เครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561

เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ SPIRIT LAKE PLANT

ตั้งอยู่เลขที่ 1900 HIGHWAY 71, SPIRIT LAKE, IA 513600, UNITED STATES OF AMERICA

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ - 7 เม.ย. 2564

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอ็มเอฟ โมชั่น จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 26089-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ VINTAGE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 365 กิโลกรัม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ VINTAGE DARK HORSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 342 กิโลกรัม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ SPRINGFIELD ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 362 กิโลกรัม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ SPRINGFIELD DARK HORSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 344 กิโลกรัม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHIEFTAIN ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 359 กิโลกรัม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHIEFTAIN DARK HORSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 359 กิโลกรัม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHIEFTAIN LIMITED ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 359 กิโลกรัม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHIEFTAIN ELITE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 362 กิโลกรัม



(นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์)

ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่ - 7 มิ.ย. 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอ็มเอฟ โมชั่น จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 26089-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ ROADMASTER DARK HORSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 389 กิโลกรัม
10	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ ROADMASTER LIMITED ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 389 กิโลกรัม
11	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ ROADMASTER ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 398 กิโลกรัม
12	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHIEF DARK HORSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 294 กิโลกรัม
13	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHIEF BOBBER DARK HORSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 304 กิโลกรัม
14	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ SUPER CHIEF LIMITED ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 324 กิโลกรัม
15	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ SCOUT ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N00 ความจุกระบอกสูบ 1133 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 246 กิโลกรัม
16	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ SCOUT BOBBER ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax ≥ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N00 ความจุกระบอกสูบ 1133 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 242 กิโลกรัม



(นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์)

ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่ - 7 เม.ย. 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอ็มเอฟ โมชั่น จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 26089-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
17	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ SCOUT BOBBER TWENTY ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N00 ความจุกระบอกสูบ 1133 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 250 กิโลกรัม
18	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ ROADMASTER ICON ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ THUNDER STORKE 116 ความจุกระบอกสูบ 1890 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 628 กิโลกรัม
19	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ SCOUT BOBBER TWENTY ABS ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ N00 ความจุกระบอกสูบ 1133 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 449 กิโลกรัม


(นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์)
ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน
ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
วันที่ - 7 เม.ย. 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอ็มเอฟ โมชั่น จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 26089-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
20	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHALLENGER ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ NRR ความจุกระบอกสูบ 1768 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 361 กิโลกรัม
21	ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHALLENGER LIMITED ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ NRR ความจุกระบอกสูบ 1768 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 361 กิโลกรัม
22	<p>ประเภท L3 ชื่อเรียก INDIAN แบบ CHALLENGER DARK HORSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ NRR ความจุกระบอกสูบ 1768 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 365 กิโลกรัม</p> <p style="text-align: center;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 ส.ค. 2564 </p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอ็มเอฟ โมชั่น จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 26089-19/2915

ครั้งที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 7 เม.ย. 2564