



ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105550089938

มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 40/79

หมู่ที่ - ตรอก/ซอย วิภาวดีรังสิต 64 แยก 8 ถนน วิภาวดีรังสิต

ตำบล/แขวง ตลาดบางเขน อำเภอ/เขต หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556 เข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ทำที่โรงงาน/ผู้ทำชื่อ XINYI AUTOMOBILE GLASS (SHENZHEN) CO., LTD.

ตั้งอยู่เลขที่ XINYI ROAD, NO. 228 INDUSTRIAL ZONE, HENGGANG TOWN, LONGGANG

DISTRICT, SHENZHEN CITY, GUANGDONG PROVINCE, PEOPLE'S

REPUBLIC OF CHINA

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 14 ม.ค. 2564

(นายวันชัย พนมชัย)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ SWIFT ZC72/YP7 2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.16 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 131 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ C-CLASS (W205) COUPE 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.16 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ NEW BEETLE 2D/3D HATCHBACK 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.16 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NEW SUNNY/ALMERA SEDAN 2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 2815 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกั้นลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ SENTRA/SYLPHY 4D SEDAN 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88 มิลลิเมตร ความโค้ง 1255 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกั้นลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ TROOPER UBSV17 UTILITY 1991- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 112 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ GLC SUV 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.20 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 69 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 ม.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ IS (IS250,IS300) GSE30 4D SEDAN 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.20 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 1 SERIES (F20) 5D HATCHBACK 2011 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.21 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 ม.ค. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
10	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CR-V S10 WAGON 95- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 117 มิลลิเมตร ความโค้ง 1075 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
11	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ E350 COUPE (C207) 2010- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนวงค์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
12	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MINI แบบรถยนต์ COUNTRYMAN 2010- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 191 มิลลิเมตร ความโค้ง 1030 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 ม.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
13	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORSCHE แบบรถยนต์ CAYMAN 981 2D COUPE 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 142 มิลลิเมตร ความโค้ง 1030 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
14	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX PICK-UP/FORTUNER SD SUV 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 41 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
15	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ PRADO J150 2009- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
16	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ JUKE F15 HATCHBACK 2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 103 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
17	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHEVROLET แบบรถยนต์ S10 COLORADO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 40 มิลลิเมตร ความโค้ง 2815 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 ม.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ TRIBUTE 4D UTILITY 2001- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
19	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NAVARA/NP300/Frontier D23 PICKUP 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46 มิลลิเมตร ความโค้ง 3750 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 ม.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
20	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHEVROLET แบบรถยนต์ COLORADO PICK-UP 2015- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.25 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
21	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 4-SERIES F32 2D COUPE 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.25 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 ม.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
22	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ C-CLASS SERIES(W204) 4D SEDAN 2007- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.26 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนวงค์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มิ.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
23	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ A CLASS(W176) HATCHBACK 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.26 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 50 มิลลิเมตร ความโค้ง 2815 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
24	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ E-CLASS W213 4D SEDAN 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.26 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
25	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ELF/700P-1 STANDARD CAB ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.15 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
26	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ 700P/NLP TRUCK 2006- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
27	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ FE600 CABOVER TRUCK 93- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.39 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 70 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
28	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ELF WIDE CAB TRUCK 06- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 870 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
29	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ FORWARD X73 STANDARD CAB ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.56 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
30	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ FUSO FK60/FM/FIGHTER ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.64 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 118 มิลลิเมตร ความโค้ง 450 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
31	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ RANGER CABOVER STANDARD-BODY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.70 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 152 มิลลิเมตร ความโค้ง 600 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
32	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ FORWARD X73W WIDE CAB TRUCK ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.72 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
33	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ VM TRUCK ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.76 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 111 มิลลิเมตร ความโค้ง 940 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
34	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ FE TRUCK 07- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.96 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 630 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
35	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ FE600 CANTER WIDE-BODY 93- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 750 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
36	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ RISING RANGER CABOVER TRUCK Y740 95- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.63 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 120 มิลลิเมตร ความโค้ง 520 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
37	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ FINE-CONDOR CAB TRUCK STANDARD-BODY 93- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.66 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
38	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ Y630 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.68 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 130 มิลลิเมตร ความโค้ง 460 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
39	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ FORWARD TRUCK(STANDARD)FSR113 85-94 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.68 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 141 มิลลิเมตร ความโค้ง 870 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
40	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ FORWARD STANDARD FTR TRUCK 94- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.74 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 126 มิลลิเมตร ความโค้ง 710 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
41	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ FINE-CONDOR CAB TRUCK WIDE-BODY 93- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.81 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 3750 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
42	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ FIGHTER FK70 TRUCK WIDE 92- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.81 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 120 มิลลิเมตร ความโค้ง 600 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนี่ยวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
43	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ FORWARD TRR12JA WIDE TRUCK 85-94 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.85 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 146 มิลลิเมตร ความโค้ง 760 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
44	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ RANGER Y077 WIDE TRUCK 2001 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.86 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 155 มิลลิเมตร ความโค้ง 600 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
45	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SCANIA แบบรถยนต์ 97 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.94 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 172 มิลลิเมตร ความโค้ง 270 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : ไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
46	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ FL7/FL10/FL12 86- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.95 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95 มิลลิเมตร ความโค้ง 670 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
47	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SCANIA แบบรถยนต์ 94/114/144 96- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.96 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 173 มิลลิเมตร ความโค้ง 280 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
48	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ Y680 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.97 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 143 มิลลิเมตร ความโค้ง 520 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
49	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SCANIA แบบรถยนต์ 5 SERIES 04 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 2.02 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 196 มิลลิเมตร ความโค้ง 270 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
50	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER-98 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.11 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 103 มิลลิเมตร ความโค้ง 1500 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
51	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIACE STANDARD RH200 2005- ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.16 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60 มิลลิเมตร ความโค้ง 3750 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
52	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ L200 TRITON PICKUP 2006 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.19 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 1730 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
53	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ SWIFT II ZC11S 2004 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 130 มิลลิเมตร ความโค้ง 1500 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
54	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARIS/VITZ II LK20/LK30 2006- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
55	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ W210 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
56	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ E90/E91 2005- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
57	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ E46 4D-99 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128 มิลลิเมตร ความโค้ง 1030 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
58	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ W169 A-CLASS/W245 B-CLASS 2006- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
59	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIACE WIDERH200W 2005 ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60 มิลลิเมตร ความโค้ง 3750 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
60	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ T30 X-TRAIL WAGON 2001- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 2050 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์ -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
61	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ T31 X-TRAIL 4WD 2007- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
62	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC S5A 2000- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
63	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY/AURION 4D SEDAN 2006- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.48 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
64	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ S-CLASS W221 2006- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
65	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC SNA SEDAN 2005 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.53 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82 มิลลิเมตร ความโค้ง 2045 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
66	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ H1 II 2007 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.60 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
67	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SEAT แบบรถยนต์ ALHAMB 95- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.63 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
68	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ TRANSPORTER T5 VAN 2003- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.68 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 145 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
69	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ FJ150 FJ CRUISER 4D UTILITY 2007- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.86 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 125 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
70	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ JEEP แบบริยยนต์ CHEROKEE 4D UTILITY 92- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.93 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98 มิลลิเมตร ความโค้ง 710 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
71	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX PICK-UP/RUNNER RN85 88- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.99 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 103 มิลลิเมตร ความโค้ง 1500 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
72	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ 200(W123) 1976-1987 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.99 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 138 มิลลิเมตร ความโค้ง 670 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
73	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ PRADO F J90 1996- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.03 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
74	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER PICKUP 1982-2001 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.04 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 143 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
75	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ FE700 STANDARD-BODY TRUCK 2001- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.04 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75 มิลลิเมตร ความโค้ง 940 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
76	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ELF350 TRUCK(STANDARD) 1984-1993 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.10 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 56 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
77	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ CANTER FE500 TRUCK STANDARD 1993- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.11 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82 มิลลิเมตร ความโค้ง 760 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
78	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ RANGE ROVER แบบรถยนต์ EVOQUE 3D CITY SUV 2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.11 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 2 -ความหนาาระบุของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาาระบุของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนี่ยวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
79	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AVANZA 5D WAGON 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.12 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 39 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนากระเบื้องของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนากระเบื้องของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนากระเบื้องของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
80	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ SLK (R172) 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
81	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MINI แบบรถยนต์ COOPER 3D/5D HATCHBACK 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 186 มิลลิเมตร ความโค้ง 940 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
82	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ 700P1/ELF TRUCK 2006- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.15 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียว : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
83	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทาร์ยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AVANZA 5D VAN/MPV 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.15 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 40 มิลลิเมตร ความโค้ง 2815 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวาน้ำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">(นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
84	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ELF NKR66E CABOVER TRUCK 93- ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.15 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
85	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ FIT JAZZ SAA 2001- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
86	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARIS VITZ SC30 2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 52 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
87	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ W203 2001- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
88	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ LANDCRUISER 200 SERIES 2007- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 81 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
89	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ C CLASS (W205) 2015- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนากระจกของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนากระจกของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนากระจกของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
90	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MINI แบบรถยนต์ CLUBMAN F54 6D ESTATE 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 162 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
91	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ CX-3 5D SUV 2015- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
92	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ 2 DEMIO (DJ) 4D SEDAN/5D HATCHBACK 2015- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
93	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ PATHFINDER/XTERRA SUV/Frontier PICKUP 2005- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
94	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ TIIDA C12 HATCHBACK 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 50 มิลลิเมตร ความโค้ง 2815 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
95	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ 2/DEMIO D651 5D HBK 2007 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
96	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ ECOSPORT MINI SUV 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับใบอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
97	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ L200/TRITON 2D/4D PICKUP/PAJERO SPORT SUV 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
98	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY 4D SEDAN 2003- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
99	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ JEEP แบบรถยนต์ GRAND CHEROKEE 4D UTILITY 93-98 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.32 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 131 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
100	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ CLS 4D COUPE (W218) 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.32 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 2815 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
101	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ALFA แบบรถยนต์ ROMEO 156 SEDAN 97- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.32 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 109 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
102	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA AXIO NE20/KE130/FIELDER NE23/KE130W 2006 ประเภท รถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.33 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
103	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X1 2010- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.33 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
104	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ GS (ZS2) 4D SEDAN 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.34 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
105	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORCHE แบบรถยนต์ MACAN MINI SUV 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.34 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
106	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER (PX) PICK (MADE IN THAILAND) 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
107	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA PICK UP (MADE IN THAILAND) 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
108	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบริยนต์ NOTE 5D HBK 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 38 มิลลิเมตร ความโค้ง 5626 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
109	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ MOBILIO 5D WAGON 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.36 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
110	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ JEEP แบบรถยนต์ GRAND CHEROKEE 99-04 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.36 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 131 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
111	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ FAMILIA/323 B25D BJ/PROTEGE 1997- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 124 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
112	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ LS SERIES LS460/LS430 2006- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
113	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ CT200H 2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 129 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
114	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 3-SERIES F34 GRAN TOURISMO 5D HATCHBACK 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 94 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
115	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X1 (F48) 5D SUV 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะത്യภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
116	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HARRIER 5D SUV 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 62 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาาระบุของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาาระบุของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนี่ยวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
117	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบริยยนต์ X3 SUV (F25) 2010- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.38 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
118	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA 4D SEDAN 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.38 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 40 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
119	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ GLE CLASS C292 SPORT COUPE 2015- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
120	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ACV30 2001- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
121	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU แบบรถยนต์ FORESTER FM5 SUV 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72 มิลลิเมตร ความโค้ง 2253 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
122	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ CARAVAN NV350(E26W) VAN 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 35 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
123	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ W211 02- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.43 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะ τυιτυυ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
124	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ ML SUV (W166) 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.43 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 2253 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
125	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ FIT (T5A) 5D HATCHBACK 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.43 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 48 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
126	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ V40 5D HATCHBACK 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.43 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะ τυติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
127	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ MB100/MB140 1996- ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 108 มิลลิเมตร ความโค้ง 1500 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
128	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 5 SERIES F10 2010- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
129	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ CL CLASS (W216) 2006- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 2815 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
130	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ SIENIA MPV 2015- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
131	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ 3 4D SEDAN/5D HATCHBACK 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
132	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ SENTRA 4D SEDAN 2007- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.45 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
133	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ 7 SERIES G11/G12 4D SEDAN 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.45 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ ๒ ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
134	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ S-CLASS (W222) 4D SEDAN 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.45 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ <u> - 2 ก.พ. 2564 </u> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
135	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD 4D SEDAN 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2253 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
136	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU แบบรถยนต์ IMPREZA(GJ) 4D SEDAN/(GP) 5D HBK/XV(GP) SUV 2012- ประเภท รถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
137	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบริยยนต์ X-TRAIL T32/ROGUE 5D SUV 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
138	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ PORSCHE แบบรถยนต์ CAYENNE-10-VCS 6729AGSGYMWZ ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
139	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ B CLASS (W245) 5D HATCHBACK 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60 มิลลิเมตร ความโค้ง 3752 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
140	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ ES (ES350,ES300H) 4D SEDAN 2013- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
141	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD SV4 96 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.48 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 116 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
142	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ S60/V70 2011- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
143	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ TIGUAN 5D SUV 2017- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 111 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
144	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC 4D SEDAN 2016- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 116 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
145	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ S60/V70/XC 00- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 112 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
146	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY(CV50/TV10) SEDAN 2012- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 62 มิลลิเมตร ความโค้ง 2253 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
147	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY 4D SEDAN 2014- ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
148	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SAAB แบบรถยนต์ 9-5 2001- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 167 มิลลิเมตร ความโค้ง 1190 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
149	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ SONATA(LF) 4D SEDAN 2015- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
150	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ XC90 5D SUV 2015- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
151	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ TUCSON 5D SUV 2016- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
152	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD S84 SEDAN 98- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 114 มิลลิเมตร ความโค้ง 870 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
153	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIACE/GRANVIA RH180 95- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
154	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ MAXIMA 4D SEDAN 2004- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 120 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
155	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ RANGE ROVER แบบรถยนต์ EVOQUE 5D CITY SUV 2011- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.53 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128 มิลลิเมตร ความโค้ง 1611 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
156	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้จำหน่าย TOYOTA แบบรถยนต์ (KIJANG) INNOVA MPV 2016- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.53 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 49 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
157	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ S90 4D SEDAN 2017- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.53 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
158	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ TRANSIT COURIER VAN 2014- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.54 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
159	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ RX330 4D UTILITY 2004- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.55 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 94 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
160	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FOCUS III 2011- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.55 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 96 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
161	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบริดยนต์ X6(F16) 5D HATCHBACK 2015- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.55 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 107 มิลลิเมตร ความโค้ง 1610 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
162	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ VITO/MIANO 2013- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.55 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 82 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
163	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLKSWAGEN แบบรถยนต์ TRANSPORTER4 EUROVAN MINI VAN 90- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.55 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 168 มิลลิเมตร ความโค้ง 1410 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
164	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบรถยนต์ XC60 2008- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.56 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 87 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
165	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD 2D COUPE 98 ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.56 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
166	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X5 (F15) 5D SUV 2014- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.57 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
167	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ VOLVO แบบริยยนต์ XC90 02- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.59 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 115 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
168	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ CARNIVAL/SED ONA 98- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.63 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 143 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
169	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ DYNA STANDARD CAB 2007- ประเภทรถยนต์ N พื้นที่ใช้งาน 1.63 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 107 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
170	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ DUTRO XZU38 STANDARD CAB 2007- ประเภทรถยนต์ N พื้นที่ใช้งาน 1.63 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 107 มิลลิเมตร ความโค้ง 1130 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
171	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC 4D SEDAN 2011- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.63 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
172	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ VITO/MIANO (W447) VAN 2015- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.65 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: right;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
173	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ODYSSEY (RC1,RC2) MPV 2013- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.68 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 63 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
174	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ DELICA D5 2007- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.75 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 69 มิลลิเมตร ความโค้ง 2250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
175	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ GRAND CARNIVAL/SED ONA II 2005- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.76 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110 มิลลิเมตร ความโค้ง 1730 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
176	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ PATHFINDER (R52) 5D SUV 2013- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.76 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 103 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
177	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ KIA แบบรถยนต์ CARNIVAL III MPV 2015- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.76 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83 มิลลิเมตร ความโค้ง 3750 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
178	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ ESTIMA/PREVIEW TR30 98- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.79 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 90 มิลลิเมตร ความโค้ง 1875 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
179	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ ALPHARD II MPV 2008- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.84 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55 มิลลิเมตร ความโค้ง 3752 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
180	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ SPRINTER 06- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.96 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 130 มิลลิเมตร ความโค้ง 1250 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
181	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ ALPHARD MPV 2015- ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 2.01 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 57 มิลลิเมตร ความโค้ง 2810 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 2 ก.พ. 2564 </div>

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอส.เค.เอส.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 24788-194/2602

ครั้งที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 มี.ค. 2564