

ใบอนุญาตที่ น 20994-154/2721



ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด
ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105541004682

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 11/1 เอไอเอ สาทร์ ทาวเวอร์ ชั้น 20

ตรอก/ซอย - ถนน สาทร์ไต้ หมู่ที่ - ตำบล/แขวง ยานนาวา

อำเภอ/เขต สาทร์ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อสุบลอม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก
และความต้านทานการหมุน

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2721-2560

ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด

ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

เครื่องหมายการค้า -

ผู้ส่งออก MERCEDES-BENZ AG

ประเทศ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

ทำที่โรงงานชื่อ GOODYEAR DUNLOP TIRES GERMANY GMBH

ที่ตั้งโรงงาน TRANKEWEG 14, FURSTENWALDE, FEDERAL REPUBLIC OF
GERMANY

มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต

แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 31 ต.ค. 2562

พ.ศ.

(นายวันชัย พนมชัย)

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

คำเตือน

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขาธิการกำหนด

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 20994-154/2721

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ยาง DUNLOP รุ่นดอกยาง SP SPORT MAXX GT ไทร์คลาส C1 ประเภทใช้งานทั่วไป โครงสร้าง เรเดียล ได้รับการรับรอง S2WR2 ขนาดยาง 235/50 R 18</p> <p style="text-align: center;">นางสาว (นางกมลวรรณ น้าเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 31 ต.ค. 2562</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 20994-154/2721

คำขอที่ R5-2721-4117-2562

รับเมื่อ 27.ก.ย. 2562

วันที่ 31

รับไปเมื่อ 31.ต.ค. 2562

IATF16949

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	ยาง DUNLOP รุ่นดอกยาง SPORT MAXX RT2 ไทรคัลลาส C1 ประเภทใช้งาน ทัวไป โครงสร้าง เรเดียล ได้รับการรับรอง S2WR2 ขนาดยาง 255/40ZR21
3	ยาง DUNLOP รุ่นดอกยาง SPORT MAXX RT2 ไทรคัลลาส C1 ประเภทใช้งาน ทัวไป โครงสร้าง เรเดียล ได้รับการรับรอง S2WR2 ขนาดยาง 285/35ZR21 <p style="text-align: center;">(นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 31 ต.ค. 2562</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 20994-154/2721

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	เพิ่มผู้ส่งออก MERCEDES-BENZ U.S. INTERNATIONAL INC. ประเทศ สหรัฐอเมริกา
2	เพิ่มผู้ส่งออก DAIMLER AG ประเทศ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี <p style="text-align: center;">นางม (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 31 ต.ค. 2562</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... น.20994-154/2721.....

ครั้งที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
2	<p>การบังคับใช้ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.2561 มีระยะเวลาที่กำหนดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none">ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อสัมผัสผิวถนน ในระดับที่หนึ่ง : S1 ข้อกำหนดด้านความต้านทานการหมุน ในระดับที่หนึ่ง : R1 สำหรับผลิตภัณฑ์ยางล้อแบบสุบลม กลุ่มไทร์คลาส C1 C2 และ C3 โครงสร้าง แบบเรเดียล มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน พ.ศ.2562 ถึงวันที่ 24 กันยายน พ.ศ.2564ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อสัมผัสผิวถนน ในระดับที่สอง : S2 ข้อกำหนดด้านความต้านทานการหมุน ในระดับที่สอง : R2 สำหรับผลิตภัณฑ์ยางล้อแบบสุบลม กลุ่มไทร์คลาส C1 C2 และ C3 โครงสร้าง แบบเรเดียล มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2564 เป็นต้นไป <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 ก.ย. 2564</p>