

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่..... น 17547-140/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใส - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะเหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนืยวน้ำ : มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">นางพ (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 5 ต.ค. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนูแฟคเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

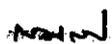
ใบอนุญาตที่ น 17547-140/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X3(G01) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.386 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1074 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มี (ทั้งหมด) <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">พณพ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 5 ต.ค. 2561</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

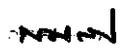
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 17547-140/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ X5(G05) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.57 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 113.94 มิลลิเมตร ความโค้ง 688.43 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.46 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ก.พ. 2563 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 17547-140/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
4	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : I- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : เขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- ลือเหนียวหน้า : มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 4 ก.พ. 2563</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 17547-140/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใส- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : II- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : มีหรือไม่มี- สีของพลาสติกเคลือบ : ไม่แสดง- สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 ต.ค. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 17547-140/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BMW แบบรถยนต์ G07 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.570 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 113.97 มิลลิเมตร ความโค้ง 688.43 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96-5.50 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76-1.30 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 ต.ค. 2564</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 17547-140/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	<p>ไม่มี</p> <p style="text-align: right;"> กมล (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - 5 ต.ค. 2561 </p>