



เลขที่ ๗ 2602-257
 รับเมื่อ 21 ก.พ. 60
 รายที่ 24
 รับไปเมื่อ 10 พ.ย. 2560

แบบ มอ. 6
 ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 15158-111/2602

ใบอนุญาต

**นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด
 ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร**
 อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
 เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟกเจอร์ริง จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0115546006888

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 99
 ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง บ้านระกาศ
 อำเภอ/เขต บางบ่อ จังหวัด สมุทรปราการ
 นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์
 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556 ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด
 ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
 เครื่องหมายการค้า
 ผู้ส่งออก TOYOTA MOTOR CORPORATION
 ประเทศ ญี่ปุ่น
 ทำที่โรงงานชื่อ NIPPON SHEET GLASS CO., LTD.
 ที่ตั้งโรงงาน 255 KOAZA HAMADA, OBASHIMO, MAIZURU-SHI, KYOTO, JAPAN

มีรายการ ดังต่อไปนี้

- (๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒
- (๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 10 พ.ย. 2560

(นายวันชัย พนมชัย)

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 กระทรวงอุตสาหกรรม

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
 เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

คำเตือน
 ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขานุการกำหนด

24-8(RO)

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไคยทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... น 15158-111/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ XR5, HXR2 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.896 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 103 มิลลิเมตร ความโค้ง 1072 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคยทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 15158-111/2602

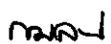
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AH3 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 2.010 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลพ</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสு เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 15158-111/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ SC430 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.204 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 125 มิลลิเมตร ความโค้ง 556 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.36 (2.3+0.76+2.3) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-HI - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสு เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 15158-111/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ RX350, RX450H ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.619 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 2143 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.36 (2.3+0.76+2.3) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหัตถิยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า โคฮ์ทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 15158-111/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ F4, HF4 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.362 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86 มิลลิเมตร ความโค้ง 1957 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.48 (2.3+0.88+2.3) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.88 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : มี หรือไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 15158-111/2602.....

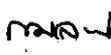
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ LS460, LS460L ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.362 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86 มิลลิเมตร ความโค้ง 1957 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.48 (2.3+0.88+2.3) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.88 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-HI - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ย. 2550.....</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคยัส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 15158-111/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
7	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะหุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว หรือสีเทา - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 15158-111/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
8	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใสนี้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ใสนี้ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด - สีของกระจก : ใส หรือสีฟ้า หรือสีบรอนซ์ หรือสีเทา หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล- (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 15158-111/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
9	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสีน้ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะหุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ใส หรือสีฟ้า หรือสีบรอนซ์ หรือสีเทา หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ลีอเหนียวนำ : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล- (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสு เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... น 15158-111/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
10	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่าเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : III - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีบรอนซ์ หรือสีเทา หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล- (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... น 15158-111/2602.....

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	<p>ไม่มี</p> <p style="text-align: right;">กมลวรรณ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 10 พ.ย. 2560</p>

คำขอที่ 0-05-02602-00377-2562.....

รับเมื่อ 4.ก.ย. 2562.....

วันที่ 24.....

รับไปเมื่อ 27.ก.ย. 2562.....

.....เพิ่ม ผ.สอ.....

ลำดับที่ ๓

หน้าที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 15158-111/2602.....

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
2	<p>มีผู้ส่งออก เพิ่มเติมอีก 1 ราย ดังนี้</p> <p>1. ผู้ส่งออก..... TOYOTA MOTOR ASIA PACIFIC PTE LTD.....</p> <p>ประเทศ..... สาธารณรัฐสิงคโปร์.....</p> <p style="text-align: right;">นาง (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 27 ก.ย. 2562.....</p>