



ใบอนุญาตที่..... น 14931-101/2602

คำขอที่..... น 2602-244
รับเมื่อ..... 2 ก.พ. 66
วันที่..... 24
รับไปเมื่อ..... 11 ต.ค. 2560

แบบ มอ. 6
ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด
ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0115546006888

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 99

ตรอก/ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง บ้านระภาค

อำเภอ/เขต..... บางป่อ..... จังหวัด..... สมุทรปราการ

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม..... กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556..... ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด

ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

เครื่องหมายการค้า.....

ผู้ส่งออก..... PT. TOYOTA MOTOR MANUFACTURING INDONESIA

ประเทศ..... สาธารณรัฐอินโดนีเซีย

ทำที่โรงงานชื่อ..... PT. MULIAGLASS SAFETY GLASS DIVISION

ที่ตั้งโรงงาน..... JI. RAYA TEGAL GEDE, LEMAH ABANG, CIKARANG BEKASI, JAWA BARAT

REPUBLIC OF INDONESIA

มีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 11 ต.ค. 2560

(นายวันชัย พนมชัย)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

คำเตือน

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขานุการกำหนด

24-3 (RO)

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสु เอ็นจินเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14931-101/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ DAIHATSU แบบรถยนต์ D01N ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.150 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 38.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1800 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือมีสี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางสาว..... (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2550</p>

รายละเอียดแบบท่ายาใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14931-101/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA INNOVA ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.430 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2700 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือมีสี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 11 ต.ค. 2550</p>

รายละเอียดแบบท่ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14931-101/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA HILUX ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 0.960 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 81 มิลลิเมตร ความโค้ง 600 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะเหตุยกเว้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือมีสี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กพอ-1 (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 1.1.๒๕๖๐</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14931-101/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ DAIHATSU แบบรถยนต์ D17D ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.035 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1550 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือมีสี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. ๒๕๕๐</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

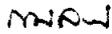
ใบอนุญาตที่ น 14931-101/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
5	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว หรือไม่มีสี - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มี - บริเวณทึบแสง : ไม่มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2550</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14931-101/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	<p>ไม่มี</p> <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2560 </p>