

ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....



คำขอที่..... พ 2602-243
รับเมื่อ..... 12 ก.ย. 60
รายที่..... 24
รับไปเมื่อ..... 11 ต.ค. 2560

แบบ มอ. 6
ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด
ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0115546006888.....

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 99.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง บ้านระกาศ

อำเภอ/เขต..... บางบ่อ..... จังหวัด..... สมุทรปราการ

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม..... กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556..... ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด

ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

เครื่องหมายการค้า.....

ผู้ส่งออก..... TOYOTA MOTOR CORPORATION

ประเทศ..... ญี่ปุ่น

ทำที่โรงงานชื่อ..... ASAHI GLASS CO., LTD.

ที่ตั้งโรงงาน..... NO.1, AZA ASAHI, TAKETOYO-CHO, CHITA-GUN, AICHI, JAPAN

มีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ..... แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 11 ต.ค. 2560 พ.ศ.....

(นายวันชัย พนมชัย)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

คำเตือน

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขาธิการกำหนด

24-2(100)

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

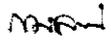
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ WISH 1 BOX ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.352 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 49.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 3594 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมลณี</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 11 ต.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

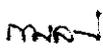
ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท โตโยต้า ไคฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด.....
ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ PRIUS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.412 ตารางเมตร ความสูงสวนโค้ง 53.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2615 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB HI - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีของเนื้อยวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค 2559 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไทฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ LEXUS AZ1 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.418 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1714.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : มี หรือ ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือ ไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ธ.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคฮัส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

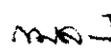
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ LEXUS LS430 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.369 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101 มิลลิเมตร ความโค้ง 1451 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนากระจกของกระจกกันลมหน้า : 5.16 (2.2+0.76+2.2) มิลลิเมตร - ความหนากระจกของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB HI - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนากระจกของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : โส หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

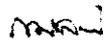
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ LEXUS IS200, IS300 ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.131 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 93 มิลลิเมตร ความโค้ง 1270 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB HI - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ใส หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2559 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602.....

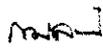
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ LEXUS L10, S19, S19A, HL10, HS19, HS19A, UL10 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.348 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1655.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.36 (2.3+0.76+2.3) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือมีบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2559 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
7	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ LEXUS แบบรถยนต์ LEXUS A10 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.368 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 130.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1916.5 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางมลวรรณ คำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

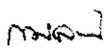
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
8	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA J7 ประเภทรถยนต์ M1, N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 0.879 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 36.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 3054.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.36 (2.3+0.76+2.3) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือ บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลป</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 11 ต.ค. 2550</p>

รายละเอียดแบบท่ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....

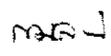
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
9	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA HIACE ประเภทรถยนต์ M2, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.160 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1134.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือ บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ น้ําเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2560 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคยท์ส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

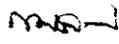
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
10	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA HIACE ประเภทรถยนต์ M2, N1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.305 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 763.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : STANDARD PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2550 </p>

รายละเอียดแบบท่ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

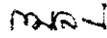
ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชั้น/และอื่นๆ)
11	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA LEXUS RX300 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.483 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1038 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB HI - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : ไม่มีสี หรือมีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ตุลาคม 2559 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไคฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด.....

ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
12	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA ALPHARD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.839 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 2754.2 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : ACOUSTIC PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง (ทั้งหมด/บางส่วน) ระบุสี : มีสีบางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 สิงหาคม 2559 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสு เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

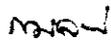
ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
13	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : III (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทาเข้ม หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลณี (นางกมลวรรณ นำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11.๑๑.๒๕๕๐</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสு เอ็นจินเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

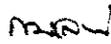
ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
14	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใต้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ส.ค. 20๑0 </p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

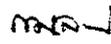
รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
15	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่าเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2550 </p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
16	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สี หรือสีฟ้า หรือสีเทา หรือสีบรอนซ์ หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2558 </p>

คำขอที่..... น 2602-243
รับเมื่อ..... 12 (1) .60
ภายใน..... 24
ลงไปเมื่อ..... 10 พ.ย. 2550

ลำดับที่ ๒
หน้าที่.....๑๗.....

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

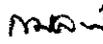
ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
17	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : I (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%)- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว หรือสีเทา- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสาวอริญา คชชาญ) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่..... 10 พ.ย. 2550.....</p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14930-100/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	<p>ไม่มี</p> <p style="text-align: right;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 11 ต.ค. 2560 </p>

เลขที่ ๗๒๐๒-๓๑๖
รับเมื่อ ๒๕ ๕-๑-๕๕
วันที่ ๒๕
ส่งไปเมื่อ - ๔ ต.ค. ๒๕๕๕

ลำดับที่ ๓
หน้าที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น ๑๔๙๓๐-๑๐๐/๒๕๐๒

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
๒	<p>แจ้งเปลี่ยนแปลง.....ชื่อโรงงานผู้ทำ..... จาก.....ASAHI GLASS CO., LTD..... เป็น.....AGC INC. (AICHI PLANT).....</p> <p style="text-align: right;">กมลณี (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ - ๔ ต.ค. ๒๕๕๕</p>

๒๕-๒(๑๑)

คำขอที่ 0-05-02602-00379-2562.....

รับเมื่อ 4 ก.ย. 2562.....

รายที่ 24.....

รับไปเมื่อ 27 ก.ย. 2562.....

.....เพิ่ม ผสอ.....

ลำดับที่ ๓

หน้าที่ ๓.....

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท โตโยต้า ไคฮัทสु เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14930-100/2602.....

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
3	<p>มีผู้ส่งออก เพิ่มเติมอีก 1 ราย ดังนี้</p> <p>1. ผู้ส่งออก..... TOYOTA MOTOR ASIA PACIFIC PTE LTD.....</p> <p>ประเทศ..... สาธารณรัฐสิงคโปร์.....</p> <p style="text-align: right;">พจน (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 27 ก.ย. 2562.....</p>