



สาขาที่ พ 2602-213
 รับเมื่อ 19 ก.ค. 60
 รายที่ 24-1
 รับไปเมื่อ 28 ส.ค. 2560

แบบ มอ. 6
 ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ น 14491-76/2602

ใบอนุญาต

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด
 ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
 อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
 เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0115546006888

มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 99

ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง บ้านระกาศ

อำเภอ/เขต บางบ่อ จังหวัด สมุทรปราการ

นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนिरภัยสำหรับยานยนต์

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556 ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนด

ให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

เครื่องหมายการค้า

ผู้ส่งออก PT. TOYOTA MOTOR MANUFACTURING INDONESIA

ประเทศ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย

ทำที่โรงงานชื่อ P.T. ASAHIMAS FLAT GLASS TBK, AUTOMOTIVE GLASS GENERAL DIVISION

ที่ตั้งโรงงาน KAWASAN INDUSTRI INDOTASEI, SEKTOR IA, BLOK J-L, CIKAMPEK, JAWA BARAT

REPUBLIC OF INDONESIA

มีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 28 ส.ค. 2560 พ.ศ.

(นายวันชัย พนมชัย)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 กระทรวงอุตสาหกรรม

คำเตือน
 ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขานุการกำหนด

24-1(10)

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XP17ID ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.450 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 71.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1034 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะเหตุยกมือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมล</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 28 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA B100 SERIES ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.033 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 34.68 มิลลิเมตร ความโค้ง 1233 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางง (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสु เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
ใบอนุญาตที่..... น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XP15ID ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.236 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 56.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2227 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 (2.0+0.76+1.8) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางจ (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคยัส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA IMV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.223 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1711.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
ใบอนุญาตที่..... น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA ANIS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.215 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1711.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียว : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางสาว (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28.ส.ค. 2550</p>

รายละเอียดแบบทำยใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ DAIHATSU แบบรถยนต์ DAIHATSU D17D ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.136 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 51.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2708 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวนำ : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">กมลพร (นางกมลวรรณ จำเริญวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
7	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA F65 SERIES ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.147 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 47.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2007.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 (2.0+0.76+2.0) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี - บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล ๗</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 28 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไคยทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนแฟคเจอร์ริง จำกัด
ใบอนุญาตที่..... น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
8	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA IMV-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.423 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46 มิลลิเมตร ความโค้ง 2800 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.10+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB-HI - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: ทั้งหมด หรือบางส่วน <p>คุณลักษณะหัตถิยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางง- (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 2.8.ส.ค. 2560.....</p>

รายละเอียดแบบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
9	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p>ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA COROLLA SPASIO ประเภทรถยนต์ M1</p> <p>พื้นที่ใช้งาน 1.383 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 50.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 4600 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนชั้นของกระจก : 2 - จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 - ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 (2.10+0.76+2.1) มิลลิเมตร - ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร - กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - - ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : PVB - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - - สีของวัสดุคั่นกลาง: บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : ไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">นางง</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่..... 28 ส.ค. 2560.....</p>

รายละเอียดแบบทำยใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
ใบอนุญาตที่ น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
10	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : ไม่มีสี หรือสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนี่ยวนำ : มี - บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">กมล (นางกมลวรรณ น้ําเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ส.ค. 2560</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า โตฮัทส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
11	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I (การส่งผ่านแสงน้อยกว่า 70%) - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะหตุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเทา - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ลือเหนียวน้ำ : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;">นางง</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ คำเลิศวัฒน์)</p> <p style="text-align: right;">ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน</p> <p style="text-align: right;">พนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p style="text-align: right;">วันที่ 28 ส.ค. 2550</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสु เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่ น 14491-76/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
12	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบ และโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต - สีของกระจก : สีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - ล้อเหนียวหน้า : มี หรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มี หรือไม่มี <p style="text-align: right;"> กมลจ (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ส.ค. 2560 </p>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสு เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ใบอนุญาตที่..... น 14491-76/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	<p>ไม่มี</p> <p style="text-align: right;">กมล</p> <p style="text-align: right;">(นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 28 ส.ค. 2550</p>