



แบบ มอ.๔

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ ท 8476-8/3018

ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105541004682

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 3018-2563 | รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะ

ด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 | รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้าน

ความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8

มาตรฐานเลขที่ มอก. 3018-2563

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท ธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด

นิคมอุตสาหกรรม -

ตั้งอยู่เลขที่ 2/360 หมู่ที่ 1 ตระกอ/ชอย -

ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง บางเมืองใหม่ อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ

จังหวัด สมุทรปราการ ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10111100125387

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขาธิการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 3 มกราคม 2567

(นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



9310f2e4

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้า ประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLS 450 d 4MATIC รหัสเครื่องยนต์ 656830 ความจุกระบอกสูบ 2989 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 2111-2740 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 197 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 9.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง 6.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 7.5 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ S 350 d รหัสเครื่องยนต์ 656830 ความจุกระบอกสูบ 2989 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 2001 - 2335 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 178 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 9.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง 5.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 6.8 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLC 220 d 4MATIC รหัสเครื่องยนต์ 654820 ความจุกระบอกสูบ 1993 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 1881 - 2250 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 133 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 6.2 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง 4.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 5.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLE 300 d 4MATIC รหัสเครื่องยนต์ 654820 ความจุกระบอกสูบ 1993 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 2111 - 2560 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 170 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 8.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง 5.6 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 6.5 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	ประเภท M1 รถยนต์เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ C 220 d รหัสเครื่องยนต์ 654820 ความจุกระบอกสูบ 1993 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงดีเซล น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 1541 - 2000 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 122 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 6.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง 3.8 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 4.6 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายปณปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถไม่ได้ ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ E 220 d รหัสเครื่องยนต์ 654820 ความจุระบอสูบ 1993 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 1771 - 2110 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 144 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 6.4 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง 4.9 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 5.5 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายปุนปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 มีนาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภท M1 รถยนต์เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES BENZ แบบรถยนต์ CLS 220 d รหัสเครื่องยนต์ 654920 ความจุกระบอกสูบ 1950 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงดีเซล น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 1661 - 2110 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 152 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง 6.7 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง 5.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 5.8 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 11 เมษายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 8476-8/3018

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ประเภท M1 รถยนต์ไฮบริดไฟฟ้าประจุจากนอกรถได้ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ชื่อทางการค้า MERCEDES-BENZ แบบรถยนต์ GLE 350 de 4MATIC รหัสเครื่องยนต์ 654920 ความจุกระบอกสูบ 1950 ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิดเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงเดี่ยว น้ำมันดีเซล แบบห้องเกียร์และรุ่นเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ รุ่น C มวลรถเปล่า 2111 - 2740 กิโลกรัม ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ 30 กรัมต่อกิโลเมตร ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเมือง - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร นอกเมือง - ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร รวม 1.1 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร  (นายปุนปวีร์ จงรัตนศิริกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 มิถุนายน 2567

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 8476-8/3018

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มกราคม 2567