



แบบ มอ.๔

ลำดับที่ ๑

ใบอนุญาตที่ ท 6857-27/2915

ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105540099884

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

นิคมอุตสาหกรรม -

ตั้งอยู่เลขที่ 119/10 หมู่ที่ 4 ตระกอก/ชอย -

ถนน - ตำบล/แขวง ปลวกแดง อำเภอ/เขต ปลวกแดง

จังหวัด ระยอง ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-78(1)-1/40รย

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2565

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



b3173c87

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ NINJA 400 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX400GE ความจุกระบอกสูบ 399 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 159 ถึง 179 กิโลกรัม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ Z400 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX400GE ความจุกระบอกสูบ 399 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 158 ถึง 178 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 22 มีนาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ NINJA ZX-25R ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ ZX250EE ความจุกระบอกสูบ 250 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 174 ถึง 194 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 มิถุนายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ NINJA 650 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ ER650KE ความจุกระบอกสูบ 649 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 183 ถึง 203 กิโลกรัม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ Z650 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ ER650KE ความจุกระบอกสูบ 649 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 178 ถึง 198 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 25 สิงหาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ NINJA250 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX250PE ความจุกระบอกสูบ 249 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 157 ถึง 177 กิโลกรัม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ Z250 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX250PE ความจุกระบอกสูบ 249 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 155 ถึง 175 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 ธันวาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ ELIMINATOR 400 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX400GE ความจุกระบอกสูบ 399 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 167 ถึง 187 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ NINJA ZX-4R ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ ZX400PE ความจุกระบอกสูบ 399 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 179 ถึง 199 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
10	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ MEGURO ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ LX230AE ความจุกระบอกสูบ 233 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 132 ถึง 152 กิโลกรัม
11	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ W ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ LX230AE ความจุกระบอกสูบ 233 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 132 ถึง 152 กิโลกรัม
	 (นายปุมปวีร์ จงรัตนศิริกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 25 มิถุนายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
12	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ VERSYS ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ LE650HE ความจุกระบอกสูบ 649 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 209 ถึง 229 กิโลกรัม
13	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ VULCAN ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EN650ME ความจุกระบอกสูบ 649 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 219 ถึง 239 กิโลกรัม
	 (นายปณปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 6 สิงหาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
14	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ NINJA ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX500GE ความจุกระบอกสูบ 451 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 162 ถึง 182 กิโลกรัม
15	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ Z ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX500GE ความจุกระบอกสูบ 451 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 158 ถึง 178 กิโลกรัม
16	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ Z ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ ZR900SE ความจุกระบอกสูบ 948 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 204 ถึง 224 กิโลกรัม
 (นายปูนปรีร์ จงรัตน์ศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 กันยายน 2567	

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
17	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ ELIMINATOR ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง E0 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EL450AE ความจุกระบอกสูบ 451 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 167 ถึง 187 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 มิถุนายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6857-27/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	ประเภท L3 ชื่อเรียก KAWASAKI แบบ KLE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง E20 ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ EX500GE ความจุกระบอกสูบ 451 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 183 ถึง 203 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 มกราคม 2569

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6857-27/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 22 มีนาคม 2565