



ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

ใบอนุญาต
ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105517008398

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี

ตั้งอยู่เลขที่ 700/366

หมู่ที่ 6 ตระก/ชอย

ถนน บางนา-ตราด กม.57

ตำบล/แขวง

หนองไม้แดง

อำเภอ/เขต

เมืองชลบุรี

จังหวัด ชลบุรี

ทะเบียนโรงงานเลขที่

72110300125390

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2564

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



60befd36

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ <u>คุณลักษณะหลัก</u> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใสนี้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใสนี้ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีใสและสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล กล้วยกิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 ธันวาคม 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ <u>คุณลักษณะหลัก</u> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใสนี้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีใสและสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล กล้วยกิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 ธันวาคม 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ <u>คุณลักษณะหลัก</u> - ใ้้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใ้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใ้ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : III - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีใสและสีเขียว - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียว : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 ธันวาคม 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1723.7 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge (HUD) PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 เมษายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1723.7 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 เมษายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ LA0T/LA0B/LA0C ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.295 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1463.6 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 มิถุนายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ NGC2, NYC2 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.373 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1174.5 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 2 พฤศจิกายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ไม่ใช่เป็นกระจกกันลมหน้า <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -กลุ่มความหนา : I -ความหนาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด -สีของกระจก : สีชา -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ไม่ใช่เป็นกระจกกันลมหน้า <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -กลุ่มความหนา : I -ความหนาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without High Spec. IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด -สีของกระจก : สีชา -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีอ่อนเ็นย่นำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 ธันวาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
10	ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ <u>คุณลักษณะหลัก</u> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใซ้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใซ้ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : II - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีเขียวเข้ม - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหนา : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 25 มกราคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
11	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ NEOW ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.669 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 899.9 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
12	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ไม่ใช่เป็นกระจกกันลมหน้า <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -กลุ่มความหนา : I -ความหนาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
13	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARIS ATIV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.268 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1917.3 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
14	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER98 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.110 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1165.6 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
15	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ D-MAX ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.240 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
16	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ MU-X ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.240 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
17	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ BT-50 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.240 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 0.943 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 48.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 3542.6 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
19	ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ <u>คุณลักษณะหลัก</u> - ใ้้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใ้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใ้ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : I - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต - สีของกระจก : สีชา, สีเขียวเข้ม - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 พฤษภาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
20	ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ <u>คุณลักษณะหลัก</u> - ใสนอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใซ้ - กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใซ้ - ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง - ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน - กลุ่มความหนา : III - ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - - ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> - ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต - สีของกระจก : สีชา - สีของพลาสติกเคลือบ : - - สีเหนียวหนา : มีหรือไม่มี - บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 พฤษภาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
21	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ CARRY19 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.119 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 89.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1547.5 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 มิถุนายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
22	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ ERTIGA19 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.414 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 120.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1192.9 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 มิถุนายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
23	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ TRITON ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.312 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 2538.3 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 มิถุนายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
24	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PAJERO SPORT ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.307 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 2606.4 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 15 สิงหาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
25	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ TRITON ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.307 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 2606.4 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 15 สิงหาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
26	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER22 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.366 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1432.7 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 กันยายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
27	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.380 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1965.2 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 8 กันยายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
28	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.380 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1965.2 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge (HUD) PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 8 กันยายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
29	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ e:N1 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.311 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 127.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1041.2 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 กันยายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
30	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ XFORCE ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.559 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 140.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1269 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
31	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.380 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1965.2 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศิริกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
32	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CHR ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.401 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1996.6 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
33	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ MAJESTY ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.614 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 2020.3 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศิริกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
34	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ XPANDER ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.669 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 899.9 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
35	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ Yuan Plus แบบรถยนต์ Atto 3 (SC2E) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.555 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 2027.1 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
36	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHANGAN แบบรถยนต์ S05 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.527 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1653.3 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76-5.05 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76-1.05 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard Wedge (AR-HUD) PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 25 มิถุนายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
37	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARISCROSS23 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.373 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1174.5 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 2 ตุลาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
38	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MORRIS GARAGES (MG) แบบรถยนต์ MG3 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.376 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 125.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1187.8 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 16 ตุลาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
39	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ LAND CRUISER FJ ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 0.943 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 48.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 3537.8 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
40	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX และ FORTUNER ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.221 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 62.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 3261.8 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
41	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PAJERO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.288 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 2152.2 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 24 มีนาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
42	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ STRADA ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.045 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 123.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 276.7 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมณเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 เมษายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
43	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ VELOZ22 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.312 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2027.5 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 3 เมษายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
44	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BYD AUTO CO., LTD. แบบรถยนต์ SC2E ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.555 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 1985.3 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.96 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 24 มิถุนายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
45	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BYD Auto Co., Ltd. แบบรถยนต์ BYD SEALION 6 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.590 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86 มิลลิเมตร ความโค้ง 3301.4 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 กรกฎาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
46	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHANGAN แบบรถยนต์ DEEPAL S03 และ CHANGAN Q05E และ DEEPAL Q05 และ DEEPAL Q05E และ CHANGAN E06 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.497 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 3092.1 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 26 กันยายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
47	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ AVANCIER, HONDA AVANCIER ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.563 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 127.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1642.7 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.5-4.8 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.7-1.0 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge (HUD) PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 ตุลาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
48	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHANGAN แบบรถยนต์ S05 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.525 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1649.4 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 ตุลาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
49	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHANGAN แบบรถยนต์ S05 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.525 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1649.4 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76-5.05 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76-1.05 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard Wedge (AR-HUD) PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 ตุลาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
50	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ CHANGAN แบบรถยนต์ DEEPAL S03, CHANGAN Q05E, DEEPAL Q05, DEEPAL Q05E , CHANGAN E06 , CHANGAN Q05 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.497 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 3092.1 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
51	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA YARIS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.244 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1917.3 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 9 มกราคม 2569

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6657-25/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
52	ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA YARIS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.244 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1917.3 มิลลิเมตร <u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 9 มกราคม 2569

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาตบริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ท 6657-25/2602

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 ธันวาคม 2564