



ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

ใบอนุญาต
ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขที่การสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0115544003431

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์
ระดับที่ 7

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

นิคมอุตสาหกรรม อมตะนคร

ตั้งอยู่เลขที่ 700/801 หมู่ที่ 1 ตรอก/ซอย -

ถนน - ตำบล/แขวง พานทอง อำเภอ/เขต พานทอง

จังหวัด ชลบุรี ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82111900125499

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขที่การกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564

(นางสมพร โรจน์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขที่การสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



3e146968

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ไทรอมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DS4(SCRAMBLER 1200 XE) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิงเดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1197 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 219 ถึง 230 กิโลกรัม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DR4(SCRAMBLER 1200 XC) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิงเดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1197 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 219 ถึง 230 กิโลกรัม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ D74(SCRAMBLER 1200 STEVE MCQUEEN) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิงเดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1197 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 219 ถึง 230 กิโลกรัม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DD4(SPEED TWIN) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิงเดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1197 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 206 ถึง 216 กิโลกรัม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ D34(SPEED TWIN BREITLING EDITION) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิงเดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1197 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 206 ถึง 216 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 13 ธันวาคม 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ LL1(TIGER SPORT) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ U ความจุกระบอกสูบ 660 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 193 ถึง 206 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 มกราคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DPZ(SPEED TWIN 900) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ G ความจุกระบอกสูบ 900 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 207 ถึง 216 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 26 พฤษภาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ไทรอมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ PS1(TIGER 1200 RALLY PRO) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ V ความจุกระบอกสูบ 1160 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 236 ถึง 249 กิโลกรัม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ PY1(TIGER 1200 RALLY EXPLORER) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ V ความจุกระบอกสูบ 1160 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 241 ถึง 261 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 30 พฤษภาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
10	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DCZ(SCRAMBLER 900) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ G ความจุกระบอกสูบ 900 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 214 ถึง 223 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 มิถุนายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
11	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ HJ8(STREET TRIPLE RS) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 4 ความจุกระบอกสูบ 765 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 178 ถึง 189 กิโลกรัม
12	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ HG8(STREET TRIPLE R) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 4 ความจุกระบอกสูบ 765 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 178 ถึง 189 กิโลกรัม
13	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ HK8(STREET TRIPLE MOTO2 TM EDITION) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 4 ความจุกระบอกสูบ 765 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 177 ถึง 188 กิโลกรัม
14	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ HL8(STREET TRIPLE MOTO2 TM EDITION) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 4 ความจุกระบอกสูบ 765 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 177 ถึง 188 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 มกราคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ไทรอมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
15	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DTC(BONNEVILLE T120 BLACK DGR LE) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1200 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 226 ถึง 236 กิโลกรัม  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 28 เมษายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
16	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ CE7(TIGER 900 RALLY ARAGON EDITION) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ D ความจุกระบอกสูบ 888 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 214 ถึง 230 กิโลกรัม
17	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ CF7(TIGER 900 GT ARAGON EDITION) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ D ความจุกระบอกสูบ 888 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 210 ถึง 224 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 23 พฤษภาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DUC(BONNEVILLE T120 ELVIS PRESLEY) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1200 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 226 ถึง 236 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 ตุลาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
19	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ CS8(TIGER 900 RALLY PRO) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ D ความจุกระบอกสูบ 888 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 215 ถึง 229 กิโลกรัม
20	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ CR8(TIGER 900 GT PRO) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ D ความจุกระบอกสูบ 888 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 209 ถึง 223 กิโลกรัม
21	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ CM8(TIGER 900 GT) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ D ความจุกระบอกสูบ 888 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 206 ถึง 219 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 ตุลาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
22	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ TH1(SCRAMBLER 400 X) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ TA ความจุกระบอกสูบ 398.15 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 170 ถึง 179 กิโลกรัม
23	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ TD1(SPEED 400) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ TA ความจุกระบอกสูบ 398.15 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 161 ถึง 170 กิโลกรัม  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 19 ตุลาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
24	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DS5(SCRAMBLER 1200 XE) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1200 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 219 ถึง 230 กิโลกรัม
25	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ DR5(SCRAMBLER 1200 X) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ H ความจุกระบอกสูบ 1200 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 217 ถึง 228 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 6 พฤศจิกายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
26	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ PJZ (SPEED TRIPLE 1200RR BREITLING) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(EO) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ S ความจุกระบอกสูบ 1160 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 189 ถึง 199 กิโลกรัม  (นายปณปรีร์ จงรัตน์ศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 29 มกราคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
27	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ LK2(DAYTONA 660) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ U ความจุกระบอกสูบ 660 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 191 ถึง 200 กิโลกรัม
28	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ YM1(ROCKET 3 STORM GT) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ J ความจุกระบอกสูบ 2458 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 308 ถึง 320 กิโลกรัม
29	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ YN1(ROCKET 3 STORM R) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ J ความจุกระบอกสูบ 2458 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 305 ถึง 317 กิโลกรัม
	 (นายปุมปิ๋ว จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
30	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ LGX(TRIDENT 660 - TRIPLE TRIBUTE) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ U ความจุกระบอกสูบ 660 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 179 ถึง 189 กิโลกรัม  (นายปุมปรี จงรัตน์ศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
31	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ THB(SCRAMBLER 400 X) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 7 ความจุกระบอกสูบ 398 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 170 ถึง 179 กิโลกรัม
32	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ TDB(SPEED 400) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน(E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 7 ความจุกระบอกสูบ 398 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 161 ถึง 170 กิโลกรัม
	 (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 กันยายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
33	ประเภท L3 ชื่อเรียก TRIUMPH แบบ LKA (DAYTONA 660) ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ U ความจุกระบอกสูบ 660 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 191 ถึง 201 กิโลกรัม  (นายปุมปรี จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6626-20/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 13 ธันวาคม 2564