



ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

ใบอนุญาต
ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105559007128

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์
ระดับที่ 7

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด

นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1

ตั้งอยู่เลขที่ 500/38 หมู่ที่ 3 ตระกอก/ชอย -

ถนน - ตำบล/แขวง ตาสีห์ อำเภอลือ/เขต ปลวกแดง

จังหวัด ระยอง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82300200125594

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2564

(นางสมพร วิจารณ์ดำรงการ)

ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



c82da054

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
1	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FXLRS ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 308 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 9 ธันวาคม 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FXLRST ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 326 กิโลกรัม
3	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FXRST ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 331 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 24 มกราคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLTRXST ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 385 กิโลกรัม
5	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHXST ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 369 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ RH975 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง ดีเซล ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ REVOLUTION MAX 975T ความจุกระบอกสูบ 975 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 221 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 มีนาคม 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHTKANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 416 กิโลกรัม
8	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHXSANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 375 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLTRXSANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 387 กิโลกรัม
10	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ RH975S ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ REVOLUTION MAX 975T ความจุกระบอกสูบ 975 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 225 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
11	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLFBSANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 317 กิโลกรัม
12	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHCSANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHTTM 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 330 กิโลกรัม
13	ประเภท L3 ชื่อเรียก HARLEY-DAVIDSON แบบ FXBR ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 305 ถึง 308 กิโลกรัม
	 (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 7 มีนาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
14	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHCSANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 330 กิโลกรัม  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 22 พฤษภาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
15	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLI ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 332 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
16	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLTRX ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 379 ถึง 392 กิโลกรัม
17	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHX ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 366 ถึง 380 กิโลกรัม  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 12 ธันวาคม 2566

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FXBR ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 305 กิโลกรัม
19	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLFB SANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 317 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 26 มิถุนายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
20	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ RA1250ST ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ REVOLUTION MAX 1250 ความจุกระบอกสูบ 1252 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 247 กิโลกรัม
21	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHXU ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 393 กิโลกรัม
22	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHXSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT VVT 121 ความจุกระบอกสูบ 1977 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 380 กิโลกรัม
 (นายปณปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567	

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
23	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLTRXSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT VVT 121 ความจุกระบอกสูบ 1977 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 393 กิโลกรัม
24	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLTRXSTSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 121 ความจุกระบอกสูบ 1977 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 380 กิโลกรัม  (นายปุมปวีร์ จงรัตนศรีกุล) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
25	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FXBB ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 296 กิโลกรัม
26	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLFB ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 315 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 22 พฤษภาคม 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
27	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHC ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด $V_{max} \geq 130$ กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ Milwaukee-Eight 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 329 กิโลกรัม  (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
28	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHXL ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT VVT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 405 กิโลกรัม
29	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLTRXL ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT VVT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 417 กิโลกรัม
30	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHXLSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT VVT 121 ความจุกระบอกสูบ 1977 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 418 กิโลกรัม
31	ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLHXSTSE ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax $\geq$ 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 121 ความจุกระบอกสูบ 1977 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 370 กิโลกรัม
 (นางสาวทิวกาล แซ่ตั้ง) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 30 มกราคม 2569	

บันทึกการเปลี่ยนแปลง
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 6612-19/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
1	ไม่มี  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 9 ธันวาคม 2564

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6612-19/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
2	ยกเลิกรายละเอียดผลิตภัณฑ์ รายการที่ 11 ประเภท L3 ชื่อเรียก รถจักรยานยนต์ HARLEY-DAVIDSON แบบ FLFBSANV ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 114 ความจุกระบอกสูบ 1868 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 317 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 มิถุนายน 2567

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต

บริษัท เอชดีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่

ท 6612-19/2915

รายการที่	สาระของการเปลี่ยนแปลง
3	ยกเลิกรายละเอียดผลิตภัณฑ์ รายการที่ 13 ประเภท L3 ชื่อเรียก HARLEY-DAVIDSON แบบ FXBR ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน (E0) ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ MILWAUKEE-EIGHT 117 ความจุกระบอกสูบ 1923 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 305 ถึง 308 กิโลกรัม  (นางสาวกนกวรรณ พรหมนเรศ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 27 มิถุนายน 2567