



ใบอนุญาตที่ ท 5677-11/2915

ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท สโคว์ มอเตอร์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0135559020591

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์

ที่ทำถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจาก

เครื่องยนต์ ระดับที่ 7

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2915-2561

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท สโคว์ มอเตอร์ จำกัด

นิคมอุตสาหกรรม อมตะนคร

ตั้งอยู่เลขที่ 700/850

หมู่ที่ 5

ตรอก/ซอย -

ถนน - ตำบล/แขวง หนองกะขะ

อำเภอ/เขต พานทอง

จังหวัด ชลบุรี

ทะเบียนโรงงานเลขที่

น.78(1)-1/2560-นอน

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ - 9 ก.ย. 2563

(นายวันชัย พนมชัย)

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

คำเตือน

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขานุการกำหนด

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท สโคว มอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5677-11/2915

| รายการที่ | รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม |
|---|--|
| 1 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ GP300STG ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P75MN ความจุกระบอกสูบ 278 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 152 ถึง 227 กิโลกรัม |
| 2 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ GP300S ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P75MN ความจุกระบอกสูบ 278 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 152 ถึง 227 กิโลกรัม |
| 3 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ TG300S ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P75MN ความจุกระบอกสูบ 278 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 152 ถึง 227 กิโลกรัม |
| <p>นางนง (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 9 ก.ย. 2563</p> | |

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท สโคว์ มอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5677-11/2915

| รายการที่ | รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม |
|-----------|--|
| 4 | <p>ประเภท L3 ชื่อเรียก HYOSUNG แบบ GV300 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เตี้ย ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ GV300S ความจุกระบอกสูบ 295.9 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 245 กิโลกรัม</p> <p style="text-align: center;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 9 ก.พ. 2564</p> |

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท สโคว์ มอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5677-11/2915

| รายการที่ | รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม |
|-----------|---|
| 5 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ TG150 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P59QMJ ความจุกระบอกสูบ 149.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 139 กิโลกรัม |
| 6 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ TG150F ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P59QMJ ความจุกระบอกสูบ 149.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 139 กิโลกรัม |
| 7 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ GP150 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P59QMJ ความจุกระบอกสูบ 149.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 139 กิโลกรัม |
| 8 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ GP150F ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P59QMJ ความจุกระบอกสูบ 149.8 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 139 กิโลกรัม |
| 9 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ GP180 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P61QMK ความจุกระบอกสูบ 169 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 130 กิโลกรัม |
| 10 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ GPTV175 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P61QMK ความจุกระบอกสูบ 169 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 130 กิโลกรัม |
| 11 | ประเภท L3 ชื่อเรียก ROYAL ALLOY แบบ TG180 ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดียว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 1P61QMK ความจุกระบอกสูบ 169 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 130 กิโลกรัม |

mp

(นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์)

ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่ 25 พ.ค. 2564

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท สโคว์ มอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5677-11/2915

| รายการที่ | รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม |
|-----------|--|
| 12 | ประเภท L3 ชื่อเรียก HANWAY แบบ HW250V ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 2V49FMM ความจุกระบอกสูบ 249 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 173 กิโลกรัม |
| 13 | ประเภท L3 ชื่อเรียก HANWAY แบบ HW250VB ประเภทของการขับเคลื่อน PI เชื้อเพลิง เดี่ยว ชนิดเชื้อเพลิง เบนซิน ความเร็วสูงสุด Vmax น้อยกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง แบบรุ่นของเครื่องยนต์ 2V49FMM ความจุกระบอกสูบ 249 ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลรถเปล่า 173 กิโลกรัม |



(นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์)

ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่ 16 ก.ค. 2564

บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท สโคว์ มอเตอร์ จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5677-11/2915

| ครั้งที่ | สาระของการเปลี่ยนแปลง |
|----------|---|
| 1 | ไม่มี <p style="text-align: center;">กมล (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ ๙ ก.ย. 2563</p> |