

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602



ใบอนุญาต

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105517008398

ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

ที่ถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2602-2556

เครื่องหมายการค้า -

ทำที่โรงงานชื่อ บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่อาคารเลขที่ 700/366 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตรอก/ซอย -

ถนน บางนา-ตราด ก.ม.57 หมู่ที่ 6 ตำบล/แขวง ทนongไม้แดง อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี

จังหวัด ชลบุรี ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.54-1/2539-ฉ.อน.

มีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ ๒

(๒) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ ๓

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตที่เลขานุการกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ 15 ม.ค. 2563

พ.ศ.

(นายวันชัย พนมชัย)

เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

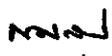
คำเตือน

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เลขานุการกำหนด

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
1	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แอมบรียนต์ XG1T ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 2952.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะหตุติภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 มี.ค. 2563</p>

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/ แบบ/ ขนาด/ ชั้น/ และอื่นๆ)
2	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ XG1T ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 2952.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;">นาง (นางกมลวรรณ น้าเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 22 ส.ค. 2563</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
3	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้หารถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ STATION WAGON ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 658.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี</p> <p style="text-align: center;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 เม.ย. 2563 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
4	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-Cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;">กมพ</p> <p style="text-align: center;">(นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 เม.ย. 2563</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
5	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-Cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;">  (นางกมลวรรณ ฉ่ำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 10 เม.ย. 2563 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ ALMERA19 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.48 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 71.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2166.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นายทิวากรณ์ จิตชนะวงศ์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ธ.ค. 2563 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
7	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสมำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : I- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์- สีของกระจก : ใสและสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสม่ำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใส่นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใส- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : II- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : ใสและสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี- บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
9	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสมำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ไม่ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : III- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : ใสและสีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
10	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ BRIO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.36 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 109.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 698 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
11	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 1501.5 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
12	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ JAZZ (5 DOOR HATCHBACK) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 2566.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
13	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ S-CUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 121.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1378.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
14.	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ BR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 772 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut)-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวน้ำ : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
15	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1157.8 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
16	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CRV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.56 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1574.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
17	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CR-V SUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 1673.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
18	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ HZ SWIFT ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.17 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 133.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 933.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
19	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ SWIFT (2018) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.21 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 154.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 851.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
20	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ LF ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.11 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1419 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
21	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU E SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 568 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
22	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU E SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 71.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 64.8 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
23	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU F SERIES and E SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.56 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 84.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีส ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
24	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU F SERIES and D SERIES ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.72 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 84.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
25	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ ISUZU TFR/S, GMI 700 UCR/UCS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 54.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2245 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
26	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ FORD FIESTA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.39 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1744.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
27	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1975 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
28	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ E17 NM ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.39 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3404 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
29	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA QV5 TOYOTA QHV5 TOYOTA QPV5 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1719.9 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut)-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะเพิ่มเติม</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ <u> - 3 ก.พ. 2564 </u></p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
30	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA AX1TH ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1996.6 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวว่นา : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
31	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสมำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ไม่ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : II- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนียวหน้า : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
32	<p>ประเภทกระจกอบแข็งสมำเสมอ</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้นอกเหนือจากเป็นกระจกกันลมหน้า : ไม่ใช่- กระจกกันลมหน้าสำหรับรถยนต์ความเร็วต่ำ : ใช่- ประเภทรูปร่าง : ราบและโค้ง- ชนิดของกระบวนการอบแข็ง : ความร้อน- กลุ่มความหนา : III- ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : -- ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต- สีของกระจก : สีเขียว- สีของพลาสติกเคลือบ : -- สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี- บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
33	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ HINO 078 Series 5FC, FG, FL, FM ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.68 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 158.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 383 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์ -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : ไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
34	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA Dyna Series 3 small cab ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.16 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 570 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : ไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
35	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XP15, TOYOTA XP15(TH) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2301.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
36	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA QV5 TOYOTA QHV5 TOYOTA QPV5 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 78.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1719.9 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์ -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
37	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA AN1P/AN1S ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 62.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 3261.9 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
38	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA H20 ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 58.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 763.8 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
39	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP/SUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 2606.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
40	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ MITSUBISHI A00A/A10A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 72 มิลลิเมตร ความโค้ง 941.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
41	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.19 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 76.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1277.4 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
42	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NAVARA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1037 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
43	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NISSAN K13 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 1961 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
44	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ N17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1954 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
45	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ B17 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 848.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
46	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ C12 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.50 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 853 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
47	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NAVARA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1376.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
48	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ X-TRAIL ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1368.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
49	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU/GM แบบรถยนต์ ISUZU TFR/S GMI 700 UCR/UCS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 54.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2245 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
50	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ E17 NM ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.39 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3404 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
51	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XP15 XP15(TH) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.24 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2301.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
52	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2187 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
53	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1546.6 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
54	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA HILUX 797T ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 0.97 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 930 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีส ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
55	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HILUX ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 60.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1253.5 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
56	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ 503 SOLUNA 4 DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.19 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 936.9 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
57	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ VIOS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2097 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
58	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CIVIC 01 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.41 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 104 มิลลิเมตร ความโค้ง 758 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
59	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY MN 4 DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.19 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 55.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 740.6 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
60	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1157.8 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
61	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ FIT JQ JAZZ ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.38 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 4000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
62	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ NISSAN NAVARA/FRONTIER ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.29 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 80.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1037 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
63	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC 4-DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.53 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 67.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1320 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์ -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
64	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.63 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 921.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
65	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ JAZZ (TFO)-HATCH BACK ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.57 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 74.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 2273.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
66	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ YARIS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 75.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 1934 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
67	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA COROLLA E14EJ (SEDAN) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.33 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2180 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
68	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ TFR/S ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.14 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 47 มิลลิเมตร ความโค้ง 827 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์ -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
69	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA DYNA SERIES 3 WIDE CAB ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 348.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : ไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
70	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.40 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77 มิลลิเมตร ความโค้ง 617 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
71	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1546.6 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
72	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 101.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1547 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
73	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA COROLLA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 968 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
74	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA CARINA E ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 356 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์ -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
75	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ IMV-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 46 มิลลิเมตร ความโค้ง 2800 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
76	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA SOLUNA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92 มิลลิเมตร ความโค้ง 781.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
77	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ WISH 5 DOOR WAGON ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 66.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2608.4 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียววุ่น : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีส ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
78	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ PICK UP TRUCK ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.05 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 123.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 276.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
79	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.45 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
80	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CITY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 756.5 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
81	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CIVIC 4 DOOR SEDAN SERIES (JC) ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 685 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
82	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.33 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102 มิลลิเมตร ความโค้ง 701 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
83	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ HINO EXPERT ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.66 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 125.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 595.4 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 5.26 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
84	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA ACCORD LU 4 DOOR SEDAN DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 902 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
85	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA ACCORD 4 DOOR SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.44 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 95.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 787 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มีหรือไม่มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
86	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HONDA CR-V ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.22 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 118.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 702 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลด์-สีของกระจก : มีหรือไม่มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
87	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ JT41 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 71 มิลลิเมตร ความโค้ง 1013 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
88	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ MITSUBISHI CWOW, PEUGEOT CWOW, CITRON CHOW ประเภท รถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.53 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 136.4 มิลลิเมตร ความโค้ง 1010 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี</p> <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
89	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ SUV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.23 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1376.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
90	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.49 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 2600 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
91	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA3 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92 มิลลิเมตร ความโค้ง 3800 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียว : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
92	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA2 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 116 มิลลิเมตร ความโค้ง 2800 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
93	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ไม่ใช่เป็นกระจกกันลมหน้า</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -กลุ่มความหนา : I -ความหนาระบุของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาระบุของพลาสติกเคลือบ : - <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด -สีของกระจก : สีเขียว -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวน้ำ : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : ไม่มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
94	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ Y630 ประเภทรถยนต์ N3 พื้นที่ใช้งาน 1.84 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 121 มิลลิเมตร ความโค้ง 1000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
95	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ FUSOFK ประเภทรถยนต์ N3 พื้นที่ใช้งาน 1.81 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 1000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  <p>(นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
96	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ UD ประเภทรถยนต์ N3 พื้นที่ใช้งาน 1.77 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 97 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
97	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HINO แบบรถยนต์ MEGA ประเภทรถยนต์ M3 พื้นที่ใช้งาน 1.83 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 148 มิลลิเมตร ความโค้ง 485 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 6.26 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : ไม่มี</p> <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
98	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HYUNDAI แบบรถยนต์ H-1 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.60 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี</p> <p style="text-align: right;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
99	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CRV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.55 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 94.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียว : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
100	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
101	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.46 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1975 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียววุ่น : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
102	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.45 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 84.0 มิลลิเมตร ความโค้ง 1150 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
103	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ CEFIRO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.41 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
104	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ T-6 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.350 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 70.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 986.4 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี</p> <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
105	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIACE ประเภทยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 37 มิลลิเมตร ความโค้ง 1200 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
106	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENZ แบบรถยนต์ E-CLASS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.30 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 110 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
107	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MAZDA แบบรถยนต์ MAZDA2 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
108	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ CAMRY ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 102.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 4700 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
109	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ CEFIRO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.25 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 85 มิลลิเมตร ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
110	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ ESCAPE ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.25 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 105 มิลลิเมตร ความโค้ง 1300 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
111	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENZ แบบรถยนต์ E-CLASS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.21 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 100.1 มิลลิเมตร ความโค้ง 920 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -ลือเหนียวน้ำ : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
112	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ BENZ แบบรถยนต์ C-CLASS ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.19 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 204 มิลลิเมตร ความโค้ง 1350 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
113	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ HIACE ประเภทรถยนต์ M2 พื้นที่ใช้งาน 1.18 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 83.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
114	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ COROLLA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.14 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 91 มิลลิเมตร ความโค้ง 968 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
115	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AVANZA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.14 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
116	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU แบบรถยนต์ TFR ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.11 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 61.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 3000 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะหตุยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
117	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUZUKI แบบรถยนต์ APV ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.09 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 98 มิลลิเมตร ความโค้ง 2100 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะเพิ่มเติม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ ๑-3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
118	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ MIGHTY ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 0.97 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 86.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 4000 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
119	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ NISSAN แบบรถยนต์ CEFIRO ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.36 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 636.8 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
120	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ LANCER ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.28 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 92.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 509.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
121	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ AVANZA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.14 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 51.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 3800 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลด-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : ไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: center;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
122	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ XV7A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.38 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1965.2 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge (HUD) PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
123	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA ACCORD แบบรถยนต์ SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 862.4 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหนา : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
124	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut)-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนี่ยวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
125	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ SUBARU CORPORATION แบบรถยนต์ SUBARU S ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 68.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 2701.9 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลิต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
126	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ TOYOTA XV7A ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.38 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 65.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 1965.2 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
127	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนี่ยวนำ : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
128	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
129	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU TFR/S แบบรถยนต์ PICK UP ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.36 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
130	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ FORD แบบรถยนต์ RANGER J97 ประเภทรถยนต์ N1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 21.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 2000 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ <u>3 ก.พ. 2564</u> </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
131	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA ACCORD แบบรถยนต์ SEDAN ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.37 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 106.2 มิลลิเมตร ความโค้ง 862.4 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge (HUD) PVB -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียว : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
132	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ ACCORD ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.47 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 88 มิลลิเมตร ความโค้ง 5000 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียว : ไม่มี-บริเวณที่บดแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
133	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ XG1T ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 2952.7 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -ลือเหนียวนำ : ไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
134	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ XG1T ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.35 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 79 มิลลิเมตร ความโค้ง 2952.7 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
135	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ MITSUBISHI แบบรถยนต์ STATION WAGON ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.52 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 99.8 มิลลิเมตร ความโค้ง 658.1 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
136	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
137	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ CIVIC ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB (with or without IR-cut) -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะหตุยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : ไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: center;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
138	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ T43 ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;"> (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
139	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HR-V ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 127.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1041.2 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาอะลูมิเนียมของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาอะลูมิเนียมของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาอะลูมิเนียมของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นางสมพร โรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
140	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ HR-V ประเภทรถยนต์ M พื้นที่ใช้งาน 1.31 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 127.9 มิลลิเมตร ความโค้ง 1041.2 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นางสมพร ไรจน์ดำรงการ) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 3 ก.พ. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
141	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ ISUZU, MAZDA แบบรถยนต์ ISUZU TFR/S, ISUZU UCR/S, MAZDA TFR/S PICK UP, SUV ประเภทรถยนต์ M1, N1 พื้นที่ใช้งาน 1.13 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 64.3 มิลลิเมตร ความโค้ง 4438.1 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.76 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวนำ : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 5 ส.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
142	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ NGC1 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1917.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มี <p style="text-align: right;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 31 ส.ค. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
143	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA แบบรถยนต์ NGC1 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.27 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 73.5 มิลลิเมตร ความโค้ง 1917.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 31 ส.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
144	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ T43, T50, T60 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บดแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 ก.ย. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
145	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ HONDA แบบรถยนต์ T43, T50, T60 ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.51 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 128.6 มิลลิเมตร ความโค้ง 1105.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาอะลูมิเนียมของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาอะลูมิเนียมของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาอะลูมิเนียมของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : ทั้งหมด <p>คุณลักษณะทุติยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ 17 ก.ย. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจิสซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
146	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน</p> <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณที่บแสง : มีหรือไม่มี</p> <p style="text-align: right;">  (นายทศพล วัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 7 ต.ค. 2564 </p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
147	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none">-จำนวนชั้นของกระจก : 2-จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1-ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร-ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร-กรรมวิธีพิเศษของกระจก : --ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic PVB with or without IR-cut-ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : --ความหนาของพลาสติกเคลือบ : --สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะทุติยภูมิ</u></p> <ul style="list-style-type: none">-ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต-สีของกระจก : มี-สีของพลาสติกเคลือบ : --สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี-บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <p style="text-align: center;"> (นายทศพล ถวัลย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 7 ต.ค. 2564</p>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
148	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร</p> <p><u>คุณลักษณะหลัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Standard Wedge (HUD) PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p><u>คุณลักษณะพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโฟลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: center;">  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 7 ต.ค. 2564 </div>

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
149	<p>ประเภทกระจกหลายชั้นที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ผู้ทำรถยนต์ TOYOTA AUTO BODY แบบรถยนต์ TOYOTA ZE1EA ประเภทรถยนต์ M1 พื้นที่ใช้งาน 1.42 ตารางเมตร ความสูงส่วนโค้ง 77.7 มิลลิเมตร ความโค้ง 2634.3 มิลลิเมตร</p> <p>คุณลักษณะหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> -จำนวนชั้นของกระจก : 2 -จำนวนชั้นของวัสดุคั่นกลาง : 1 -ความหนาของกระจกกันลมหน้า : 4.56 มิลลิเมตร -ความหนาของวัสดุคั่นกลาง : 0.76 มิลลิเมตร -กรรมวิธีพิเศษของกระจก : - -ชนิดและแบบของวัสดุคั่นกลาง : Acoustic Wedge (HUD) PVB with or without IR-cut -ชนิดและแบบของพลาสติกเคลือบ : - -ความหนาของพลาสติกเคลือบ : - -สีของวัสดุคั่นกลาง : บางส่วน <p>คุณลักษณะพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ชนิดของวัสดุ : กระจกโพลต -สีของกระจก : มี -สีของพลาสติกเคลือบ : - -สีเหนียวหน้า : มีหรือไม่มี -บริเวณทึบแสง : มีหรือไม่มี <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  (นายทศพล กล้วย์กิจดำรงค์) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมมาตรฐาน 5 กองควบคุมมาตรฐาน ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วันที่ - 7 ต.ค. 2564 </div>

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอเชีย ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตที่ ท 5523-21/2602

ครั้งที่	การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผู้รับใบอนุญาต
1	ไม่มี <p style="text-align: right;">กมลณี (นางกมลวรรณ จำเลิศวัฒน์) ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน พนักงานเจ้าหน้าที่ วันที่ 15 ม.ค. 2563</p>